



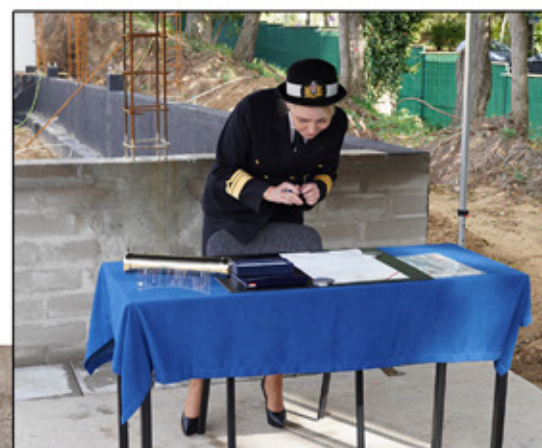
Inauguracja 2023/2024

czytaj – s. 2

Wmurowano kamień węgielny pod budowę nowego obiektu
Politechniki Morskiej

czytaj – s. 6

WMUROWANO KAMIEŃ WĘGIELNY POD NOWĄ INWESTYCJĘ PŁM



Akademickie aktualnościMorskie



SZANOWNI CZYTELNICY

Niniejszym przekazuję kolejny, trzeci w tym roku, numer naszego kwartalnika. Przedstawiamy w nim relację z uroczystej inauguracji roku akademickiego 2023/2024. Tegoroczne uroczystości miały miejsce po kilkuletniej przerwie u stóp Wałów Chrobrego. Z okazji rozpoczęcia nowego roku akademickiego wszystkim Studentom i Doktorantom życzymy wiele satysfakcji płynącej z nauki i doskonalenia zawodowego w murach Politechniki Morskiej w Szczecinie, zaś nauczycielom i pozostałym pracownikom zadowolenia z wykonywanej przez nich pracy.



Pośród wydarzeń, które relacjonujemy na łamach numeru 3/2023 znalazła się ogólnopolska XXX Konferencja Redaktorów Czasopism Akademickich i Portali Uczelnianych, w tym roku organizowana przez Dział Wydawnictw i Wydawnictwo Naukowe PMS. W konferencji uczestniczyły 42 osoby z 23 polskich uczelni. Był to wielki zaszczyt i wyzwanie, któremu - mam nadzieję - należycie sprostaliśmy. Pozostając w tematyce działalności wydawniczej, w tym numerze opisujemy także sukces naszych Zeszytów Naukowych polegający na włączeniu kwartalnika do bazy Journal Citation Reports. Oznacza to, że w bieżącym roku, po raz pierwszy w historii, naszemu czasopismu naukowemu został przypisany wskaźnik Impact Factor, który za 2022 rok wynosi 0,4. Czekamy na sukcesywny wzrost jego wartości jako wyznacznika rosnącej cytowalności i uznania dla jakości czasopisma. W związku z powyższym składam podziękowania i gratuluję całemu zespołowi redakcyjnemu naszego Wydawnictwa.

Kolejna relacja dotyczy wmurowania kamienia węgielnego pod budowę nowego obiektu dydaktycznego naszej uczelni w zakresie odnawialnych źródeł energii. W numerze opisujemy również festiwal kół naukowych PMS oraz prezentujemy ciekawe artykuły dotyczące zdrowia fizycznego i psychicznego, a także bieżące informacje o działalności wydawniczej, kulturalnej i sportowej PMS.

Życzę Państwu przyjemności płynącej z lektury kwartalnika i jak zwykle zachęcam do publikacji na naszych łamach.

Redaktor naczelny
prof. dr hab. inż. Leszek Chybowski

W NUMERZE

Tegoroczna inauguracja powróciła do dawnej widowiskowej lokalizacji u podnóża Wałów Chrobrego 2

XXX Konferencja Redaktorów Czasopism Akademickich i Portali Uczelnianych7
O współczesnych problemach języka polskiego9
Wyzwania dla współczesnego czasopisma akademickiego i sposoby ich rozwiązań10
Rebranding czy warto zmieniać wygląd czasopisma?11

Mamy i my... Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin ma Impact Factor!12
Wmurowano kamień węgielny pod budowę nowego obiektu Politechniki Morskiej14

Drugi Festiwal Kół Naukowych PM16
Akcja oddawania krwi17
W listopadzie obchodzimy Europejski Tydzień Testowania17
Światowy Dzień Zapobiegania Samobójstwom18
Politechnika Morska w Szczecinie Tu możesz być sobą!20

Od nas samych zależy jak daleko zajdziemy!22

Nowości wydawnicze25

Cóż to był za niezwykle i pełen emocji czas!28

Inauguracja sportowego roku akademickiego30

Odeszli na wieczną wachtę31

Akademickie aktualnościMorskie

Magazyn Informacyjny
Politechniki Morskiej w Szczecinie
ISSN 1508-7786

ADRES REDAKCJI:
Politechnika Morska
ul. Starzyńskiego 8, 70-506 Szczecin
<http://publisher.pm.szczecin.pl/>
telefon +48 91 48 09 645
e-mail: publisher@pm.szczecin.pl
b.tatko@pm.szczecin.pl

ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Leszek Chybowski
– Redaktor Naczelny
Barbara Tatko
Teresa Jasiunas
Paulina Mańkowska
Tomasz Kwiatkowski

NAKLAD:
350 sztuk

Redakcja przyjmuje teksty wyłącznie w formie elektronicznej, zastrzega sobie prawo skracania i adiustacji tekstów oraz zmiany ich tytułów. Autorzy publikacji nie otrzymują honorariów, akceptując ukazywanie się artykułów w wersji drukowanej i elektronicznej.

