

# Szanowni Czytelnicy

Na Wigilię

Czekając, kiedy wszędzie wigilijna gwiazda  
Do wpół zmarzniętej szyby przywarł chłopiec mały.  
Patrzył – zimowe ptaki wracały do gniazda,  
Jakby tego wieczoru też świętować chciały.  
Niegdyś gwiazda z Betlejem mędrców prowadziła,  
Dziś znak daje, by zasiąść do świętej wieczerzy,  
By biel opłatka ludzkie waśnie pogodziła,  
A w sercu znów zamieszkał Ten, co „w żłobie leży”.  
Chwila jedna! Przy tobie nikną odległości,  
Co szare – zmienia się w odświętne, tajemnicze.  
Daj nam więcej dni takich, spragnionych miłości,  
Niech świat przy żłóbku Twoim odmienia oblicze.

o. Franciszek Czarnowski

Życzeniami Wesołych Świąt Bożego Narodzenia oraz wszelkiej pomyślności w nadchodzącym roku otwieramy najnowszy numer „Akademickich Aktualności Morskich”. Wierzę, że świąteczna atmosfera i chwile wytchnienia pozwolą Państwu na odrobinę refleksji nad ostatnimi wydarzeniami w życiu uczelni. Na łamach czasopisma wspominamy bowiem tegoroczną inaugurację, podczas której blisko ośmiuset nowo przyjętych studentów rozpoczęło swoją przygodę z morzem. U podnóża Wałów Chrobrego gościliśmy z tej okazji mnóstwo znamienitych osobistości. Wielu pracowników Akademii dołączyło do grona odznaczonych, a najlepsi absolwenci otrzymali ministerialne nagrody. Wszystkim nagrodzonym serdecznie gratulujemy!

Szczególne słowa uznania kierujemy też do tych pracowników Akademii Morskiej w Szczecinie, którzy w ostatnim dziesięcioleciu wzbogacili uczelnię swoją działalnością wynalazczą. W tym okresie powstało w AM 37 zarejestrowanych dóbr intelektualnych stworzonych przez 40 pracowników! Ich wykaz znajdziecie Państwo w niniejszym numerze. Podsumowujemy też m.in. realizację projektu wspierającego rozwój Zeszytów Naukowych oraz XVII Międzynarodową Konferencję Naukową Inżynierii Ruchu Morskiego.

Serdecznie zachęcam do lektury.

**Redaktor Naczelny**  
**prof. dr hab. inż. Bernard Wiśniewski**

## W numerze

Inauguracja roku akademickiego 2017/2018.....	2
Współpraca naukowo-biznesowa Akademii Morskiej z Eneą.....	5
Wielowymiarowe spojrzenie na problematykę bezpieczeństwa.....	6
Wspieramy w edukacji.....	7
Współpraca Vitronic Polska i Akademii Morskiej w Szczecinie.....	8
AM znów dołącza do próby bicia rekordu Guinnessa.....	9
XVII Międzynarodowa Konferencja Naukowa IRM.....	10
Działalność wynalazcza Akademii Morskiej w Szczecinie w latach 2007–2017.....	12
Podsumowanie realizacji projektu wspierającego rozwój Zeszytów Naukowych.....	16
Poszukiwanie partnerów do projektów międzynarodowych.....	18
O własności intelektualnej słów kilka.....	20
Nauka górą.....	22
Pieśnią godnie sławią imię Akademii.....	24
Pomiar Jaskini w Tatrzańskim Parku Narodowym.....	26
Rozwój żeglarstwa w lewobrzeżnej części Szczecina.....	27



FOT. TOMASZ KWIATKOWSKI

KN METIRI na III Konferencji Naukowo-Technicznej w Lublinie.....	28
Pływołajki 2017 w AM.....	30
Dawne obrzędy wigilijne.....	31
Pożegnanie – śp. prof. dr hab. inż. Bolesław Mazurkiewicz.....	32

## Akademickie Aktualności Morskie

Magazyn Informacyjny  
Akademii Morskiej w Szczecinie  
ISSN 1508-7786

**ADRES REDAKCJI:**  
Akademia Morska  
ul. Starzyńskiego 8, 70-506 Szczecin

telefon +48 91 48 09 645  
e-mail: bw@am.szczecin.pl  
b.tatko@am.szczecin.pl

**ZESPÓŁ REDAKCYJNY**  
Bernard Wiśniewski  
– Redaktor Naczelny  
Barbara Tatko  
Teresa Jasiunas  
Paulina Mańkowska  
Adriana Nowakowska  
Tomasz Kwiatkowski

**NAKLAD:**  
350 sztuk

Redakcja przyjmuje teksty wyłącznie w formie elektronicznej, zastrzega sobie prawo skracania i adiacji tekstów oraz zmiany ich tytułów. Nie zwraca materiałów niezamówionych. Autorzy publikacji nie otrzymują honorariów, akceptują ukazywanie się artykułów w wersji drukowanej i elektronicznej.

**DRUK:**  
Kampol SP z o.o.  
71-417 Szczecin, ul. Felczaka 17

**Nasza okładka**

FOT. T. KWIATKOWSKI



# INAUGURACJA ROKU AK



Wydarzenia inauguracyjne tradycyjnie rozpoczął apel pamięci pod pomnikiem „Tym, którzy nie powrócili z morza”. W piątkowe popołudnie, 29 września, zgromadził wielu studentów oraz przedstawicieli firm i instytucji związanych z branżą. Na Cmentarzu Centralnym wspólnie złożono hołd ludziom morza, których nieszczęśliwy los związał z nim na zawsze

■ TEKST **PAULINA MAŃKOWSKA** ■ ZDJĘCIA **TOMASZ KWIATKOWSKI**

**U**roczysta inauguracja roku akademickiego na Akademii Morskiej rozpoczęła się defiladą i przemarszem Orkiestry Wojskowej 8. Flotylli Obrony Wybrzeża ze Świnoujścia. Uczestniczyło w nim blisko 800 nowo przyjętych studentów AM. Gośćmi uroczystości byli: reprezentujący Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej podsekretarz stanu Grzegorz Witkowski oraz dyrektor Departamentu Żeglugi Śródlądowej Monika Niemiec-Butryn. Ponadto uroczystość swoją obecnością uświetnili przedstawiciele firm i instytucji branży morskiej, zaprzyjaźnionych szkół i uczelni – ze Szczecina, Polski i spoza granic kraju – np. rektor Azerbaijan Marine State Academy Aliyev Chin-

giz Mansur. Głos zabrał również Jego Ekscelencja ksiądz abp Andrzej Dzięga. Później były przemówienia władz uczelni oraz przedstawicieli władz państwowych.

W przemówieniu inauguracyjnym JM Rektor dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślącza, prof. AM pogratulował studentom wyboru uczelni.

– Wierzę, że pasmo waszych największych sukcesów zaczyna się właśnie dziś – mówił. – Możecie rozwinąć skrzydła na każdym kierunku, pod warunkiem, że dysponujecie siłą wewnętrzną, dyscypliną i samozaparciem – podkreślał. – Szczecińska Akademia Morska jest niezwykle prestiżową uczelnią, dowodem jest tak spora liczba studentów spoza granic województwa

oraz państwa, m.in. Czech, Włoch czy Kanady.

– Podjęliśmy się zadania zwrócenia Polski w stronę morza, w stronę Odry. Żeby zrealizować wszystkie zamierzenia, potrzebujemy wykwalifikowanej kadry i to właśnie wy nią będziecie – mówił do studentów Grzegorz Witkowski, podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. – Zrobimy wszystko, żebyście mogli rozwijać swoje pasje związane z morzem, a wy zróbcie wszystko, żeby Polska była z was dumna.

Wydarzeniu towarzyszył również występ chóru Akademii Morskiej. Obok tradycyjnego „Gaudeamus” zespół wystąpił z repertuarem morskim, który przypadł do gustu zgromadzo-



# ADEMICKIEGO 2017/2018



nej licznie publiczności; w inauguracji roku akademickiego, jak zwykle, licznie wzięły udział rodziny i przyjaciele społeczności studenckiej Akademii Morskiej. Nie zabrakło również wyróżnień. Najlepsi studenci otrzymali nagrody, a pracownicy odznaczenia.

**Nagrody rzeczowe Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej dla Najlepszych Absolwentów Wydziału Nawigacyjnego i Mechanicznego Akademii Morskiej w Szczecinie** otrzymali:

1. Najlepszy nawigator  
– GRZEGORZ ŁOKIEĆ
2. Najlepszy elektroautomatyk okrętowy – PATRYCJA RANCEW
3. Najlepszy mechanik okrętowy  
– ONDREJ ZAHRADNICEK

## **Odznaczenia dla pracowników Akademii Morskiej w Szczecinie:**

- Medal złoty za długoletnią służbę:  
inż. JÓZEF KRZYSZTOSZEK

Medal srebrny za długoletnią służbę:

dr hab. inż. PAWEŁ ZALEWSKI  
prof. nadzw. AM

dr inż. kpt. ż.w. MIROSŁAW WIELGOSZ  
dr inż. PIOTR MAJZNER

- Medal brązowy za długoletnią służbę:  
dr inż. MILENA BOJANOWSKA  
dr inż. AGNIESZKA DEJA  
dr inż. WOJCIECH KONICKI  
dr inż. kpt. ż.w. KRZYSZTOF PLESKACZ  
mgr MAŁGORZATA ZGRYCH

- Odznaka „Zasłużony pracownik morza”:

dr inż. kpt. ż.w. ANDRZEJ BĄK  
prof. nadzw. AM  
dr PIOTR MEDYNA

oraz rekomendowani przez Wojewodę Zachodniopomorskiego członkowie Stowarzyszenia Absolwentów Państwowej Szkoły Rybołówstwa Morskiego w Szczecinie:

JÓZEF BIELAWSKI  
MAKSYMILIAN JĘDRZEJCZYK  
WŁADYSŁAW KLIMKO  
WINCENT KURJATA  
ZBIGNIEW NICIĄK  
JANUSZ SIDOR

Serdecznie gratulujemy!



# INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2017/2018



# WSPÓŁPRACA NAUKOWO-BIZNESOWA AKADEMII MORSKIEJ Z ENEĄ

Enea Operator sp. z o.o. oraz Akademia Morska w Szczecinie podjęły decyzję o współpracy w ramach przedsięwzięć innowacyjnych i badawczo-rozwojowych.

■ TEKST **WERONIKA BULICZ** ■ ZDJĘCIA **TOMASZ KWIATKOWSKI**

**P**artnerstwo biznesowo-naukowe zostało przypieczętowane listem intencyjnym, który 9 października w Akademii Morskiej w Szczecinie podpisali:

- ze strony Enea Operator Sp. z o.o. – członek zarządu Enea Operator Sp. z o.o. dr hab. Wojciech Drożdż, prof. US – Wiceprezes ds. Innowacji i Logistyki,

- ze strony Akademii Morskiej w Szczecinie – dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślącza, prof. AM – Rektor Akademii Morskiej w Szczecinie.

Jak podkreślali sygnatariusze porozumienia – współpraca jest naturalna dla każdej ze stron: Akademia Morska w Szczecinie wychodzi naprzeciw oczekiwaniom otoczenia gospodarczego i biznesowego uczelni, Enea Operator sp. z o.o. jest zaś zainteresowany pozyskiwaniem partnerów naukowych, których wiedza i zaplecze badawcze pozwalają udoskonalać rozwiązania stosowane przez firmę w praktyce.

Działając wspólnie, oba podmioty mogą aplikować m.in. o środki na innowacje z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. W trakcie współpracy naukowo-biznesowej kluczowym jest, by wyniki pracy naukowej zostały skomercjalizowane i wdrożone do użytku.

– Przygotowując kompleksowo wspólne projekty, będziemy w stanie od razu przystępować do ich realizacji – mówił prezes Wojciech Drożdż.

– Wzajemna współpraca to szansa rozwoju dla naukowców, ale też studentów, szczególnie w kontekście wyboru tematów prac magisterskich czy doktorskich – mówił JM Rektor Wojciech Ślącza. – Badania prowadzone dla komercyjnej firmy mogą stać się przedmiotem wielowymiarowych analiz.



■ Rektor AM dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślącza, prof. AM i Wiceprezes ds. Innowacji i Logistyki, przedstawiciel zarządu Enea Operator Sp. z o.o. dr hab. Wojciech Drożdż, prof. US

Wśród wspólnie podejmowanych tematów na pewno nie zabraknie m.in. morskiej energetyki wiatrowej i off shore'owych farm wiatrowych.

– Chcemy być przygotowani na nowe możliwości, jakie będą się w najbliższych latach otwierać przed polską energetyką – podkreślał rektor.

Zaplecze badawcze i doświadczenie naukowców Akademii Morskiej pozwoli współpracować z Eneą również w zakresie rozwiązań ściśle lądowych – kreując innowacyjne rozwiązania wspólnie można będzie usprawnić funkcjonowanie sieci energetycznej.

Enea Operator sp. z o.o. odpowiada za dystrybucję energii elektrycznej. Firma zarządza mierzącą ponad 100 tys. km siecią energetyczną, za pośrednictwem której dostarcza energię elektryczną do niemal 2,3 mln od-

biorców, co roku przyłączając do sieci kilkanaście tysięcy nowych użytkowników. Podstawowym zadaniem Enea Operator jest zapewnienie klientom ciągłych dostaw energii o wysokich parametrach jakościowych. Spółka podejmując inicjatywy innowacyjne, kieruje się dbałością o ciągły rozwój i systematyczne ulepszanie linii i urządzeń dystrybucyjnych, stając się nowoczesnym operatorem sieci dystrybucyjnej.

Akademia Morska w Szczecinie kształci wysoko wykwalifikowane kadry dla gospodarki morskiej Polski i Unii Europejskiej w ścisłym powiązaniu z badaniami naukowymi i rozwojem innowacyjnych technologii, we współpracy z gospodarką i społeczeństwem. Misją szkolnictwa Akademii jest również reagowanie na potrzeby otoczenia społecznego uczelni, w tym rynku edukacyjnego i rynku pracy. ■



# WIELOWYMIAROWE SPOJRZENIE NA PROBLEMATYKĘ BEZPIECZEŃSTWA

Na początku października odbyła się organizowana wspólnie przez Wydział Mechaniczny i Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu Akademii Morskiej w Szczecinie oraz Instytut Inżynierii Produkcji z Politechniki Śląskiej – Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna.

■ TEKST WERONIKA BULICZ ■ ZDJĘCIA TOMASZ KWIATKOWSKI



**C**ykliczne spotkanie obejmuje tematy: *Ochrona człowieka w środowisku pracy. Obsługiwanie maszyn i urządzeń. Zintegrowane systemy zarządzania-jakość-środowisko-bezpieczeństwo-technologia.*

Trwające trzy dni spotkania, obrady i szkolenia odbywały się aż w czterech miejscach: w Szczecinie, Ystad, Kopenhadze oraz Oslo. Siłą i wyróżnikiem konferencji na tle innych tego typu spotkań jest duże zróżnicowanie tematyczne i interdyscyplinarność. Problematyka konferencji obejmowała zagadnienia odnoszące się do bezpieczeństwa człowieka w środowisku pracy oraz eksploatacji maszyn i urządzeń. Szczególną uwagę poświęca się specyfice pracy na morzu: ocenie funkcjonowania systemów zarządzania bez-

pieczeństwem na statkach i w portach, uregulowaniom unijnym w zakresie bezpieczeństwa pracy w transporcie morskim, wpływowi warunków środowiska morskiego na organizm ludzki, a także ekologiczną ochronę środowiska morskiego w UE. Ponadto – w tematyce obsługi maszyn i urządzeń poruszone zostały takie zagadnienia jak ocena jakości, procesy zużycia, uszkodzenia, diagnostyka i naprawa urządzeń i maszyn, pielęgnacja cieczy roboczych i rozdzielających, podejście procesowe w Zintegrowanych Systemach Zarządzania (ZSZ).

To dzięki szerokiemu zakresowi poruszanych problemów konferencja zgromadziła blisko 100 osób z Polski i zagranicy (z Czech, Słowacji, Białorusi) zainteresowanych tematyką: inżynierii produkcji, ekonomii i zarzą-

dzania oraz eksploatacji obiektów pływających.

– Cykliczne spotkanie w Szczecinie to okazja do wymiany doświadczeń osób z trzech środowisk, które na co dzień skupione są wokół jednej idei: zarządzania ludźmi i ich bezpieczeństwem przy eksploatacji urządzeń i maszyn na stanowiskach pracy – mówi dr hab. inż. Zbigniew Matuszak, prof. AM, dziekan Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Szczecinie, współorganizator i gospodarz dorocznego spotkania.

Pełne teksty referatów ukazały się w czasopiśmie: „Journal of Machine Construction and Maintenance. Problemy Eksploatacji” oraz „Management Systems in Production Engineering”. Opublikowane zostaną także w „Zeszytach Naukowych” Akademii Morskiej w Szczecinie.

# WSPIERAMY W EDUKACJI

Aż osiem szkół średnich ze Szczecina, regionu oraz Polski dołączyło w 2017 roku do grona placówek współpracujących z Akademią Morską w Szczecinie.

■ TEKST **WERONIKA BULICZ** ■ ZDJĘCIA **TOMASZ KWIATKOWSKI**



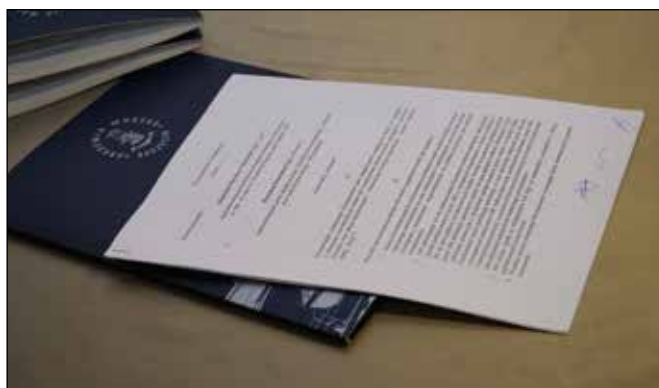
**R**ozwijanie u młodych ludzi zainteresowań naukowych i zawodowych – nastawionych na tematykę branży morskiej oraz nowoczesnych technologii to misja Akademii Morskiej w Szczecinie, którą uczelnia realizuje nie tylko wśród studentów, ale także wśród uczniów szkół średnich. W regionie oraz w kraju jest wiele szkół, których charakter i specyfika nauczania są ukierunkowane właśnie na tematykę morską.

Aby wesprzeć młodzież i nauczycieli wiedzą i doświadczeniem, rozwijamy współpracę z tymi jednostkami. Tyl-

ko w tym roku nawiązaliśmy oficjalną współpracę z Zachodniopomorskim Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej, z Technikum Informatycznym SCI, z Zespołem Szkół Ogólnokształcących nr 6 w Szczecinie. W Zespołach Szkół Ponadgimnazjalnych w Kaliszu Pomorskim i w Czaplunku – w wyniku szerszej współpracy uczelni i Powiatu Drawskiego – powstały klasy patronackie AM. Wspólne cele realizujemy także z Zespołem Szkół Morskich w Świnoujściu – jego uczniowie mieli już okazję odwiedzić Akademię Morską i jej symulatory oraz laboratoria, zwiedzić wydziały. Nasze działania wybiegły

jednak daleko poza granice Szczecina i regionu: rozpoczęliśmy wspólne działania z Zespołami Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu oraz w Nakle nad Notecią.

Realizowanie wspólnych celów i nowych projektów edukacyjnych, podnoszenie jakości kształcenia, wypracowywanie i wdrażanie nowych metod kształcenia – to zamierzenia, dzięki którym chcemy wspólnie z nauczycielami budzić u młodzieży pasję do morza, zainteresowanie nowymi technologiami oraz nauką. Również tej kontynuowanej na poziomie wyższym w Akademii Morskiej w Szczecinie.





# WSPÓŁPRACA VITRONIC POLSKA I AKADEMII MORSKIEJ W SZCZECINIE

Przedstawiciele Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu Akademii Morskiej w Szczecinie oraz firmy Vitronic Machine Vision Polska Sp. z o. o. oficjalnie podpisali umowę o współpracy.

■ TEKST **WERONIKA BULICZ** ■ ZDJĘCIA **TOMASZ KWIATKOWSKI**



Spotkanie miało miejsce w Szczecinie, w piątek 8 grudnia 2017 r. Firma oraz wydział do tej pory wspierały się wzajemnie, zapewniając z jednej strony przepływ informacji praktycznych, z drugiej zaś wymieniając się wiedzą i naukowym doświadczeniem.

– Zapraszamy przez dziekana WIET odbywaliśmy już spotkania i wykłady ze studentami Akademii, mieliśmy okazję pokazywać im, jak w praktyce działają najnowsze technologie wykorzystywane w pomiarach ruchu drogowego – mówi Michał Żuchora, prezes Vitronic Polska.

Jednym z nowych sprzętów produkcji Vitronic, który trafił do Akademii Morskiej w Szczecinie, jest laserowy system PoliScan – skaner wielu pasów jezdni, umożliwiający ciągłe monitorowanie drogi oraz przechwytywanie danych dotyczących wszystkich pojazdów

widocznych dla urządzenia, co pozwala dokumentować wszystkie wydarzenia na drodze.

Obecnie Akademia Morska w Szczecinie jest jedyną uczelnią w Polsce posiadającą tak nowoczesne urządzenie.

– Praktyczne informacje są kluczowe w prowadzonym przez nas procesie dydaktycznym – zapewnił dziekan WIET, dr hab. Stanisław Iwan, prof. AM. – Najnowsze technologie są istotą rozwoju branży transportowej, a współpraca z jej przedstawicielami pozwala nam stale aktualizować wiedzę w oparciu o doświadczenia rynku – dodał.

W odpowiedzi na potrzeby tego dynamicznego rynku już wkrótce na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu studenci będą mogli wybierać specjalność inteligentne systemy transportowe.

Spotkanie przedstawicieli uczelni i firmy Vitronic oraz przystąpienie do

oficjalnej współpracy nadadzą nowy charakter i tempo wspólnym działaniom.

– To dla nas ważne, by wspierać edukację przyszłych kadr, ponieważ absolwenci, którzy mieli styczność z firmą, są gotowi, by podjąć u nas pracę – dodał Michał Żuchora.

Vitronic to międzynarodowy lider w zakresie technologii ruchu drogowego i automatyzacji logistyki, kreujący rozwiązania dla sektora TSL w oparciu o najnowsze technologie i najwyższą jakość.

Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu Akademii Morskiej w Szczecinie to interdyscyplinarna jednostka kształcąca specjalistów branży transportowej, spedycyjnej i logistycznej, której aktywność w zakresie współpracy z otoczeniem biznesowym jest kluczowa zarówno w rozwoju dydaktyki, jak i prowadzonych badań.



# AM ZNÓW DOŁĄCZA DO PRÓBY BICIA REKORDU GUINNESSA

Program Edukacyjny „Ratujemy i Uczymy Ratować” dotarł już do wszystkich szkół podstawowych w Polsce. Dzięki temu wszystkie dzieci mają szansę uczyć się pierwszej pomocy.

■ TEKST PAULINA MAŃKOWSKA ■ ZDJĘCIA TOMASZ KWIATKOWSKI



**N**ie wszyscy jednak zdają sobie sprawę ze skali tego projektu – Polska jest pierwszym krajem na świecie, w którym wprowadzono na tak ogromną skalę naukę podstawowych czynności ratujących życie. Wielu Polaków niestety wciąż nie potrafi udzielać pierwszej pomocy, a nawet jeżeli ma jakąś wiedzę, to często boi się zareagować, podjąć działanie. A już samo wykonanie telefonu pod numer 112 i wezwanie służb ratowniczych na miejsce jest tą pierwszą pomocą, która jest obowiązkiem każdego.

16 października obchodzimy Europejski Dzień Przywracania Czynności Serca. To właśnie z tej okazji Fundacja Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy co roku w połowie października organizuje promujący naukę pierwszej pomocy rekord Guinnessa w jednoczesnym prowadzeniu resuscytacji krążeniowo-oddechowej przez jak naj-

większą liczbę osób. Rok temu w tej największej lekcji uczestniczyło łącznie 16 557 osób. W tym roku wzięło w niej udział ponad 85 tys. uczestników! Dotychczasowy rekord ustanowiony został w 2015 roku i wynosi ponad 92 tys. osób. Wydarzenie stało się też okazją do przypomnienia przez Owsiaka potrzeby wprowadzenia obowiązkowego przedmiotu, podczas nauki którego uczniowie przyswajaliby informacje z zakresu ratownictwa medycznego. Fundacja zabiega o to od kilku lat.

Akademia Morska w Szczecinie rok temu po raz pierwszy przyłączyła się do akcji – władze, pracownicy i studenci Akademii wspólnie prowadzili RKO na pokładzie „Nawigatora XXI”. Tegoroczna próba miała miejsce w sali gimnastycznej w gmachu głównym AM przy Wąłach Chrobrego. Na 11 fantomach trzech ratowników prowadziło instruktaz resuscytacji krążeniowo-oddechowej dla grupy 33 osób ćwiczących oraz

ponad 70 obserwatorów lekcji. Uczestnikami wydarzenia byli pracownicy i studenci naszej uczelni oraz ich młodsi koledzy z Zespołu Szkół Morskich ze Świnoujścia.

W tegorocznej akcji Akademię Morską w Szczecinie wsparło Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe – Zachodniopomorski WOPR, użyczając sprzętu do przeprowadzenia instruktażu, a ze strony Szczecińskiego WOPR-u dołączyła Iwona Kacprzak – ratownik wodny i doskonała instruktorka, która poprowadziła lekcję reanimacji dla młodzieży szkolnej i akademickiej.

– Jako zawodowy ratownik zawsze wspieram swoich studentów w takich akcjach, by pokazać im, jak ważna w pierwszej pomocy jest praktyka – powiedziała dr inż. Agnieszka Deja, prorektor ds. nauczania AM, która po raz drugi osobiście wzięła udział w akcji.

– Takie wydarzenia pomagają nam oswoić się z procedurami udzielania pierwszej pomocy – mówiła Kamila Jarmołowicz z Zarządu Samorządu Studenckiego AM. – Na co dzień o tym nie myślimy, a to ważne, byśmy w krytycznym momencie zachowali zimną krew – dodała.

Cele zbliżającego się 26. Finału WOŚP ogłoszone zostały po zakończeniu próby bicia rekordu. Fundacja będzie zbierała pieniądze na szpitale położnicze. Chce wyposażyć je w stanowiska do resuscytacji noworodków, nowoczesne inkubatory, aparaty do nieinwazyjnego wspomaganie oddychania, pompy infuzyjne, specjalistyczne aparaty USG oraz pulsoksymetrię.