Zdjęcia: (jeśli nie podpisane inaczej) Tomasz Kwiatkowski

DRUK:
Soft Vision Mariusz Rajski,
Ustowo 39, 70-001 Szczecin

TEGOROCZNA INAUGURACJA WIDOWISKOWEJ LOKALIZACJI U



Spółeczność akademicka Politechniki Morskiej – władze, pracownicy i studenci, w tym Kompania Honorowa PM – wraz z zaproszonymi gośćmi i licznymi delegacjami z regionu zgromadzili się 29 września na Cmentarzu Centralnym przy pomniku „Tym, którzy nie powrócili z morza”, aby wspólnie uczestniczyć w uroczystym apelu pamięci. Wydarzenie to na stałe wpisało się w program uroczystości inauguracyjnych rok akademicki i podkreśla nierozrwalną więź łączącą uczelnię o wyraznie morskim charakterze z ludźmi morza.

Apel pamięci przy pomniku „Tym, którzy nie powrócili z morza”

Uroczysty apel poprowadził dr inż. Zbigniew Szozda, a wieńce pod pomnikiem złożyli:

- Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk,
- Poseł na Sejm RP Jarosław Rzepa,
- Wojewoda Zachodniopomorski Zbigniew Bogucki,
- JM Rektor PM Wojciech Ślącza,
- Dyrektor Urzędu Żegluga Śródlądowej w Szczecinie Piotr Durajczyk,
- Zastępca Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie Przemysław Lenard
- oraz delegacje:
Polskiej Żegluga Morskiej, szcze-

cińskiego Klubu Kapitanów Żegluga Wielkiej, Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich w Szczecinie, Stowarzyszenia Absolwentów Państwowej Szkoły Rybołówstwa Morskiego „Śledziolapy”, NSZZ „Solidarność”, Związku Nauczycielstwa Polskiego, Stowarzyszenia Marynarskiej Rady Opiekuńczej, Parlamentu Studentów Politechniki Morskiej w Szczecinie, Słuchaczy Morskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku w Politechnice Morskiej w Szczecinie.

Widowiskowa inauguracja

30 września, o godzinie 9:30 przy kamieniu upamiętniającym Państwo-

wą Szkołę Morską w Szczecinie, odbyło się spotkanie absolwentów szczecińskich szkół morskich. O godzinie 11:00 w malowniczej scenerii u podnóża Wałów Chrobrego rozpoczęły się główne obchody. Pierwszym punktem uroczystości było podniesienie flagi państwowej i odśpiewanie hymnu. Następnie przemówienie inauguracyjne wygłosił JM Rektor PM Wojciech Ślącza, podkreślając dziedzictwo szkolnictwa morskiego w naszym województwie. Po powitaniu zgromadzonych gości Rektor zwrócił się do studentów.

Podczas uroczystości przemówienie wygłosił również Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk, który m.in. pogratulował nowym studentom wyboru uczelni:

POWRÓCIŁA DO DAWNEJ PODNÓŻA WAŁÓW CHROBREGO



Politechnika Morska to niezwykła uczelnia, która dokonała ogromnego skoku w ostatnich latach. Ważnym aspektem była zmiana z akademii na politechnikę, co dało szansę rozwoju wielu branżom. Wspieramy i nadal będziemy wspierać Politechnikę Morską.

Z kolei Wojewoda Zachodniopomorski Zbigniew Bogucki podczas swojego wystąpienia odczytał list od Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego:

Szanowni Państwo, życzę, by inaugurowany dziś nowy rok akademicki 2023/2024 na Politechnice Morskiej w Szczecinie był czasem spełniania ambicji, badawczych pasji oraz wykorzystania szans, które niesie nam przyszłość – z korzyścią dla dobra wspólnego.

Następnie wystąpił Jerzy Sołtysiak, Zachodniopomorski Wicekurator Oświaty, który odczytał list od Przemysława Czarnka Ministra Edukacji i Nauki:

W nowym roku akademickim życzę inspiracji do pracy, odwagi w podejmowaniu nowych wyzwań i wszelkiej satysfakcji.

Niezwykle ważnym momentem dla nowych studentów była immatrykulacja.

Po ślubowaniu JM Rektor PM oficjalnie otworzył rok akademicki, a Chór Politechniki Morskiej odśpiewał Gaudeamus. Po zakończeniu części artystycznej przyszedł czas na wręczenie odznaczeń i listów gratu-

lacyjnych. W tym roku Ministerstwo Infrastruktury przyznało Rektorowi PM Wojciechowi Ślącze nagrodę za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności organizacyjnej. Odznaczeniami resortowymi wyróżniono zasłużonych pracowników, a listami gratulacyjnymi i stypendiami Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Olgierda Geblewicza studentów. Ważnym punktem uroczystości były także promocje habilitacyjne i doktorskie oraz ślubowanie doktorantów.

Wymowną klamrą spinającą wydarzenie w spójną całość była defilada Kompanii Honorowej PM i studentów pierwszego roku w akompaniamencie doskonałej orkiestry wojskowej 8 Flotylli Obrony Wybrzeża ze Świnoujścia. Widowiskowy przemarsz był możliwy dzięki serii treningów przed inauguracją.