A my przypominamy, udzielając pierwszej pomocy, wykonujemy 2 wdechy i 30 uciśnień! ■

# XVII MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA NAUKOWA IRM

Konferencja MTE-ISIS 2017 została zorganizowana pod honorowym patronatem JM Rektora Akademii Morskiej w Szczecinie dr. hab. inż. kpt. ż.w. Wojciecha Ślączi, prof. nadzw. AM.

■ TEKST MAŁGORZATA JANKOWSKA, JULIA RACZKOWSKA ■ ZDJĘCIA RENATA BOĆ, WIESŁAW JUSZKIEWICZ

**W** dniach 11–13 października 2017 roku w Kołobrzegu odbyła się cykliczna XVII Międzynarodowa Konferencja Naukowa Inżynieria Ruchu Morskiego – Marine Traffic Engineering Conference and International Symposium Information on Ships MTE-ISIS 2017, przygotowana przez Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego przy współpracy z Niemieckim Instytutem Nawigacji (DGON).

Celem Konferencji MTE-ISIS 2017 była prezentacja najnowszych wyników prac badawczych i rozwojowych. Cel został w pełni osiągnięty poprzez prezentację wielu interesujących referatów dotyczących zagadnień konferencji.

Podczas konferencji przedstawiono 50 artykułów obrazujących prace badawczo-rozwojowe, zarówno tematyczne, jak i aplikacyjne w zakresie bezpieczeństwa żeglugi, niezawodności, ryzyka, inżynierii ruchu morskiego oraz aktualnych kierunków rozwoju innych zagadnień transportu morskiego. Autorzy mieli możliwość wymiany informacji i wyników badań naukowych, biorąc udział w 7 sesjach naukowych, w tym 2 posterowych, tj.: inżynieria ruchu morskiego, systemy i metody pozycjonowania oraz wybrane problemy transportu morskiego. Wszystkie sesje cieszyły się dużym zainteresowaniem,



■ *Otwarcie konferencji z udziałem władz naszej uczelni*

zaprezentowano na nich wyniki badań z polskich ośrodków naukowych (Akademia Morska w Szczecinie, Akademia Morska w Gdyni, Akademia Marynarki Wojennej, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych oraz Fundacja Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska), a także jednostek z Niemiec (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt,

Technical University of Berlin, Hochschule Wismar), Szwecji (World Maritime University), Rosji (Kaliningrad Maritime Fishing College) i Japonii (National Maritime Research Institute).

Przerwy pomiędzy sesjami tematycznymi były okazją do swobodnej konwersacji i wymiany opinii pomiędzy naukowcami.



Górnictwo i Energetyka  
Konwencjonalna S.A.





■ Uczestnicy konferencji podczas ceremonii otwarcia



■ Wręczenie prof. dr. hab. inż. Stanisławowi Gucmie Nagrody Polskiego Forum Nawigacyjnego za rok 2016

Ceremonia otwarcia Konferencji MTE-ISIS 2017 była również znakomitą okazją do wręczenia prof. dr. hab. inż. Stanisławowi Gucmie Nagrody Polskiego Forum Nawigacyjnego za rok 2016.

W konferencji wzięło udział ogółem 57 naukowców, w tym:

- uczestnicy wewnętrzni (AM w Szczecinie) – 32,
- uczestnicy zewnętrzni – 25 (z kraju 18, z zagranicy 7).

Uczestnictwo w Międzynarodowej Konferencji Inżynieria Ruchu Morskiego (MTE-ISIS 2017) umożliwiło naukowcom z kraju oraz z zagranicy zapoznanie się z najnowszymi wynikami badań, analizami ryzyka, systemami, metodami określania optymalnego poziomu bezpieczeństwa, metodami symulacyjnymi itp. Dodatkowym elementem programu była wycieczka techniczna statkiem po porcie Koło-

brzeg. Wycieczka została zorganizowana jako sesja wyjazdowa w ramach konferencji, której tematem przewodnim była „Modernizacja infrastruktury portu Kołobrzeg jako wynik prac naukowo-badawczych”.

Zgodnie z tradycją następną XVIII Konferencja MTE-ISIS 2019 planowana jest w październiku 2019 roku.



■ Sesja wyjazdowa do portu Kołobrzeg



■ Sesja plenarna



■ Sesja plenarna



■ Biuro konferencji

# DZIAŁALNOŚĆ WYNAŁAZCZA

## AKADEMII MORSKIEJ W SZCZECINIE W LATACH 2007–2017

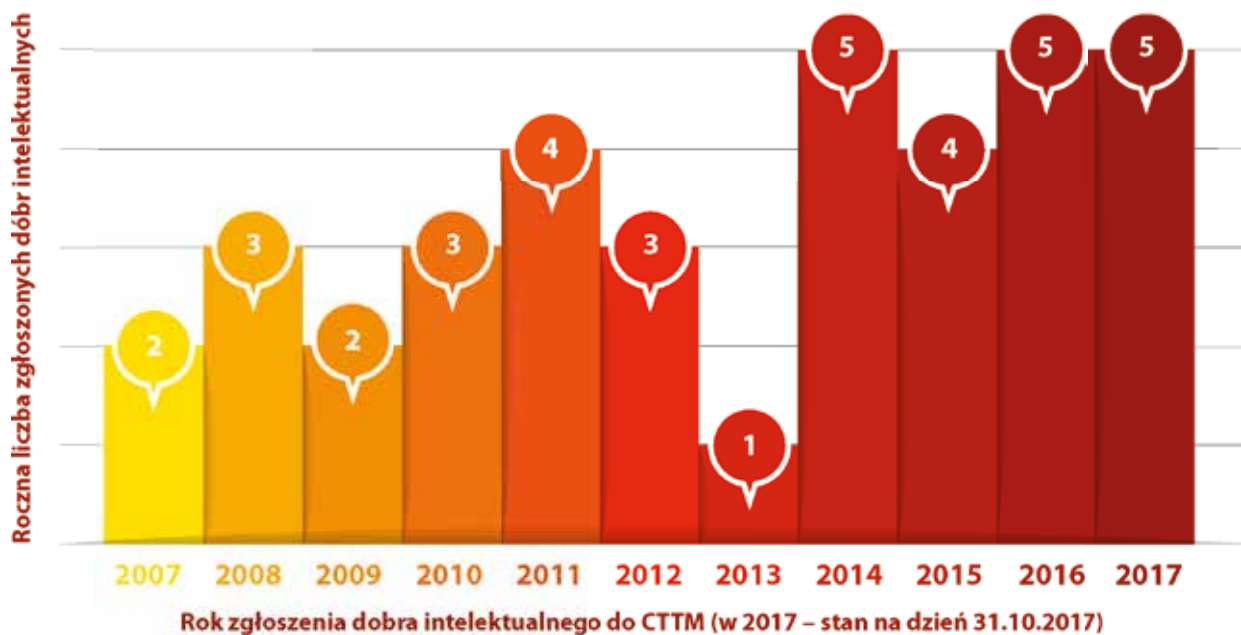
Jednym z trzech kryteriów oceny parametrycznej uczelni według projektu ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym 2.0 ma być poziom naukowy prowadzonych badań naukowych lub prac rozwojowych mierzony jakością publikacji oraz liczbą patentów. Kryterium to według planów Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego ma mieć wagę 70% oceny jednostki naukowej, zaś najbliższa ocena będzie dotyczyła okresu 2017–2020.

■ TEKST **DOROTA CHYBOWSKA** ■ GRAFIKA **TOMASZ KWIATKOWSKI**

Plany MNiSW w zakresie oceny parametrycznej stały się przyczynkiem do dokonania analizy działalności wynalazczej Akademii Morskiej w Szczecinie w ostatnich dziesięciu latach. W zaprezentowanych poniżej wyka-

zach znalazły się dobra intelektualne ujęte w Rejestrze Dóbr Intelektualnych AM prowadzonym przez CTTM na podstawie posiadanej dokumentacji i wewnętrznych zgłoszeń zgodnie z obowiązującą w tym zakresie procedurą.

W okresie 2007–2017 w AM powstało 37 zarejestrowanych dóbr intelektualnych stworzonych przez 40 pracowników. Wynalazki stanowią 90% wszystkich zgłoszonych do CTTM dóbr intelektualnych. Rozkład roczny



Rys. 1. Liczba zarejestrowanych dóbr intelektualnych Akademii Morskiej w Szczecinie w latach 2007–2017

zgłoszonych dóbr przedstawiono na rysunku 1.

Urzędy patentowe klasyfikują wynalazki pod względem tematycznym, przydzielając je do odpowiedniej grupy wyszczególnionej przez tzw. Międzynarodową Klasyfikację Patentową (MKP), która obejmuje takie działy, jak: A – Podstawowe potrzeby ludzkie, B – Różne procesy przemysłowe; Transport, C – Chemia; Metalurgia, D – Włóki-

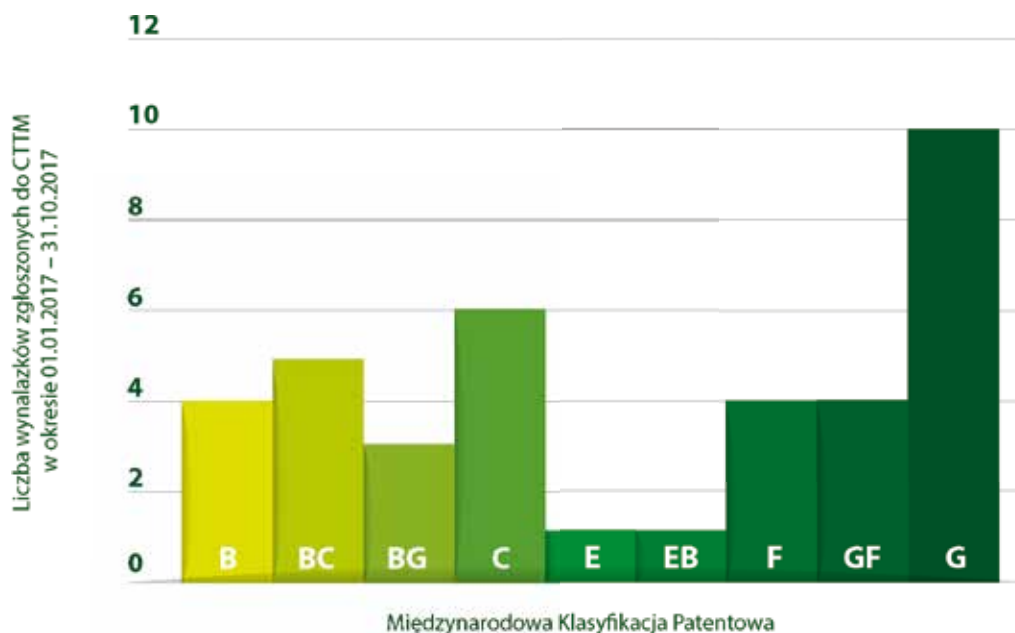
nictwo; Papiernictwo, E – Budownictwo; Górnictwo, F – Budowa maszyn; Oświetlenie; Ogrzewanie; Uzbrojenie; Technika minerska, G – Fizyka oraz H – Elektrotechnika.

Według MKP najczęściej wynalazków opracowanych przez pracowników Akademii Morskiej w Szczecinie w okresie 01.01.2007–31.10.2017 kwalifikuje się tematycznie do działu G – Fizyka (17 wynalazków) oraz B – Różne procesy przemysłowe; Transport

(13 wynalazków). Podział zgłoszonych wynalazków ze względu na obszar zastosowań pokazano na rysunku 2.

Najaktywniejszymi twórcami i autorami Akademii Morskiej w Szczecinie w wymienionym okresie według kryterium wieku w chwili ujawnienia dobra intelektualnego są osoby z przedziału wiekowego 60–69 lat (29% wszystkich zgłoszonych dóbr intelektualnych). Podział liczby dóbr intelektualnych ze względu na wiek twórcy lub autora





Rys. 2. Wynalazki Akademii Morskiej w Szczecinie zgłoszone do CTTM w okresie 01.01.2007–31.10.2017 w podziale według Międzynarodowej Klasyfikacji Patentowej

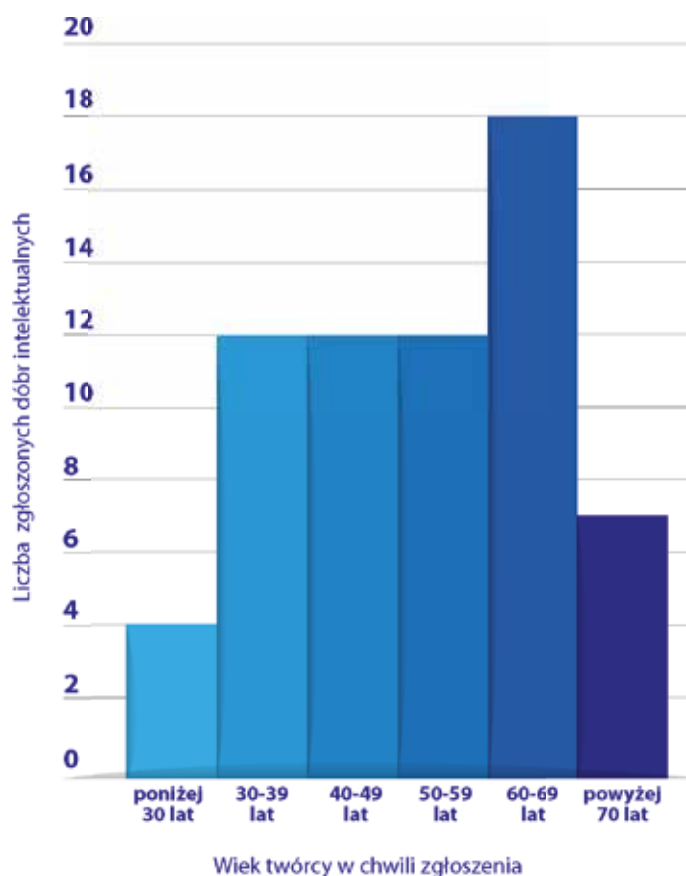
w chwili zgłoszenia przedstawiono na rysunku 3.

Blisko połowa wynalazków (48%) w analizowanym okresie została dokonana przez jednego twórcę. Podział

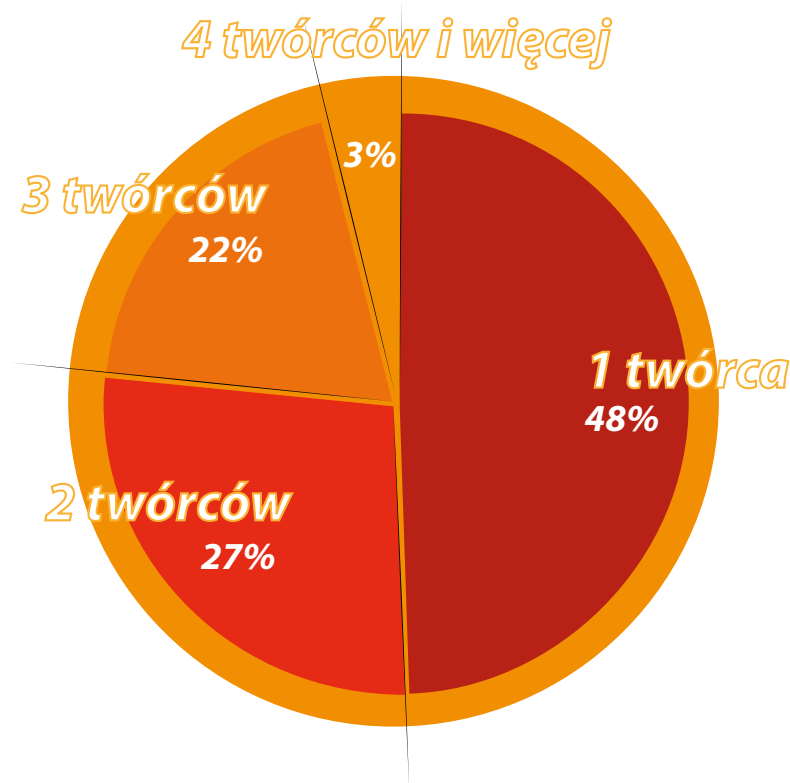
dóbr ze względu na liczbę twórców lub autorów zobrazowano na rysunku 4.

Najaktywniejszymi twórcami i autorami według kryterium afiliacji są pracownicy Instytutu Eksploatacji Siłowni

Okrętowych oraz Instytutu Podstawowych Nauk Technicznych Wydziału Mechanicznego AM. Szczegółowe zestawienie twórców i autorów dóbr intelektualnych zawarto w tabeli 1.



Rys.3. Aktywność twórców i autorów Akademii Morskiej w Szczecinie w okresie 01.01.2007–31.10.2017 według kryterium wieku w chwili zgłoszenia dobra intelektualnego



Rys.4. Procentowy udział liczby twórców przypadających na jedno zgłoszenie dobra intelektualnego do CTTM w okresie 01.01.2007–31.10.2017

Tabela 1. Wykaz dóbr intelektualnych zgłoszonych do CTTM w okresie 01.01.2007–31.10.2017 przez twórców i autorów będących pracownikami Akademii Morskiej w Szczecinie

Lp.	Imię i nazwisko twórcy	Liczba stworzonych dóbr intelektualnych	Afiliacja
1	dr hab. inż. Cezary Behrendt, prof. AM	2	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
2	dr hab. inż. Artur Bejger, prof. AM	1	Katedra Diagnostyki i Remontów Maszyn, Wydział Mechaniczny
3	prof. dr hab. inż. Piotr Bielawski	2	Katedra Diagnostyki i Remontów Maszyn, Wydział Mechaniczny
4	dr Piotr Borkowski	1	Instytut Technologii Morskich, Wydział Nawigacyjny
5	dr inż. Tadeusz Borkowski, prof. AM	1	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
6	dr hab. inż. Jarosław Chmiel, prof. AM	1	Instytut Inżynierii Transportu, Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
7	mgr inż. Jarosław Chomski	1	Instytut Technologii Morskich, Wydział Nawigacyjny
8	mgr Dorota Chybowska	1	Centrum Transferu Technologii Morskich
9	dr hab. inż. Leszek Chybowski, prof. AM	5	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
10	mgr inż. Tadeusz Dziedzic	1	Instytut Technologii Morskich, Wydział Nawigacyjny



11	dr hab. inż. Wiesław Galor, prof. AM	1	Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego, Wydział Nawigacyjny
12	dr hab. inż. Katarzyna Gawdzińska, prof. AM	1	Instytut Podstawowych Nauk Technicznych, Wydział Mechaniczny
13	prof. dr hab. inż. Janusz Grabian	4	Instytut Podstawowych Nauk Technicznych, Wydział Mechaniczny
14	mgr inż. Robert Grzebieniak	1	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
15	dr inż. Jerzy Gutteter-Grudziński	3	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
16	prof. dr hab. inż. Lucjan Gucma	1	Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego, Wydział Nawigacyjny
17	dr hab. inż. Maciej Gucma, prof. AM	1	Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego, Wydział Nawigacyjny
18	dr inż. Robert Jasiewicz	1	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
19	dr hab. inż. Witold Kazimierski, prof. AM	2	Instytut Geoinformatyki, Wydział Nawigacyjny
20	prof. dr hab. inż. Oleh Klyus	3	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
21	dr inż. Wojciech Konicki	3	Instytut Inżynierii Transportu, Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
22	dr inż. Przemysław Kowalak	1	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
23	prof. dr hab. inż. Bolesław Kuźniewski	3	Instytut Podstawowych Nauk Technicznych, Wydział Mechaniczny
24	dr hab. inż. Jerzy Listewnik, prof. AM	1	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
25	mgr inż. Janusz Magaj	1	Instytut Technologii Morskich, Wydział Nawigacyjny
26	dr inż. Jan Monieta	1	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
27	dr inż. Marcin Mąka	1	Instytut Technologii Morskich, Wydział Nawigacyjny
28	dr hab. inż. Krzysztof Nozdrzykowski, prof. AM	3	Instytut Podstawowych Nauk Technicznych, Wydział Mechaniczny
29	mgr Marzena Piasecka	1	Dział Nauki
30	dr hab. inż. Zbigniew Pietrzykowski, prof. AM	1	Instytut Technologii Morskich, Wydział Nawigacyjny
31	dr inż. Przemysław Rajewski	1	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny
32	dr inż. Zygmunt Raunmiagi	2	Katedra Diagnostyki i Remontów Maszyn, Wydział Mechaniczny
33	prof. dr hab. inż. Andrzej Stateczny	1	Instytut Geoinformatyki, Wydział Nawigacyjny
34	dr inż. Andrzej Stefanowski	1	Instytut Elektrotechniki i Automatyki Okrętowej, Wydział Mechaniczny
35	mgr inż. Tomasz Szewczuk	1	Instytut Nawigacji Morskiej, Wydział Nawigacyjny
36	dr hab. inż. Janusz Uriasz, prof. AM	1	Instytut Technologii Morskich, Wydział Nawigacyjny
37	dr inż. Mirosław Wielgosz	1	Instytut Nawigacji Morskiej, Wydział Nawigacyjny
38	dr inż. Piotr Wołęjsza	1	Instytut Geoinformatyki, Wydział Nawigacyjny
39	prof. dr hab. inż. Zenon Zwierzewicz	1	Instytut Elektrotechniki i Automatyki Okrętowej, Wydział Mechaniczny
40	prof. dr hab. inż. Stefan Żmudzki	1	Instytut Eksploatacji Siłowni Okrętowych, Wydział Mechaniczny



WSP

Kwartalnik Zeszyty Naukowe (ZN AMS) decyzją nr 790/P-D Nauki i Szkolnictwa Wyższego redaktora naczelnego ZN AMS mgr Barbara Tatko.

■ TEKST **LESZEK CHYBOWSKI**

**W** założonym okresie realizacji projektu, tj. od 01.01.2016 r. do 31.12.2017 r. zrealizowano szereg działań mających na celu poprawę jakości wydawniczej Zeszytów Naukowych, które w szczególności obejmowały następujące zadania:

- Digitalizacja publikacji naukowych w celu zapewnienia i utrzymania otwartego dostępu do nich przez sieć WWW – zadanie związane było z przygotowaniem cyfrowej wersji 72 tomów Zeszytów Naukowych wydanych w latach 1973–2003 oraz ich udostępnieniem za pośrednictwem repozytorium internetowego ZN AMS. Realizacja zadania wymagała zakupu wielofunkcyjnego urządzenia kopijąco-drukującego, wykonania cyfrowych kopii wszystkich artykułów oraz wprowadzenia wszystkich artykułów w wersji cyfrowej wraz z odpowiednimi metadanymi do repozytorium. Obecnie wszystkie artykuły opublikowane od początku działalności Zeszytów Naukowych dostępne są w wersji pełnotekstowej online pod adresem: <http://repository.scientific-journals.eu/>.
- Przygotowanie anglojęzycznych wersji wydawanych publikacji – zadanie związane było ze zleceniem realizacji tłumaczeń i korekty językowej native speakerom.
- Publikacje uznanych zagranicznych naukowców i ich udział w składzie rady naukowej czasopisma. W wyniku realizacji tego zadania zostały przygotowane artykuły zamawiane dla ZN AMS przez uznanych zagranicznych naukowców, takich jak:
  - Prof. Dr.-Ing. habil. Oliver Mayer – principal scientist w fir-

mie General Electric oraz profesor Technische Universität München, Niemcy;

- Dr. Floris Goerlandt – senior researcher w HELCOM – Baltic Marine Environment Protection Commission oraz naukowiec w Aalto University, Finlandia;
- TRIZ Master Valeri Souchkov – dyrektor ICG Training & Consulting, wykładowca University of Twente oraz TIAS Business School, Holandia;
- Prof. DSc. (Tech.) Sören Ehlers – profesor Hamburg University of Technology, Niemcy oraz NTNU: Norwegian University of Science and Technology Trondheim, Norwegia;
- Prof. Dr. Hassan Ghassemi – profesor Amirkabir University of Technology, Iran;
- Prof. Dr. Srećko Krile – redaktor naczelny czasopisma Naše More oraz profesor University of Dubrovnik, Chorwacja;
- Prof. Dr. Tsz Leung Yip – wicedyrektor C. Y. Tung International Centre for Maritime Studies oraz profesor The Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong.
- Opracowanie i uruchomienie na stronie internetowej wydawnictwa oprogramowania do wymiany artykułów i realizacji recenzji w systemie redaktor–autor–recenzent. Zadanie obejmowało zaprojektowanie architektury systemu, opracowanie i uruchomienie informatycznego systemu, testowanie modułu oraz konserwację i konfigurację oprogramowania. Moduł już działa, a zgłaszanie artykułów do publikacji na łamach ZN AMS odbywa się poprzez stronę: <http://are.am.szczecin.pl/>.

# Podsumowanie realizacji projektu wzmacniającego rozwój Zeszytów Naukowych

Akademii Morskiej w Szczecinie, Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin UN/2016 z dn. 17 czerwca 2016 r. uzyskał dofinansowanie na lata 2016–2017 ze środków Ministra o na działalność upowszechniającą naukę (DUN). Projekt realizowany był pod kierownictwem S dr. hab. inż. Leszka Chybowskiego. Asystentem projektu była kierownik Działu Wydawnictw

Realizacja projektu DUN pomogła w poprawie wskaźników bibliometrycznych Zeszytów Naukowych, czego najlepszym przykładem jest oficjalna informacja Zespołu Ewaluacji Czasopism Naukowych Index Copernicus International z dn. 17 listopada 2017 r., zgodnie z którą Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie uzyskały ocenę jakości wydawniczej wyrażonej wskaźnikiem ICV 2016 równą 90,35. Dla porównania, poprzednio wskaźniki wynosiły odpowiednio: w 2015 wskaźnik ICV 2014 = 7,76 (79,38 wg nowej metodyki), w 2016 wskaźnik ICV 2015 = 87,49. A więc w wymienionym okresie wskaźnik uległ podwyższeniu o prawie 14%.

Poprawa jakości Zeszytów Naukowych zaowocowała również włączeniem kwartalnika do zasobów Web of Science™ Core Collection firmy Clarivate Analytics. W październiku ubiegłego roku poinformowaliśmy Państwa, iż czasopismo zostało włączone do bazy Emerging Sources Citation Index (ESCI). Od lipca 2017 roku na platformie Web of Science™ rozpoczęto indeksowanie artykułów opublikowanych w naszym czasopiśmie. Kwartalnik został również włączony do bazy Web of Science™ Core Collection Emerging Sources Citation Index Backfile (ESCI Backfile) stanowiącej archiwum bazy ESCI. Archiwum ujmuje informacje o artykułach opublikowanych w latach 2005–2014.