**ODZNACZENIA PAŃSTWOWE I RESORTOWE
OTRZYMALI:**

NAGRODĘ MINISTRA INFRASTRUKTURY
za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności
organizacyjnej:

- dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślęczka
Rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie

KRZYŻ OFICERSKI

ORDERU ODRODZENIA POLSKI:

- dr hab. Sylwia Fabiańczyk-Makuch Dyrygent
Chóru Politechniki Morskiej w Szczecinie

SREBRNY KRZYŻ ZASŁUGI:

- prof. dr hab. inż. Leszek Chybowski
- prof. dr hab. inż. Katarzyna Gawdzińska

**MEDAL KOMISJI EDUKACJI
NARODOWEJ:**

- dr inż. Agnieszka Kalbarczyk-Jedynak

MEDAL ZŁOTY

za DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ:

- prof. dr hab. inż. Zbigniew Pietrzykowski
- mgr Małgorzata Hunder
- Ewa Grzybowska

MEDAL SREBRY

za DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ:

- dr hab. inż. Janusz Uriasz prof. PM
- dr inż. kpt. ż.w. Piotr Wołęjsza prof. PM
- dr inż. Krystian PIETRZAK

MEDAL BRĄZOWY

za DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ:

- dr inż. Katarzyna Bryll

NAGRODY RZECZOWE Ministra dla Absol-
wentów Politechniki Morskiej w Szczecinie:

- Najlepszy nawigator – inż. Dawid BRZÓSKIE-
WICZ
- Najlepszy mechanik okrętowy – mgr inż.
Jakub Aleksander WOJCIECH
- Najlepszy elektroautomatyk okrętowy – inż.
Marcelin Marcel KULIŃSKI

**PROMOCJE HABILITACYJNE
I DOKTORSKIE:**

Habilitant:

dr hab. inż. Krzysztof Przemysław DUDZIK

Doktoranci:

- dr inż. Szymon Grzesiak
- dr inż. Ewelina Orysiak
- dr inż. Mieczysław Scheibe
- dr Marek Zygmunt

nagrody wręczyli:

Marek GRÓBARCZYK Sekretarz Stanu w Mini-
sterstwie Infrastruktury, Pełnomocnik Rządu ds.
Gospodarki Wodą oraz Inwestycji w Gospodarcie
Morskiej i Wodnej i dr hab. inż. kpt. ż.w. Woj-
ciech ŚLĄCZKA prof. PM – Rektor Politechniki
Morskiej w Szczecinie.

**Natalia Dorochowicz,
Paulina Mańkowska**





Przemówienie dr. hab. inż. kpt. ż.w. Wojciecha ŚLĄCZKI prof. PM – Rektora Politechniki Morskiej w Szczecinie

Panie Ministrze, Panowie Posłowie, Panie Wojewodo, Jego Ekscelencjo, Magnificencje Rektorzy, Rado Uczelni, Wysoki Senacie, Szanowni Goście i przede wszystkim – Wy, Drodzy Studenci!

Szkolnictwo morskie na Pomorzu Zachodnim ma za sobą długą, 76-letnią tradycję. Spotykamy się już drugi raz pod banderą Politechniki Morskiej w Szczecinie, czerpiąc z doświadczeń i autorytetu wcześniej istniejących tu szkół morskich, z których się wywodzimy. Idąc naprzód, wciąż pamiętamy o historii.

Witam Państwa bardzo serdecznie na inauguracji roku akademickiego 2023/2024.

Miło mi widzieć tak licznie zgromadzonych gości. Dziękuję, że przyjęliście nasze zaproszenie i świętujecie ten dzień razem z nami. To wiele dla mnie znaczy, ale jeszcze więcej znaczy dla naszych studentów, których również serdecznie witam. Witam Wasze Rodziny, które z dumą śledzą każdy Wasz ruch i dzisiejsze wydarzenia. Szczególnie ciepło pragnę powitać tych, którzy są tu dzisiaj z nami po raz pierwszy. Dziś rozpoczynacie zupełnie nowy etap w Waszym życiu, jesteście ciekawi, co Was czeka i co przyniesie czas. Wybierając Politechnikę Morską w Szczecinie, dokonaliście dobrego wyboru – wybraliście uczelnię, która cieszy się renomą w kraju i za granicą. Przed Wami też owiane legendami studenckie życie, dlatego życzę Wam, byście wybierali z niego to, co najlepsze i najbardziej wartościowe. Nie zawsze będzie łatwo, czasami będzie Was to kosztowało wiele trudu i wyrzeczeń. Uczcie się, studiujcie, nie zapominając oczywiście o niezbędnym odpoczynku i rozrywce. Życzę Wam, by studia były czasem, do którego będziecie z przyjemnością wracać pamięcią w swoim już dorosłym życiu. Dołączacie dzisiaj do wielkiej morskiej rodziny. Witajcie na pokładzie! Welcome on board!

Szanowni Państwo!

Obecnie na naszej uczelni studiuje ponad 3100 studentów, w tym ponad 1000 nowo przyjętych na studia pierwszego i drugiego stopnia. Kierunki anglojęzyczne na naszej uczelni chętnie wybierane są też przez studentów z zagranicy. Nasi studenci na 5 wydziałach: Nawigacyjnym, Mechanicznym, Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu, Mechatroniki i Elektrotechniki oraz Informatyki i Telekomunikacji kształcą się na oficerów floty handlowej oraz zasilą przyszłe kadry zarządzające dla lądowego zaplecza gospodarki morskiej. Wśród dzisiejszych gości – jak widzę – zgromadzeni są również licznie nasi absolwenci. To oni są najlepszą wizytówką tej uczelni. To oni świadczą o jej poziomie, pracując dla armatorów, przedsiębiorstw i instytucji z obszaru gospodarki morskiej. Witam absolwentów, seniorów zrzeszonych w Klubie Kapitanów Żeglugi Wielkiej, w Stowarzyszeniu Absolwentów Państwowej Szkoły Rybołówstwa Morskiego i Stowarzyszeniu Starszych Oficerów Mechaników Morskich.

PREZES RADY MINISTRÓW

Szczecin, 30 września 2023 r.

Magnificencjo,
Wysoki Senacie,
Szanowni Państwo,

początek roku akademickiego to wyjątkowa chwila w życiu całej społeczności akademickiej. To czas wdrażania w życie nowo nakreślonych planów oraz podjęcia wysiłku związanego z rozpoczęciem kolejnego etapu nauki. Dziękując za zaproszenie, w tym szczególnym dniu wszystkim Państwu obecnym na uroczystej inauguracji przekazuję wyrazy najwyższego uznania i zapewnienie o mojej serdecznej pamięci.

Podobnie jak w poprzednich latach, miniony rok był dla polskiej nauki intensywny. Konsekwentnie zwiększaliśmy i zwiększamy nakłady na szkolnictwo wyższe i naukę. Opracowujemy programy, które wspierają młodych badaczy i umożliwiają im tworzenie innowacyjnych przedsięwzięć. Przykładami takich inicjatyw są między innymi: „Perły nauki” czy program „Studenckie kółka naukowe tworzą innowacje”.

Krok po kroku dążymy do umiędzynarodowienia polskiej nauki i pogłębiania współpracy między naszymi a zagranicznymi ośrodkami naukowymi. Warto tu wspomnieć o inicjatywach związanych z Rokiem Kopernikańskim – powołaniem i uruchomieniem Akademii Kopernikańskiej wraz ze Szkołą Główną Mikołaja Kopernika, przyznaniem pierwszych Nagród Kopernikańskich, jak też uzgodnieniem i podpisaniem w czasie tegorocznego Światowego Kongresu Kopernikańskiego Deklaracji Toruńskiej w sprawie wolności prowadzenia badań oraz swobody krytyki i debaty naukowej.

Uruchamiamy nowe kierunki studiów, które są odpowiedzią na potrzeby nowoczesnej gospodarki, a co z tym związane – również obecnego i przyszłego rynku pracy. Wśród nich szczególnie nacisk kładziemy na te obszary, które związane są m.in. z transformacją energetyczną – dziś jednym z najważniejszych wyzwań przed nami stojących. Aby mu sprostać potrzebujemy doskonale przygotowanych specjalistów. Dlatego zdecydowaliśmy się na powołanie Europejskiego Centrum Kształcenia Kadr dla Energetyki Jądrowej, które powstanie dzięki porozumieniu zawartemu między Orlen Synthos Green Energy a Siecią Badawczą Łukasiewicz. Jestem przekonany, że to krok we właściwym kierunku.

Szanowni Państwo, życzę, by inaugurowany dziś nowy rok akademicki 2023/2024 na Politechnice Morskiej w Szczecinie był czasem spełniania ambicji, badawczych pasji oraz wykorzystania szans, które niesie nam przyszłość – z korzyścią dla dobra wspólnego.

Vivat Academia! Vivant Professores!

Mateusz Morawiecki

Uczestnicy i organizatorzy uroczystej inauguracji roku akademickiego 2023/2024 na Politechnice Morskiej w Szczecinie

XXX KONFERENCJA REDAKTORÓW CZASOPISM AKADEMICKICH I PORTALI UCZELNIANYCH



fot. Zbigniew Sulima

W dniach 13–16 września 2023 w Świnoujściu oraz Ystad, Lund i Malmö (Szwecja) miała miejsce jubileuszowa ogólnopolska XXX Konferencja Redaktorów Czasopism Akademickich i Portali Uczelnianych. Organizatorem tegorocznej konferencji była Politechnika Morska w Szczecinie, a partnerem wydarzenia firma Polferries. Tematem przewodnim spotkania były wyzwania dla wydawców akademickich w świetle transformacji cyfrowej. Konferencja, jak co roku, składała się z części wykładowo-warsztatowej oraz paneli dyskusyjnych i wizyt studyjnych. Pośród prelegentów znalazły się: prof. dr hab. Ewa Kołodziejek (Uniwersytet Szczeciński) z wykładem „Nowe, nowsze, najnowsze. O zmianach we współczesnej polszczyźnie stosowanej w publikacjach” i red. Monika Jagielska (Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie) „Nowe spojrzenie na zastosowanie i wykorzystanie grafiki w nowoczesnych gazetach akademickich”. Warsztat kreatywny pt. „Kierunki rozwoju wydawnictw akademickich” poprowadził prof. dr hab. inż. Leszek Chybowski. W tegorocznej konferencji wzięło udział 42 uczestników z 23 uczelni – przedstawicieli wydawnictw uczelnianych, pracowników działów promocji, rzeczników

prasowych i redaktorów periodyków akademickich.