Wielkim sukcesem jest fakt, że ZN AMS z liczbą 727 dokumentów znajdują się na 3 miejscu w rankingu „Top 25 polskich

czasopism zaindeksowanych w bazie ESCI ze względu na liczbę dokumentów”, który został przedstawiony w materiałach z listopadowego szkolenia prowadzonego przez firmę Clarivate Analytics (źródło: Kapczynski M., Emerging Sources Citation Index Backfile. Expanding the depth of your research. Clarivate Analytics, 29.11.2017, s. 29). Obecnie platforma Web of Science™ zlicza cytowania w poszczególnych artykułach, co bezpośrednio przekłada się na wskaźniki bibliometryczne innych artykułów dotychczas zaindeksowanych w tej bazie oraz cytawalność poszczególnych naukowców. Dla naszego kwartalnika to szansa na zwiększenie liczby cytowań i tym samym dalsza droga ku tzw. „Liście Filadelfijskiej”.

Należy w tym miejscu podkreślić, iż ustawiczna poprawa jakości wydawniczej kwartalnika jest wynikiem wyłożonej pracy zespołu redakcyjnego, członków rady naukowej i recenzentów, a także polityki obecnych i poprzednich władz uczelni wspierającej jego rozwój. Ponadto, efektywna realizacja projektu DUN możliwa była dzięki sprawnej współpracy z podwykonawcami (firmami Best Performance Agencja Interaktywna Bartosz Piotrowski, SM32 Studio Marek Mucharski oraz M.D. Online Sp. z o.o.), a także dzięki istotnej pomocy udzielonej zespołowi projektowemu przez pracowników Biblioteki Głównej, Działu Wydawnictw i Uczelnianego Centrum Informatycznego AMS. Dziękujemy Ministerstwu Nauki i Szkolnictwa Wyższego za udzielone finansowanie oraz wszystkim osobom, które pomogły w sprawnej realizacji projektu.

Projekt finansowany przez MNiSW na podstawie umowy nr 790/P-DUN/2016



Ministerstwo Nauki  
i Szkolnictwa Wyższego



# POSZUKIWANIE PARTNERÓW DO PROJEKTÓW MIĘDZYNARODOWYCH

Przygotowanie projektu należy bez wątpienia rozpocząć od sformułowania celu, który powinien zmierzać do rozwiązania konkretnego problemu. Cel ten natomiast powinien wynikać z warunków zawartych w konkursie, w którym zamierzamy wziąć udział, by ubiegać się o środki finansowe.

■ TEKST **NATALIA DOMINIAK** ■ ZDJĘCIA **CTTM**

**G**dy już wiemy, na co chcemy pozyskać środki i w jakim czasie, to pozostając do ustalenia kwestią jest partnerstwo. To, czy zrealizujemy projekt we współpracy, wynikać może z dwóch zasadniczych powodów:

- z dokumentacji konkursowej, w której narzucono utworzenie konsorcjum;
- z celów samego projektu, których nie uda się zrealizować indywidualnie z powodu braku określonych zasobów.

Udział partnera może wypełnić lukę lub wnieść wartość dodaną do projektu. Wymiana doświadczenia pomiędzy stronami daje możliwość kompleksowej realizacji celów założonych w projekcie, poprawę jego efektywności, niemożliwą do osiągnięcia w przypadku działań podejmowanych indywi-

dualnie. Partnerstwo stanowi jedną z bardzo istotnych form współpracy przy realizacji projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej w perspektywie 2014–2020.

Zanim podejmiemy próbę znalezienia partnera do projektu, warto przed tym wiedzieć, jaki projekt chcemy realizować i jaki, według wytycznych konkursu, ma być skład konsorcjum.

Zgodnie z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 w celu wspólnej realizacji projektu, w zakresie określonym przez instytucję zarządzającą krajowym programem operacyjnym lub instytucję zarządzającą regionalnym programem operacyjnym, może zostać utworzone partnerstwo przez podmioty wnoszące do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe, realizujące wspólnie projekt, zwany dalej „projektem partnerskim”, na warunkach określonych w porozumieniu albo w umowie o partnerstwie.



■ *Ilustracja procesu przygotowania projektu i poszukiwania partnerów*

## JAK SIĘ PRZYGOTOWAĆ DO POSZUKIWANIA PARTNERA

Poszukiwania partnera należy rozpocząć od stworzenia krótkiej informacji o projekcie, tzw. oferty projektowej, która powinna zawierać:

- nazwę uczelni / jednostki naukowej,
- opis projektu: cele, czas i obszar realizacji, zakres badań i podejmowanych działań oraz rezultaty, które mamy zamiar osiągnąć,
- wskazanie konkursu, w którym zamierzamy aplikować o środki,
- zakres współpracy pomiędzy partnerem a nami wyrażony podziałem obowiązków na etapie pisania wniosku o dofinansowanie i w trakcie realizacji projektu,
- opis posiadanych przez siebie i pożądanym od partnera zasobów,
- wskazanie naszej dyscypliny naukowej,
- opis naszego doświadczenia wyrażony wykazem zrealizowanych projektów w dziedzinie objętej wnioskiem,
- kontakt i wyrażenie chęci spotkania.

Taka oferta może zostać opracowana w dowolnej formie. Aby jednak usystematyzować sposób prezentowania informacji, warto skorzystać ze wzoru Centrum Transferu Technologii Morskich.

## GDZIE SZUKAĆ PARTNERA

Warto pamiętać, że najskuteczniejszą metodą znalezienia partnera do projektu jest jego bezpośrednia prezentacja i osobiście nawiązane kontakty.

### 1. Giełdy kooperacyjne i spotkania brokerskie

Spotkania z firmami wydają się nieuniknione, jeśli uczelnia chce pozyskać dotacje na działania B+R. Podczas wydarzenia typu giełda kooperacyjna lub spotkanie brokerskie strony zainteresowane zapoznają się ze swoim profilem działalności i bieżącą potrzebą wskazującą konieczność podjęcia współpracy. Giełdy kooperacyjne i spotkania brokerskie dostarczają firmom, klastrom i naukowcom właściwe kontakty sprzyjające wykorzystaniu możliwości i budowaniu współpracy, nawet ponadnarodowej. Obecnie oba typy wydarzeń



■ *Prezentacja pomysłu na projekt podczas dni informacyjnych Programu Interreg South Baltic w Rostoku, 14–16 listopada 2017 r. Źródło: CTTM*

są często organizowane w Polsce i Europie. Najczęściej towarzyszą konferencjom, targom i wystawom. CTTM informuje na swojej stronie internetowej oraz w biuletynie o możliwościach wzięcia udziału w tego typu wydarzeniach. Współorganizuje je również na poziomie lokalnym. W okresie 2015–2017 CTTM współorganizował 6 giełd kooperacyjnych typu business2research w różnych miastach województwa zachodniopomorskiego: Stargardzie, Goleniowie, Szczecinie, Koszalinie, Wałczu i Szczecinku.

## 2. Śniadania biznesowe

Kolejną formą spotkań umożliwiających rozpoczęcie współpracy między nauką a biznesem są śniadania biznesowe. Formuła sprzyja nawiązywaniu luźnych rozmów przy kawie, wymianie doświadczeń i kontaktów. Do czerwca ubiegłego roku CTTM organizował takie śniadania raz na kwartał poza murami uczelni. Naukowcy AM mieli szansę poznać przedstawicieli firm z branży morskiej z województwa zachodniopomorskiego. W śniadaniu udział wzięli przedstawiciele takich firm jak: Escort, Net Marine, Master, R.N.X sp. z o.o., Finomar Sp. z o.o., Epa Marine sp. z o.o., Apiss2, Geototal Pro Sp. z o.o. sp.k., Bilfinger Mars Offshore Sp. z o.o., Port Lotniczy Szczecin–Goleniów, MRS „Gryfia” SA, DB Port Szczecin Sp. z o.o., Marel-Serwis, Fotokart Sp. z o.o., Szczecin Pilot, Inpost SA, Zarząd Portów Morskich Szczecin i Świnoujście SA, Teleyard Sp. z o.o., Teleskop Sp. z o.o., CSL Sp. z o.o., Waimea Group, Inocean Poland Sp. z o.o., LM Wind Power Blades (Poland) Sp. z o.o., Marcontrol, Interoceanmetal, Geomar SA, Diesel Service Engine Ltd., Partner-Ship, Partner Shipyard Sp. z o.o., Stemor i Sponte-Elektro.

Obecnie na rynku organizowane są śniadania biznesowe przez inne instytucje, dostępne także dla pracowników AM, jednak nie skupiają się one wyłącznie na branży morskiej.

## 3. Spotkania informacyjne i fora poszukiwania partnerów

Najczęściej są przygotowywane przez instytucje organizujące konkursy, instytucje zarządzające lub firmy zewnętrzne

obsługujące programy międzynarodowe, audytujące i kontrolujące. Takie wydarzenia poprzedzają z reguły ogłoszenie konkursu, ale organizowane są także w trakcie trwającego naboru i często przybierają formę podsumowania poprzedniego naboru, prezentując najciekawsze projekty, które uzyskały dofinansowanie jako inspirację dla przyszłych konsorcjów. Jeżeli beneficjentami konkursu mogą być różne grupy zawodowe (uczelnie, firmy, organizacje, urzędy), wówczas jest szansa na bezpośrednią wymianę kontaktów z ich przedstawicielami. Podczas takich spotkań istnieje często także szansa na prezentację własnego pomysłu na projekt potencjalnym partnerom.

## 4. Portale internetowe

Internet daje szerokie możliwości w poszukiwaniu partnerów. Aby wyszukać partnera poprzez dostępne portale czy platformy internetowe, musimy sami posiadać konto, zarejestrować się i na bieżąco uaktualniać własny dorobek naukowo-badawczy. W ten sposób zapewniamy sobie nie tylko dostęp do wyszukiwania innych, ale także sami pomagamy innym znaleźć naszą ofertę.

Do najpopularniejszych źródeł internetowych należą:

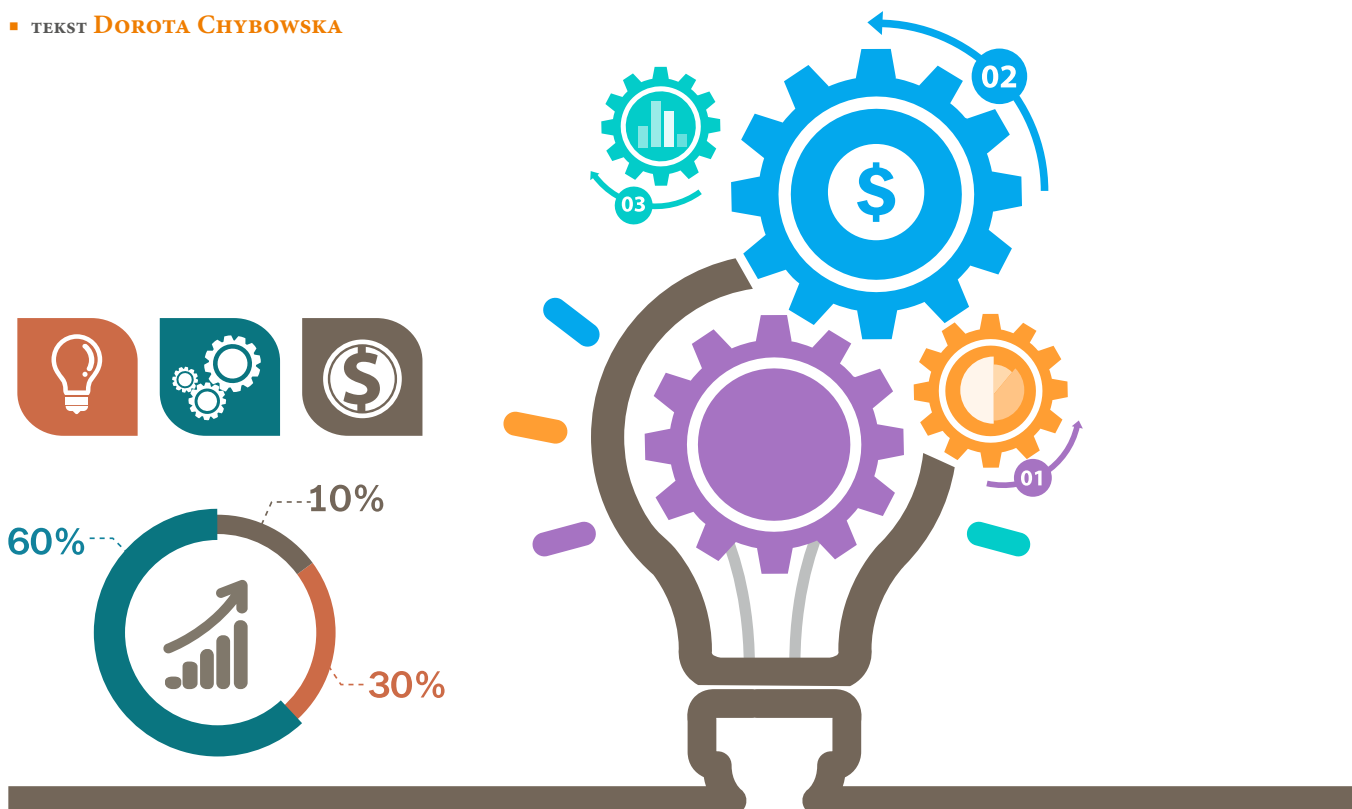
- portale, na których prezentowane są profile zawodowe i naukowo-badawcze: LinkedIn, Twitter, Facebook, GoldenLine;
- ogólnoeuropejska platforma poszukiwania partnerów „Participant Portal” dostępna na stronie Komisji Europejskiej w zakładce „partner search” pod adresem: [www.ec.europa.eu/research/participants/portal](http://www.ec.europa.eu/research/participants/portal);
- strona Krajowego Punktu Kontaktowego Programów Badawczych UE, dedykowana Programowi Horyzont 2020 dostępna pod adresem: <http://www.kpk.gov.pl>;
- wyszukiwarki partnerów prowadzone przez Ministerstwo Rozwoju dla programów Europejskiej Współpracy Terytorialnej (EWT) dostępne pod adresem: <https://www.ewt.gov.pl>;
- serwisy internetowe do prezentowania najnowszych osiągnięć naukowych i publikacji: Academia.edu, ResearchGate.net oraz Mendeley.com, dzięki którym mamy możliwość utworzenia profesjonalnej wizytówki naukowej i zarządzać swoimi danymi naukowymi;
- przeglądarki do zarządzania publikacjami i wyszukiwania cytowań: Google Scholar Citations, ResearcherID, ORCID;
- CORDIS – publiczna baza danych prowadzona przez KE pod adresem: [www.cordis.europa.eu](http://www.cordis.europa.eu) do rozpowszechniania informacji o wszelkich, dofinansowywanych ze środków UE projektach badawczych oraz ich wynikach.