Oto lista uczelni, których pracownicy uczestniczyli w wydarzeniu: Akademia Wychowania Fizycznego im. Polskich Olimpijczyków we Wrocławiu, Uniwersytet Morski w Gdyni, Politechnika Poznańska, Szkoła Główna Handlowa w Warszawie, Uniwersytet Przyrodniczy w Lublinie, Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie, Gdański Uniwersytet Medyczny, Uniwersytet Śląski w Katowicach, Uniwersytet Medyczny w Białymstoku, Politechnika Gdańska, Uniwersytet Rolniczy w Krakowie, Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, Uniwersytet Papieski Jana Pawła II w Krakowie, Politechnika Lubelska, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie, Uniwersytet im. Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie, Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II, Uniwersytet Szczeciński, Politechnika Morska w Szczecinie, Akademia Kaliska, Uniwersytet Warszawski, Politechnika Krakowska, Politechnika Częstochowska.

Przekrój profilowy uczelni, których przedstawiciele wzięli udział w konferencji, był więc w tym roku wyjątkowo szeroki, jednak – jak się okazało podczas dyskusji – problemy wydawców

czasopism akademickich są często podobne. Miejmy nadzieję, że choć część z wypracowanych podczas wydarzenia pomysłów oraz pozyskanej wiedzy i doświadczeń zostanie wdrożona w codziennej działalności.

W trakcie konferencji uczestnicy mieli możliwość poznać trzy szwedzkie miasta: Ystad, Lund i Malmö, które stanowiły nie tylko atrakcję turystyczną, ale również miejsca wymiany doświadczeń i dyskusji na temat wyzwań edukacji akademickiej.

Skąpany w słońcu niewielki Ystad był pierwszą miejscowością po stronie szwedzkiej, którą poznaliśmy, spacerując niewielkimi, aczkolwiek schludnymi uliczkami. Dzięki pani przewodniczącej Małgosi uczestnicy podreptali śladami bohatera kryminałów Henninga Mankella – Kurta Wallandera. Wędrówka po malowniczym miasteczku, zachwycającym szachulcową zabudową w tradycyjną drewnianą kratę, pozwoliła uczestnikom zanurzyć się w atmosferę skandynawskich powieści i poznać kulturę tego regionu.

Następnie przejechaliśmy autokarem do Lund. Jest to miejscowość mająca bogatą historię, w którą wpisuje się m.in. uniwersytet. Został założony przez Karola XI w XVII w. i do dzisiaj uznawany



jest za największą placówką edukacyjną i badawczą nie tylko w Szwecji, ale i całej Skandynawii. Obecnie kształci się w nim około 40 tys. studentów. Kolejnym obiektem, który zwiedziliśmy, była katedra romańska. Zachwyciła swoją monumentalną architekturą i niebagatelną historią. Jest obecnie kościołem diecezjalnym i parafialnym ewangelicko-luterańskim pod wezwaniem Najświętszej Maryi Panny i św. Wawrzyńca. W katedrze wysłuchaliśmy kurantu południowego, podziwiając jednocześnie zegar astronomiczny pochodzący z XV wieku. Mieliśmy również okazję odwiedzić kampus uniwersytecki oraz przejść się ścieżką filozofów, która stanowi ważny punkt kulturowy miejscowości.

Ostatnim miastem na trasie zwiedzania było Malmö, którego poznanie rozpoczęliśmy od sesji w najstarszym muzeum południowej Szwecji. Muzeum

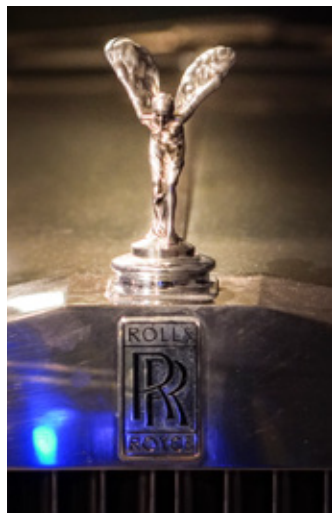
w Malmö (założone w 1841 r.) słynie z różnorodności swoich ekspozycji, które obejmują tematykę związaną z historią, historią naturalną, przyrodą, technologią oraz żeglugą. Uczestnicy zapoznali się m.in. z tematyką edukacji technicznej skierowanej do różnych grup wiekowych. Ponadto eksplorując muzeum, można było poznać historię najstarszego zachowanego renesansowego zamku w Skandynawii, prześledzić ewolucję sztuki na przestrzeni wieków, a w jednym z sektorów muzealnych podziwiać autentyczny okręt podwodny, obserwować żaby, węże oraz mięsożerne piranie. Na pewno warte zobaczenia są tam wystawy prezentujące dwóch najważniejszych współczesnych artystów z krajów nordyckich (Tal R. Mamma Andersson), przedstawiających obecnie kilka nowych dzieł związanych z artystą Carlem Fredrikem Hillem. Byliśmy

też na starym mieście. Przez moment, zwiedzając gotycki kościół, mieliśmy możliwość wysłuchać pięknego utworu wykonanego przez miejscowy chór. Podziwialiśmy m.in. plac Stortorget, ratusz miejski oraz Lejonet Apotek czy interesującą rzeźbę maszerujących grajków. Wizytówką Malmö jest Turning Torso – najwyższy budynek mieszkalny w Skandynawii, który również został uwzględniony w programie zwiedzania.