Jest także wiele innych sposobów na poznanie partnera poza opisanymi powyżej. To udział w konferencjach, targach, szkoleniach i innych bieżących wydarzeniach, o których można przeczytać m.in. w cotygodniowym Biuletynie CTTM. Pomocne może okazać się również prześwietlenie listy kontaktów z wydarzeń, w których braliśmy udział. Warto także przyrzeć się podmiotom z naszego najbliższego otoczenia, tj. partnerom, z którymi AM współpracuje obecnie lub współpracowała w zrealizowanych już projektach. Wykaz wszystkich projektów międzynarodowych realizowanych przez AM i we współpracy z AM znajduje się na stronie CTTM w zakładce Projekty. ■

# O WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ SŁÓW KILKA

Genezy patentu należy szukać w przywilejach i prawach wyłączności, jakie nadawali różni władcy poszczególnym cechom i gildiom. Najstarszy zidentyfikowany przywilej o charakterze patentowym pochodzi z 1234 r.<sup>1</sup>. Istnienie przywilejów łączyło się z prawem monopolu i ten element jest obecny w patencie do dziś. Najstarszy przywilej o charakterze patentowym w Polsce dotyczył maszyny odwadniającej i został nadany dokumentem przez Władysława Jagiełłę na rzecz mistrza sztuki ciesielskiej Piotra w latach 20. XV wieku<sup>2</sup>.

■ TEKST **DOROTA CHYBOWSKA**



**I**wtedy, i dziś patent charakteryzowały trzy ogólne zasady. Pierwsza to zasada terytorium, na którym prawo patentu obowiązuje. Jeśli patent na wynalazek przyznał Urząd Patentowy Rzeczypospolitej Polskiej, wynalazek ten jest chroniony wyłącznie na terenie Polski. Druga zasada odnosi się do korzyści ekonomicznych wynikających z posiadania patentu. Ma on zachęcać do inwestowania czy uruchomienia zakładu i linii produkcyjnej bez obawy wykorzystania wynalazku przez podmioty trzecie. W końcu za ten przywilej wyłączności (monopolu) trzeba zapłacić, czym patent przyczynia się do przynoszenia korzyści publicznych z jego udziele-

nia<sup>3</sup>. Przekładając powyższe na język nam współczesny, patent jest prawem terytorialnym, majątkowym, zbywalnym i dziedzicznym, tzn. że można go sprzedać, wziąć kredyt pod jego zastaw oraz że po śmierci twórcy przed upływem okresu ochronnego dla patentu staje się on własnością zstępnych.

*Procedura przyznania patentu rozpoczyna się od dokonania zgłoszenia patentowego do właściwego urzędu. Zgłoszenie patentowe nie jest jednak równoznaczne z posiadaniem patentu. Rozpatrywanie zgłoszenia patentowego może potrwać nawet kilka lat i może zakończyć się odmową przyznania patentu.*

Ale nie każdy wynalazek otrzyma patent. Minimalne kryteria udzielenia patentu opisują artykuły 24–27 ustawy Prawo własności przemysłowej<sup>4</sup>: nowy, posiadający poziom wynalazczy i nadający się do przemysłowego stosowania. Cechy te jednak nie gwarantują sukcesu rynkowego wynalazku. Dodatkowo należy pamiętać, że patentów nie udziela się na wynalazki, których wykorzystanie byłoby sprzeczne z porządkiem publicznym lub dobrymi obyczajami.

Co również istotne, właścicielem patentu nie zawsze jest jego twórca. Dzieje się tak wtedy, gdy dokonanie wynalazku miało miejsce w wyniku wykonywania obowiązków ze stosunku pracy lub realizacji innej umowy. W takim przy-



## PROCEDURA PATENTOWANIA W AM

<b style="color: blue;">Twórca nie chce kupić wyników swoich badań</b> w rozumieniu art. 86e ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym	<b style="color: red;">Twórca chce kupić wyniki swoich badań</b> w rozumieniu art. 86e ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym		
Zgłoszenie wewnętrzne dobra intelektualnego do CTTM na odpowiednim wzorze (pisma okólne prorektora ds. nauki nr 1/2017 oraz 26/2016)			
Ocena rzeczownika patentowego dotycząca możliwości ochrony dobra z tytułu patentu			
	Powołanie zespołu naukowego do oceny potencjału komercyjnego wyników badań oraz ich prezentacja przez twórcę		
Decyzja władz AM o formie ochrony	Decyzja władz AM dotycząca:		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Komercjalizacji i formy ochrony</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Niekomercjalizacji i przedłożenia twórcy oferty kupna jego wyników badań</td> </tr> </table>	Komercjalizacji i formy ochrony	Niekomercjalizacji i przedłożenia twórcy oferty kupna jego wyników badań
Komercjalizacji i formy ochrony	Niekomercjalizacji i przedłożenia twórcy oferty kupna jego wyników badań		
<b>Czas trwania powyższej procedury do 20 dni roboczych</b>	<b>Czas trwania powyższej procedury do 3 miesięcy</b>		
Przygotowanie zgłoszenia patentowego przez rzeczownika lub utajnienie wyników jako know-how lub ochrona prawno-autorska			

padku prawo do uzyskania patentu na wynalazek przysługuje pracodawcy lub zamawiającemu<sup>5</sup>.

*Za pośrednictwo w przygotowaniu zgłoszenia patentowego ze strony Akademii Morskiej w Szczecinie odpowiada rzeczownik patentowy uczelni. W strukturze organizacyjnej AM Biuro Rzeczownika Patentowego znajduje się w Pionie Rektora.*

**Biuro Rzeczownika Patentowego**  
pok. 28, Wały Chrobrego 1-2,  
r.malujda@am.szczecin.pl

Monopol na korzystanie z wynalazku jest ograniczony w czasie – patent trwa maksymalnie 20 lat od daty dokonania zgłoszenia wynalazku w urzędzie patentowym<sup>6</sup> pod warunkiem uiszczania opłaty za każdy rok ochrony. Innymi słowy, niewniesienie opłaty rocznej za

patent w terminie skutkuje jego wygaśnięciem (utrata monopolu) i jest to okoliczność nieodwracalna.

Mimo wszystkich meandrów warto jednak patentować wynalazki. Jeśli nie uda się zarobić na nich przysłowionych kroci, pozostaje fakt upowszechnienia myśli technicznej zawartej w ich opisie. Zakładając, że z tej myśli korzysta inny człowiek, tworząc na przykład ciekawe i przydatne ludziom urządzenie, można przyjąć, że pierwszy twórca zadziałał pro publico bono, upowszechniając jakiś koncept, a jeśli był pracownikiem naukowym – spełnił swoją misję.

*Zanim rzeczownik patentowy AM przygotuje podanie do urzędu patentowego, wynalazek należy zarejestrować w CTTM zgodnie z Regulaminem*

*zarządzania własnością intelektualną (pismo okólne nr 25/2016 z późn. zm.).*

**Centrum Transferu Technologii Morskich**, pok. 24-25, Wały Chrobrego 1-2, [www.cttm.am.szczecin.pl](http://www.cttm.am.szczecin.pl) [cttm@am.szczecin.pl](mailto:cttm@am.szczecin.pl);  
91-48-09-480 / 696 / 818

<sup>1</sup>Źródło: [http://www.uprp.pl/uprp/\\_gAllery/15/50/15503/Geneza\\_i\\_rozwoj\\_prawa\\_patentowego\\_-\\_prof\\_dr\\_hab\\_Michal\\_du\\_Vall\\_-\\_UJ.pdf](http://www.uprp.pl/uprp/_gAllery/15/50/15503/Geneza_i_rozwoj_prawa_patentowego_-_prof_dr_hab_Michal_du_Vall_-_UJ.pdf) Dostęp 20.10.2017r.

<sup>2</sup>Jak wyżej.

<sup>3</sup>Jak wyżej.

<sup>4</sup>Źródło: <http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20010490508> Dostęp 20.10.2017 r.

<sup>5</sup>Art. 11 ustawy Prawo własności przemysłowej. DzU 2001, nr 49, poz. 508.

<sup>6</sup>Art. 63 ust. 3. ustawy Prawo własności przemysłowej. DzU 2001, nr 49, poz. 508.



■ ZACHODNIOPOMORSKI FESTIWAL NAUKI

## NAUKA GÓRĄ

Ależ to był tydzień – nauka na festiwalowo! Nie tylko główne drzwi uczelni otwarte na oścież, ale znacznie więcej – drogi do laboratoriów, sal wykładowych, pracowni, warsztatów, a nawet na statek stały otworem. Były też zajęcia terenowe.

■ TEKST **ADRIANA NOWAKOWSKA** ■ ZDJĘCIA **TOMASZ KWIATKOWSKI**







**Z** Zachodniopomorskim Festiwalem Nauki ponownie związały się niemal wszystkie uczelnie publicznie i niepubliczne z naszego województwa (Uniwersytet Szczeciński, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Akademia Morska w Szczecinie, Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie, Wyższa Szkoła Humanistyczna TWP oraz Politechnika Koszalińska) i w dniach 18–22 września po raz 17. zaprosiły w swoje progi uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych, studentów, a także dorosłych, m.in. słuchaczy Uniwersytetu Trzeciego Wieku.

22 września br. pracownicy naszej Alma Mater przygotowali mnóstwo atrakcji dla odwiedzających. Wszystko jak na dłoni, dłońmi dotykane i obsługiwane – silniki w siłowni okrętowej, panele sterowania maszynami i urządzeniami, ogromne narzędzia i przeróżne części, symulatory. Doświadczeniu i obserwowaniu materiałów w laboratorium towaroznawstwa nie było końca, tak jak wpatrywaniu w nieboskłon w planetarium. A po wizycie na „Navigatorze XXI” wszyscy na pewno będą wiedzieć, która burta jest prawa, a która lewa, gdzie można przejąć funkcję kapitana, jak odna-

leźć pozycję na radarze... Przejyciom i pytaniom nie było końca, szczególnie wśród najmłodszych. A najważniejsze z nich, kiedy znowu tu będziemy?... Musiało się podobać ;-).

Patronat honorowy nad festiwalem objęli: Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz oraz Prezydent Miasta Szczecina Piotr Krzystek, zaś kierownictwo organizacyjne należało do Szczecińskiego Towarzystwa Naukowego. ■





# PIEŚNIĄ GODNIE SŁAWIĄ

## WYSTĘP PRZED MIĘDZYNARODOWYM GREMIUM

25.10.2017 r. Chór Akademii Morskiej w Szczecinie pod dykcją dr hab. Sylwii Fabiańczyk-Makuch uświetnił uroczyste rozpoczęcie II Spotkania Ministrów Transportu (TMM) oraz Forum Biznesu Europy Środkowo-Wschodniej i Chin odbywające się w Warszawie na Stadionie Narodowym.

■ TEKST **GRZEGORZ KOZŁOWSKI** ■ ZDJĘCIA **ARCHIWUM CHÓRU**



Zaproszenie do wystąpienia przed międzynarodowym gremium zespół otrzymał z ramienia Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Koncert chóru podkreślił morski charakter wydarzenia, a także spotkał się z wieloma słowami uznania.

W spotkaniu w Warszawie uczestniczyły delegacje 16 państw europejskich i Chin – ministrowie transportu, ministrowie ds. morskich, wiceministrowie, przedstawiciele przemysłu stoczniowego, w tym największych portów morskich Europy Środkowo-Wschodniej.

Udział w spotkaniu wzięli również przedstawiciele polskiego i zagranicznego biznesu związanego z gospodarką morską i żeglugą śródlądową, dyrektorzy instytucji bankowych i inwestycyjnych.

## NAGRODA CANTANTES LUBLINENSIS ZDOBYTA!

Chór Akademii Morskiej w Szczecinie zdobył główną nagrodę na II Ogólnopolskim Festiwalu Muzyki Chóralnej „Cantantes Lublinensis”, który odbywał się w dniach 24–25 listopada br. w Lublinie.

Pięćdziesięciosobowy zespół pod dykcją Sylwii Fabiańczyk-Makuch, zdobywając 99,7 na 100 punktów, triumfował w kategorii chórów akademickich i otrzymał Złoty Dyplom oraz nagrodę GRAND PRIX – główne trofeum festiwalu. Poza najważniejszą nagrodę w konkursie, w którym

uczestniczyło 26 zespołów z całego kraju, jury pod przewodnictwem prof. Ryszarda Zimaka przyznało chórowi główne nagrody za najlepsze wykonanie utworu lubelskiego kompozytora za utwór „Ave Maria” Marcina Obuchowskiego, a dyrygentka chóru Sylwia Fabiańczyk-Makuch otrzyma-

ła nagrodę dla najlepszego dyrygenta festiwalu.

Sami chórzyci przyznają, pomimo że to dopiero druga edycja festiwalu, to atmosfera panująca na konkursie w Lublinie była wyjątkowa, a ciepłe przyjęcie i organizacja wywarła duże wrażenie.

# IMIĘ AKADEMII

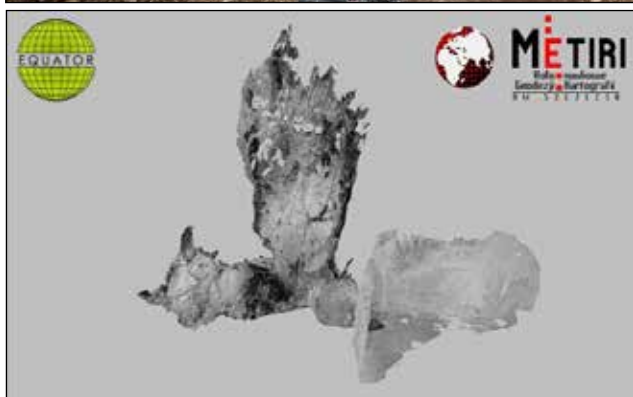




# POMIAR JASKINI W TATRZAŃSKIM PARKU NARODOWYM

W dniach 9–13.11.2017 roku studenci Koła Naukowego Geodezji i Kartografii METIRI we współpracy z Geodezyjnym Kołem Naukowym EQUATOR (Uniwersytet Przyrodniczy w Lublinie) wykonali pomiar Jaskini „Dziura” w Tatrzańskim Parku Narodowym (TPN) technologią naziemnego skaningu laserowego.

■ TEKST **ROMAN HAŁABURDA** ■ ZDJĘCIA **ARCHIWUM KOŁA**



**W** wyniku pomiaru powstała trójwymiarowa chmura punktów, która po przekazaniu do TPN posłuży jako dokumentacja jaskini, a także w celach promocyjnych. Jej wyświetlenie jest możliwe w serwisie sketchfab pod adresem: <https://skfb.ly/6uT7o>

Współpraca między dwoma ośrodkami naukowymi to kontynuacja wcześniejszych działań, podczas których odbyła się wymiana studentów w maju

oraz października 2017 roku, a także przygotowane zostało wspólne wystąpienie podczas III Konferencji Naukowo-Technicznej w Lublinie. Stworzony model to także kolejny element w procesie opracowania technologii prezentacji wizualizacji trójwymiarowych w zależności od zastosowania. Warto wspomnieć, że opracowane już metody to m.in.: wideo, hologram, VR (wirtualna rzeczywistość), publikacja w serwisach internetowych czy druk 3D. Obecnie trwają intensywne prace

nad hologramem w wersji mobilnej, rozszerzoną rzeczywistością (AR) oraz wyświetlaniem map 3D w zupełnie nowy, innowacyjny sposób.

Efekty pracy studentów będą częścią prezentacji podczas stażu na włoskiej uczelni Tuscia University w Viterbo, na który zaproszenie studenci KN METIRI oraz GKN EQUATOR otrzymali po wystąpieniu z prezentacją na III Konferencji Naukowo-Technicznej w Lublinie. ■



SEKCJA ŻEGLARSKA KS ŚWIT SKOLWIN

# ROZWÓJ ŻEGLARSTWA W LEWOBRZEŻNEJ CZĘŚCI SZCZECINA

Żeglarstwo jest zjawiskiem, które może być definiowane wielowymiarowo. Jest to z jednej strony rodzaj sportu wodnego, ale może być również postrzegane jako sposób na spędzanie wolnego czasu, sposób na wypoczynek – rodzaj turystyki wodnej. Żeglarstwo wraz z całą swoją historią i tradycją jest także zjawiskiem kulturowym.

■ TEKST **WOJCIECH PIASECKI, ŁUKASZ KLISZEWICZ** ■ Fot. **ARCHIWUM AUTORÓW**

**W**arunki naturalne Szczecina sprawiają, że miasto to ma najlepszy w kraju potencjał do uprawiania sportów wodnych, a żeglarstwa w szczególności. Żadna inna aglomeracja w kraju nie może się pod tym względem równać z Grodem Gryfa. Doskonałe warunki hydrologiczne nie dotyczą tylko miasta, ale również całego rejonu ujściowego rzeki Odry – od Widuchowej aż do Świnoujścia. Zachodniopomorscy żeglarze poprzez Zalew Szczeciński mają bezpośredni dostęp do rozległych niemieckich i duńskich wód osłoniętych oraz setek małych portów i marin, gdzie można dotrzeć nawet małym jachtem. Niedaleko od Szczecina

Odra łączy się z niemieckimi kanałami stanowiącymi część międzynarodowej drogi wodnej E70, co daje możliwość dopłynięcia do zachodniej Europy (Antwerpia, Marsylia etc.).

Ogromna większość miejsc postojowych dla jachtów w Szczecinie jest zlokalizowana na południowym brzegu jeziora Dąbie. Łatwo zauważyć, że żeglarz z tamtych przystani (dla przykładu z JK AZS), mając do dyspozycji popołudnie (kilka godzin po pracy), nie jest w stanie dopłynąć dalej niż na północny kraniec jeziora Dąbie i odwiedzić tam jedyny port jachtowy w Lubczynie. Płynięcie w kierunku południowym jest już wykluczone z powodu braku zwodzonych mostów na Regalicy. Dla porównania – żeglarz ze „Świtu” ma w swoim zasięgu zarówno jezioro Dąbie ze wspomnianą Lubczyną, jak i całą Roztokę Odrzańską z portami w Stepnicy (cztery mariny do dyspozycji), w Gąsierzynie, Trzebieży i Jasienicy.



Przewaga czterech godzin, jaką ma żeglarz ze Skolwina, ma też duże znaczenie w pływaniach weekendowych.[...]

Atrakcyjność Skolwina jako potencjalnego ośrodka żeglarskiego ma także związek z sezonowymi migracjami jachtów morskich między niemieckim wybrzeżem morskim a Berlinem. Tyśiące jachtów zimuje w stolicy Niemiec, a wiosną przepływa ze złożonymi masztami kanałami do Odry i przez Szczecin do morza. Po pokonaniu mostów w centrum Szczecina maszty te trzeba postawić.

Niestety, brakuje odpowiedniej infrastruktury. Sytuację tę w małym stopniu wykorzystuje Marina Goław i JK AZS. Mógłby to robić też „Świt”, ale potrzeba na to dodatkowych inwestycji.

Dobrą inicjatywą miasta i województwa są działania podejmowane w celu rozbudowy infrastruktury żeglarskiej. Przykładem jest Zachodniopomorski Szlak Żeglarski. Niestety, decyzję o budowie lub rozbudowie przystani jachtowych podejmuje się często zupełnie bez rzetelnej analizy sensowności ich lokalizacji oraz koordynacji działań na szczeblach ogólnopolskim, wojewódzkim

oraz gminnym. Potrzeby małych grup interesu zastępują rzetelne planowanie przestrzenne oraz szerszą wizję potrzeb miasta, województwa i kraju. Wiodący niegdyś ośrodek szkolenia żeglarskiego w Trzebieży doprowadzono do ruiny i nie widać realnych szans na jego odbudowę. Pewne nadzieje na rozwój żeglarstwa w lewobrzeżnej części Szczecina daje nowa marina miejska na Wyspie Grodzkiej (między Wałami Chrobrego a Łasztownią). Niestety, ma ona jeszcze gorszą lokalizację niż mariny przy ulicy Przestrzennej. Tam przynajmniej w pobliżu jest jezioro, a z Wyspy Grodzkiej żeglarze mają do pokonania na silniku dystans kilku kilometrów przez kanał rzeki Świętej. Planując budowę mariny, zupełnie nie zaplanowano pogłębienia i oczyszczenia z betonowych przeszkód Orlego Przesmyku, który jest obecnie niedostępny dla jachtów balastowych.

Reasumując, można stwierdzić, że lewobrzeżna część Szczecina, a szczególnie jego dzielnica Skolwin, ma duży potencjał do tworzenia nowych przystani i co za tym idzie – do zwiększenia ruchu żeglarskiego. Szczecin w pełni nie wykorzystuje swojego położenia i świetnych warunków hydrologicznych. Żeglarstwo kojarzone jest tu z jeziorem Dąbie, natomiast lewy brzeg Szczecina, zwłaszcza na północy miasta, ma znacznie lepsze warunki do tworzenia baz wypadowych dla żeglarzy. W momencie gdy żeglarstwo stanie się trochę mniej elitarne i bardziej dostępne, zwiększą się szanse, aby na opisywanym obszarze powstały przystanie, które będą pełnić podobną, znaczącą rolę do tych z ulicy Przestrzennej nad jeziorem Dąbie.

Cały artykuł na: <https://www.researchgate.net/publication/316919345>

# KN METIRI NA III KONFERENCJI NAUKOWO-TECHNICZNEJ W LUBLINIE

W dniach 9–11 października br. na Uniwersytecie Przyrodniczym w Lublinie odbyła się III Konferencja Naukowo-Techniczna pt. „Nowe kierunki badań w ochronie i kształtowaniu środowiska oraz w geodezji i gospodarce przestrzennej”.

■ TEKST **KAMIL BORCZYK, ROMAN HAŁABURDA** ■ ZDJĘCIA **ARCHIWUM KOŁA**

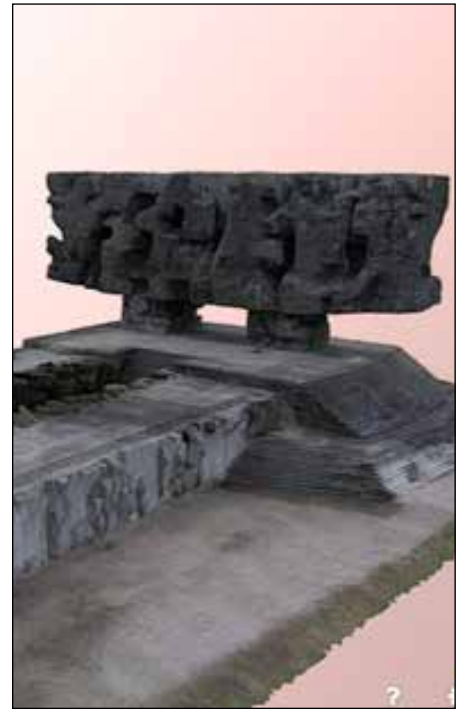
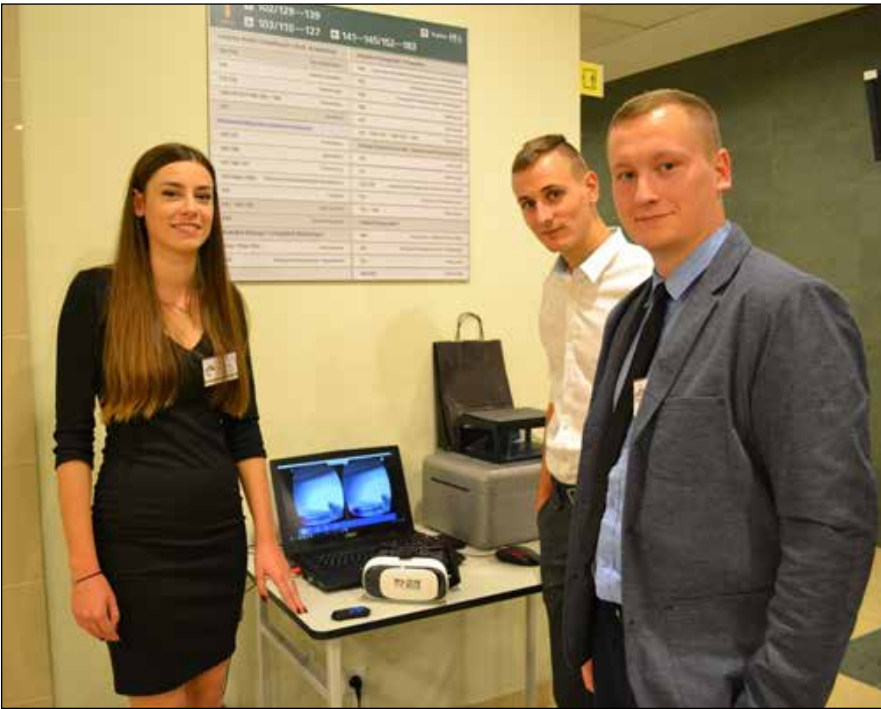


**P**odczas trwania konferencji studenci Koła Naukowego Geodezji i Kartografii METIRI (Kamil Borczyk i Roman Hałaburda) w współpracy z Moniką Pizoń (Geodezyjne Koło Naukowe EQUATOR z Lublina) wystąpili z prezentacją oraz posterem pt. „Technologiczne aspekty opracowania modelu 3D z wykorzystaniem BSL oraz metody jego prezentacji”.