Konferencja była doskonałą okazją do wymiany doświadczeń, nawiązania nowych kontaktów oraz dyskusji na temat wyzwań czasopism akademickich i portali uczelnianych w świetle transformacji cyfrowej. Przyszłoroczna – XXXI konferencja odbędzie się w Kazimierzu Dolnym, a jej organizacji podjęła się Politechnika Lubelska.

Leszek Chybowski

Teresa Jasiunas



O WSPÓŁCZESNYCH PROBLEMACH JĘZYKA POLSKIEGO

„Nowe, nowsze, najnowsze. O zmianach we współczesnej polszczyźnie stosowanej w publikacjach”
poprowadziła: prof. dr hab. Ewa Kołodziejek (Uniwersytet Szczeciński)

Zagadnienia związane z kulturą języka są zawsze poruszane na specjalistycznych konferencjach, naradach czy spotkaniach redaktorów ze względu na zainteresowanie kwestiami poprawnościowymi ze strony samych użytkowników polszczyzny, których priorytetem jest chęć dbałości o język polski.

Podczas XXX Konferencji redaktorów czasopism akademickich i portali uczelnianych gościliśmy wybitną znawczynię języka polskiego prof. dr hab. Ewę Kołodziejek, która w bardzo przystępny i ciekawy sposób omówiła problemy, z jakimi spotykamy się na co dzień, pracując z tekstami współczesnego języka.

Otóż poprawność stanowi własność każdego tekstu językowego, zarówno mówionego, jak i pisanego. Należy podkreślić, że język podlega stałej ewolucji i wariacji. Również normy języka standardowego służące za wyznacznik poprawności są zmienne w czasie i uzależnione od ogólnie obowiązujących form społecznych.

Procesy zmian językowych często kolidują z przyjętą koncepcją poprawności językowej, która uznaje istnienie pewnej ustalonej normy, a odstępstwa od niej piętnuje jako niepoprawne. Dzisiejsi badacze wskazują na mnogość odmian języka i społeczności językowych, wykluczając tym samym istnienie w języku absolutnych norm poprawności.

Nie istnieje obiektywne źródło rozstrzygnięć normatywnych. A co wcho-



dzi w skład poprawności językowej, Profesor wymieniła:

- poprawność wymowy – obejmuje m.in. odpowiednie akcentowanie wyrazów, prawidłowe artykułowanie głosek, połączeń głoskowych i międzywyrazowych;
- poprawność fleksyjna – obejmuje m.in. dobór właściwych form językowych, odpowiednie przyporządkowywanie wzorców odmiany i tematów wyrazowych;
- poprawność składniowa – obejmuje m.in. odpowiedni wybór formy wyrazu rządzonego i prawidłowy wybór form wyrazowych w związku zgody, stosowanie odpowiedniego szyku wyrazów;
- poprawność słowotwórcza – obejmuje m.in. wybór prawidłowych

modeli słowotwórczych i stosowanie zmian tematycznych we właściwym zakresie;

- poprawność leksykalno-semantyczna – obejmuje m.in. właściwe rozumienie słów i sprawne posługiwanie się wyrazami wieloznacznymi;
- poprawność frazeologiczna – stosowanie przyjętych form frazeologizmów i przestrzeganie ich normatywnego znaczenia.

Kwestie poprawności ortograficznej i interpunkcyjnej wykraczają poza zakres ściśle rozumianej poprawności językowej, jednak zobowiązują do przestrzegania ogólnie przyjętych zasad ortograficznych.

TJ



WYZWANIA DLA WSPÓŁCZESNEGO CZASOPISMA AKADEMICKIEGO I SPOSOBY ICH ROZWIĄZAŃ

Kierunki rozwoju wydawnictw akademickich „Warsztat kreatywny”
poprowadził prof. dr hab. Leszek Chybowski

Prof. Leszek Chybowski poprosił o przemeblowanie sali wykładowej, uczestnicy zajęli miejsca przy stolikach, tworząc grupy problemowe. Prowadzący zapoznał z zasadami pracy. Zwrócił uwagę na przestrzeganie instrukcji wyświetlanych na ekranie. Poprosił o otwartość i nieskrępowanie podczas wymiany zdań przy stolikach oraz tolerancyjność przy wydawaniu opinii. Podkreślił przestrzeganie reżimu czasowego.

Zajęcia przebiegały 7-etapowo. Po zapoznaniu się z członkami zespołu każdy miał chwilę na zastanowienie się, jakie są wg niego największe wyzwania podczas pracy dla czasopisma akademickiego czy portalu uczelnianego. Następnie na karteczkach samoprzylepnych należało wypisać jak najwięcej odpowiedzi (po jednym wyzwaniu na karteczkę). Kolejne polecenie dotyczyło klastrowania wyzwań: w zespołach analizowano wszystkie indywidualne odpowiedzi, a następnie pogrupowano je w bardziej ogólne zagadnienia, któ-



rym starano się nadać nazwę. Etap 4 to wybór najważniejszych wyzwań danego zespołu. W ciągu 7 minut trzeba było wyłuskać najistotniejsze wyzwania dla współczesnego czasopisma/portalu akademickiego. W etapie piątym, który trwał 12 minut, grupy pochyliły się nad zadaniem: MAMY PROBLEM – JAK MOŻNA GO ROZWIĄZAĆ I CO NAM JEST DO TEGO POTRZEBNE. Następnie jedna osoba na forum zapre-

zentowała uzgodnione odpowiedzi dla najważniejszych wyzwań, proponując ich rozwiązania. Łączny czas tego etapu – 8 x 3 minuty (24 minuty).

Atmosfera podczas warsztatów była bardzo gorąca, dyskusje burzliwe, ale i twórcze. Sprzyjały pełniejszemu osobistemu poznaniu się i przybliżeniu uczestnikom spotkania własnych problemów wydawniczych.

TJ



REBRANDING CZY WARTO ZMIENIAĆ WYGLĄD CZASOPISMA?

poprowadziła red. Monika Jagielska (ZUT)

To temat kolejnych merytorycznych zajęć, które poprowadziła red. Monika Jagielska, wykładowca na uniwersytecie przedmiotu związanego z grafiką w szerokim ujęciu. Podczas naszego spotkania skupiła się wokół redakcji czasopism uczelnianych. Tematyka ich najczęściej związana jest z utrwalaniem spraw bieżących, którymi żyje uczelnia. Zapisanie ich w atrakcyjny i czytelny sposób to wyzwanie dla pracowników wydawnictw. Dlatego też treści wykładu w bardzo przystępny i poglądowy sposób zostały zaprezentowane przez prowadzącą. Zwróciła uwagę na wszystkie elementy składające się na wizerunek czasopisma, podkreślając, że celem projektu jest realizacja praktycznego i estetycznego produktu, zgodnego z treścią oraz nadawcą i odbiorcą. Ma to być zgodne z duchem czasu i obowiązującymi normami wydawniczymi. Tu przywołała Jacka Utko – znanego projektanta redessingu czasopism, który uważa, że projekt czasopisma/gazety powinien być spójny ze strategią i treścią, musi uwzględniać potrzeby czytelnika, być kreowaniem marki, a także wynikiem współpracy z autorami, redaktorami i grafikami.

Bardzo ważnym zadaniem jest przygotowanie makiety, czyli wzorca rozmieszczenia tekstów, ilustracji i ogłoszeń w szpaltach na stronie; tworzy się na bazie tzw. layoutu, a więc graficznego wzorca publikacji, na który składają się m.in. siatka, krój pisma, szerokość łamu, interlinia, marginesy,



paginacja, wyróżnienia typograficzne oraz istotna winieta – pasek tytułowy czasopisma wyróżniający z ogromu wydawnictw. Makieta pozwala na dość precyzyjne zaplanowanie kolumny, stała wielkość i objętość modułu pomogą z kolei, by dokładnie określić długości tekstu, wielkości fotografii itp. Zdefiniowane style pozwalają określić długość tytułu. Ten powinien być atrakcyjny, zwięzły i informacyjny. W zależności od ważności artykułów i ich objętości tytuły mają kilka stałych wielkości pisma. Mogą być w 2 lub 3 wierszach. Pod nim można zamieścić lead – graficznie wyodrębniony akapit tekstu, jest to krótka zapowiedź (2, 3 zdania) zawartości artykułu, najczęściej podkreśla najważniejszy wątek tekstu. W zależności od layoutu tekst podstawowy może być złamany na kolumnie, w kilku szpaltach. Może być podzielony na akapity, by ułatwić czytanie, oddzie-

lony śródtytułami, wyróżnionymi krojem czcionki czy wielkością.

Pani red. Jagielska omówiła kilkanaście przykładów na wybranych czasopismach użycia stylu podstawowego, zwracając uwagę na krój czcionki, wielkość, odstępy między literami, między akapitami czy ilustracjami. Podkreśliła, że w czasopismach obraz i tekst zajmuje mniej więcej tyle samo miejsca. To, jak umieścimy ilustracje względem tekstu, decyduje, czy projekt będzie stateczny czy dynamiczny. Bardzo ważne jest rozmieszczenie na stronie materiału ilustracyjnego, co zobrazowały przykłady.

W konkluzji: czasopismo powinno być odzwierciedleniem czasów współczesnych, na co pozwalają zdobycze technologiczne poligrafii, i uwzględniać potrzeby bieżące uczelni. O tym, jakie będzie czasopismo, decydują redaktorzy wspólnie z władzami uczelni.

TJ



MAMY I MY...

SCIENTIFIC JOURNALS OF THE MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN MA IMPACT FACTOR!