Na potrzeby prezentacji został opracowany model 3D Pomnika Walki i Męczeństwa znajdujący się w Muzeum na Majdanku w byłym obozie koncentracyjnym w Lublinie. Trójwymiarowa wizualizacja opracowana została metodą fotogrametrii bliskiego zasięgu, z wykorzystaniem bezzałogowego sys-

temu latającego DJI Phantom 4. Dodatkowo wykonano pomiar szesnastu fotopunktów odbiornikiem GNSS RTK do dokładnego zgeoreferowania modelu. Jako fotopunkty posłużyły specjalnie przygotowane tarcze fotogrametryczne rozłożone dookoła opracowywanego obiektu oraz stałe elementy infrastruktury, takie jak studzienki kanalizacyjne czy załamania płyt betonowych. Całość opracowania wykonano w oprogramowaniu ContextCapture firmy Bentley. Model wygenerowany z 230 zdjęć z kamerą pochyloną pionowo w dół oraz pod kątem charakteryzował się dokładnością na punktach kontrolnych  $\pm 3$  cm, co zgodne jest z dokładnością odbiornika GNSS RTK wykorzystanego do pomiaru fotopunktów.

Po przygotowaniu modelu zostały opracowane metody jego wyświetlania, poster oraz prezentacja, z którą studenci wystąpili na scenie. Z prezentacji uczestnicy konferencji dowiedzieli się więcej o sposobie wykonania nalotu bezzałogowcem w trybie autonomicznym według profili poziomych oraz manualnie według profili pionowych. Następnie, jak powinny być rozłożone fotopunkty oraz dlaczego warto jest korzystać ze stałych elementów infrastruktury opracowywanego obiektu (płyty betonowe w przeciwieństwie do tarcz fotogrametrycznych nie przesuną się pod wpływem wiatru, co mogłoby zepsuć opracowanie). Kolejnymi punktami prezentacji było omówienie poszczególnych kroków przetworzeń



w oprogramowaniu, a także opracowanie metody prezentacji, a były nimi: Wirtualna Rzeczywistość przygotowana dzięki pomocy mgr. inż. Bartosza Muczyńskiego, hologram, publikacja w serwisie [www.sketchfab.com](http://www.sketchfab.com), wideo oraz druk 3D. Warto wspomnieć, że przygotowany model przekazany został władzom muzeum na Majdanku w celu wydrukowania go na drukarce 3D, dzięki czemu z kształtem pomnika opracowanego przez studentów Akademii Morskiej w Szczecinie oraz Uniwersytetu Przyrodniczego w Lublinie będą mogły zapoznać się również osoby niewidome.

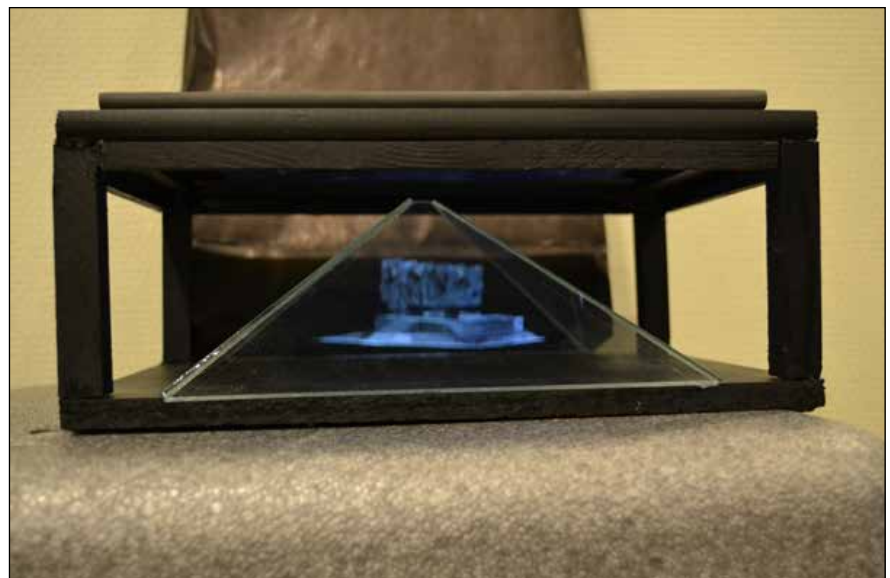
Z omawianymi w sesji referatowej metodami prezentacji modelu 3D moż-

na było zaznajomić się bliżej podczas sesji posterowej. W jej trakcie stanowisko przedstawicieli KN METIRI i GKN EQUATOR było odwiedzane przez liczne grupy uczestników konferencji. Projekt spotkał się z bardzo dużym zainteresowaniem, przez co godzinna sesja posterowa w całości poświęcona została na odpowiedź na dodatkowe pytania oraz wymianę doświadczeń z innymi uczestnikami konferencji.

Pozostałe prace konferencyjne skupione były na zastosowaniach wspierających środowisko oraz jego ochronę (gospodarka wodno-ściekowa, kształtowanie środowiska i leśnictwo, eko-

energetyka), a także na tematyce geodezyjnej i gospodarki przestrzennej, w której też wystąpili reprezentanci Akademii Morskiej w Szczecinie.

Udział w tym wydarzeniu to ważne doświadczenie oraz wielka szansa dla studentów KN METIRI na prezentację swoich opracowań, konfrontację ich z opiniami naukowców z całej Polski oraz nawiązania nowych kontaktów, które w przyszłości mogą poskutkować kolejnymi wspólnymi projektami. Cieszy ciepły odbiór, a także otrzymane zaproszenia na kolejne konferencje z różnych ośrodków naukowych, z których z pewnością Koło Naukowe Geodezji i Kartografii METIRI skorzysta.





# PŁYWOŁAJKI 2017 W AM

Przy entuzjastycznym dopingiu publiczności studenci wykazali się dużymi umiejętnościami pływackimi, wyścigi były bardzo emocjonujące, a o rozstrzygnięciu niejednokrotnie decydowały minimalne różnice czasowe.

■ TEKST **NORBERT MARCHEWKA** ■ ZDJĘCIA **ARCHIWUM KU AZS AM**



**P**o rozegraniu ponad 20 serii startowych najlepsi pływacy odebrali medale i nagrody z rąk Prodziekana Wydziału Nawigacyjnego AM Zbigniewa Szozdy.

Dziękujemy studentom naszej uczelni za liczne uczestnictwo w zawodach, kibicom za wspaniały doping, a najlepszym zawodnikom gratulujemy osiągniętych wyników sportowych.

## Oto wyniki:

- 50 m dowolnym kobiet – I miejsce Kinga Jasiczak (31:19), II miejsce Karolina Golus (33:21), III miejsce Wiktoria Wołajtys (34:54)
- 50 m grzbietowym kobiet – I miejsce Karolina Golus (39:05), II miejsce Magdalena Rutka (42:13), III miejsce Magdalena Thiel (48:76)
- 50 m klasycznym kobiet – I miejsce Kinga Jasiczak (40:32), II miejsce Katarzyna Pisarek (48:51), III miejsce Sonia Kokoszka (49:84)
- 50 m dowolnym mężczyzn – I miejsce Andrzej Łachacki (26:29), II miejsce Mateusz Nowak (26:35), III miejsce Maciej Krzysztofowicz (26:81)
- 50 m grzbietowym mężczyzn – I miejsce Maciej Krzysztofowicz (30:05), II miejsce Maciej Roszkowski (32:39), III miejsce Norbert Owczarek (34:38)
- 50 m klasycznym mężczyzn – I miejsce Bartosz Leszczyński (37:24), II miejsce Jakub Pojasek (37:30), III miejsce Patryk Włochowicz (39:58)

# DAWNE OBRZĘDY WIGILIJNE

Pocieranie zębów czosnkiem, ciasteczka z chleba razowego, gra w karty na orzechy – to tylko niektóre z dawnych polskich zwyczajów wigilijnych.



- TEKST **TOMASZ KWIATKOWSKI**
- POSTACIE SZOPKI WYKONAŁA **ADRIANA NOWAKOWSKA**

Jedna z bardzo starych tradycji prasłowiańskich dotyczy ognia. Pilnowano, by nie zgasł w piecu, palono światła, żeby zmarznięte dusze zmarłych mogły się ogrzać. Niepodtrzymanie ognia mogło sprowadzić na domowników nieszczęście.

Do stołu zasiadano, gdy na niebie pojawiła się pierwsza gwiazdka. Przestrzegano jednak, by przed tym wszystkie potrawy były już na wigilijnym stole.

Jedną z tradycji było przygotowanie wymyślnych dań z ryb, którymi zachwycono się też poza granicami naszego kraju. Dania te stanowiły podstawę wieczerzy wigilijnej wśród szlachty.

Ryby były przyprawiane tylko olejem – słonecznikowym, rzepakowym, z siewiania lnianego, konopnego, z maku. Nigdy nie stosowano do nich masła.

Innym z wigilijnych przysmaków wśród zamożnych rodzin była zupa migdałowa. Przyrządzano ją z mielonych migdałów, które parzono wrzącym mlekiem z dodatkiem cukru i ryżu.

Nikt nie mógł odejść od stołu przed końcem wieczerzy. Wierzono bowiem, że osoba, która odejdzie od stołu przed końcem kolacji, umrze przed kolejną Wigilią. Poza tym przed wieczerzą każdy z domowników musiał dokładnie się umyć, a brudną wodę wylewano poza posesję, co miało uchronić przed wrzo-

dami. Jeśli ktoś kichnął podczas wieczerzy, to oznaczało, że przez cały rok będzie zdrowy.

Pod koniec kolacji śpiewano kolędy i rozdawano prezenty.

W oczekiwaniu na pasterkę grano w karty na orzechy (pieniądze były zabronione) i śpiewano. Wierzono, że dzięki temu odpędzi się złe duchy i zagwarantuje szczęście w przyszłym roku.

Rano, po modlitwie, pocierano zęby czosnkiem, uważano bowiem, że dzięki temu nie będą bolały przez następny rok. Bólowi gardła natomiast miały zapobiec zjedzone tego dnia jabłka.

Niektóre z tych tradycji przetrwały do dzisiejszych czasów.





śp.  
 prof. dr hab. inż. **Bolesław Mazurkiewicz**

09.05.1931 – 22.10.2017

*Z* żalem zawiadamiamy o śmierci naszego wybitnego pracownika, znakomitego specjalisty z zakresu budownictwa morskiego, byłego rektora Politechniki Gdańskiej, profesora Bolesława Mazurkiewicza. Zmarł 22.10.2017 r. w wieku 86 lat.

Profesor Bolesław Mazurkiewicz dwustopniowe studia wyższe ukończył w 1956 r. na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Gdańskiej w specjalności konstrukcje budowlane.

W latach 1956–1960 pracował jako projektant w biurach projektów w Gdańsku.

Pracę w Zakładzie Fundamentowania Politechniki Gdańskiej rozpoczął w dniu 1.11.1960 r. w charakterze projektanta. W roku 1964 doktoryzował się, a w 1968 habilitował na Wydziale Budownictwa Wodnego PG, gdzie w 1969 r. powołany został na stanowisko docenta. Tytuł profesora nadzwyczajnego otrzymał w 1980 r., a tytuł profesora zwyczajnego w 1985 r.

W latach 1981–1984 I z-ca rektora jako prorektor ds. organizacyjnych, a w latach 1987–1990 rektor Politechniki Gdańskiej. Od 1983 r. do chwili przejścia na emeryturę w 2001 r. kierownik Katedry Budownictwa Morskiego.

Profesor Bolesław Mazurkiewicz miał też duże osiągnięcia w zakresie organizacji szkolnictwa wyższego i nauki w kraju i za granicą. Był między innymi członkiem Zarządu Konferencji Rektorów Europejskich CRE (Standing Conference of Rectors, Presidents and



Vice-chancellors of the European Universities, Geneva, Szwajcaria) 1989–1994 oraz Zarządu Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów IAU (International Association of Universities, Paryż, Francja) 1990–2000. Był także przewodniczącym Rady Naukowej Instytutu Budownictwa Wodnego PAN, przewodniczącym Rady Naukowej Instytutu Morskiego i przewodniczącym Rady Centralnego Muzeum Morskiego.

Otrzymał między innymi następujące godności i tytuły naukowe:

- Doktor honoris causa: Państwowego Uniwersytetu Politechnicznego w St. Petersburgu (1989), Akademii Budownictwa i Architektury w Odessie (1995), Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni (1997), Państwowego Uniwersytetu w St. Petersburgu (1998), Uniwersytetu w Karlsruhe

(1998), Politechniki Szczecińskiej (1999) Państwowego Odesskiego Uniwersytetu Morskiego (1999), Kaliningradzkiego Państwowego Uniwersytetu Technicznego (2005), Politechniki Gdańskiej (2008),

- Członek Akademii: Akademii Nauk Inżynierskich Federacji Rosyjskiej (1993), Międzynarodowej Akademii Inżynierii w Rosji (1993), Akademii Transportu Ukrainy (1999), Akademii Inżynierskiej w Polsce (2005).

Był promotorem 12 zakończonych i obronionych przewodów doktorskich oraz promotorem 138 prac dyplomowych magisterskich, głównie z zakresu budownictwa morskiego.

Otrzymał liczne odznaczenia państwowe, resortowe i regionalne. Z odznaczeń tych wymienić należy Krzyż Komandorski z Gwiazdą Orderu Odrodzenia Polski.

Był zatrudniony w Akademii Morskiej w Szczecinie w latach 1998–2015 na stanowisku profesora zwyczajnego w Instytucie Inżynierii Ruchu Morskiego na Wydziale Nawigacyjnym.

Profesor Bolesław Mazurkiewicz był dla nas jak latarnia morska na wzburzonym morzu. Pozostanie zawsze w naszych sercach jako nieodścisły wzór, zachwycający swoją pracowitością i doskonałością naukową, które przy łagodnym usposobieniu i pogodzie ducha sprawiły, że dla wielu z nas stał się Mistrzem.

Małgorzata Jankowska