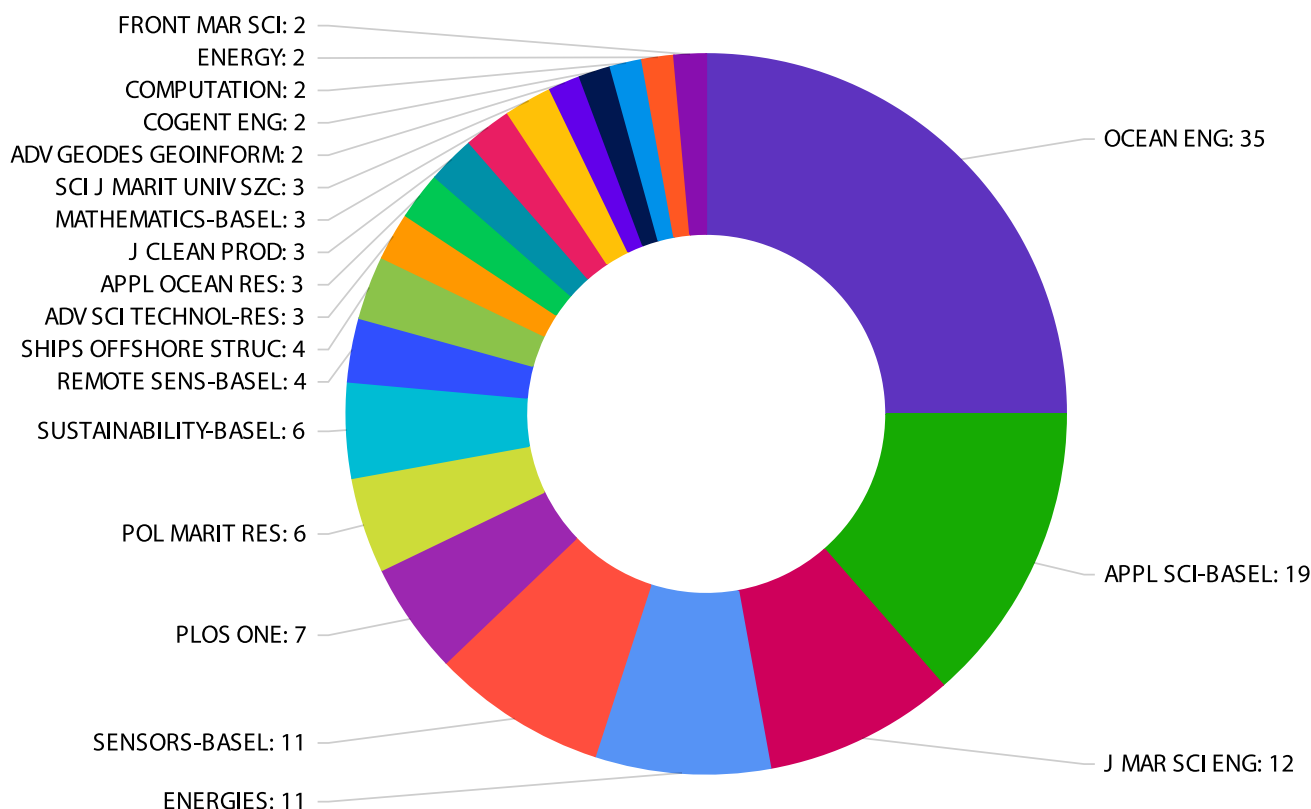
Tak! Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin otrzymał za 2022 swój pierwszy współczynnik Impact Factor (IF). Może niewielki, bo 0,4, ale jest. Od czegoś trzeba zacząć. Oznacza to, że czasopismo Politechniki Morskiej znajduje się teraz w elitarnym, globalnym gronie tzw. czasopism z impact factorem.



Impact factor to narzędzie swojego rankingu czasopism. Dla każdego czasopisma jest on obliczany za każdy kolejny rok. Określa się go jako „współczynnik wpływu”. Przedstawia bowiem siłę oddziaływania czasopisma naukowego. Jego początki sięgają połowy XX wieku, kiedy w 1955 roku Eugene Garfield, amerykański językoznawca i biznesmen, jeden z twórców bibliometrii i naukometrii, zaproponował utworzenie indeksu cytowań naukowych. Pierwszy Science Citation Index (SCI) ukazał się w 1963 roku. Zawierał 102 tys. arty-

kułów opublikowanych w 1961 roku w 613 wybranych czasopismach. Początkowo indeksowanie cytowań miało na celu usprawnienie wyszukiwania informacji. Z czasem rozwój analizy cytowania i infometryki przez Garfielda doprowadził do powstania różnych baz danych cytowań, w tym Web of Science™ oraz stale weryfikowanego raportu Journal Citation Reports. Pierwszy indeks cytowań naukowych został opublikowany przez Institute for Scientific Information (ISI) w 1964 roku. Zawierał informacje bibliograficzne oraz treść cytowania

pozyskane z najbardziej wpływowych publikacji na świecie. Obliczanie IF tylko z pozoru jest skomplikowane. Trud ten jest podejmowany corocznie przez agencję prasową Thomson Reuters. Wskaźnik impact factor danego czasopisma wskazuje na liczbę cytowań, jakie to czasopismo uzyskało w roku bieżącym dla artykułów opublikowanych w nim w ciągu dwóch poprzednich lat, podzieloną przez sumaryczną liczbę artykułów zamieszczonych w tym czasopiśmie w ocenianych latach. A zatem, jeśli Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin ma



■ 20 czasopism cytujących SCI J MARIT UNIV SZC (względem liczby cytowań)

IF równy 0,4 oznacza to, że średnio na każdy artykuł w nim umieszczony przypada 0,4 cytowania. Źródłem wskaźnika IF jest wspomniana już baza Journal Citation Reports (JCR). Jej zawartość jest na bieżąco uaktualniana, bowiem – z jednej strony – pojawiają się nowe czasopisma spełniające wymogi stawiane przez ISI, z drugiej strony – usuwane są te, które tych wymogów już nie spełniają. Warto podkreślić, że obecność danego czasopisma w bazie JCR nie jest dana na zawsze, co mobilizuje redaktorów do nieustannej pracy nad jakością czasopisma. Miarą sukcesu jest w tym przypadku wzrastający wskaźnik IF. Powszechnie wiadomo, że autorzy wybierają czasopisma z większym impact factorem, upatrując tym samym możliwości publikacji w kategorii prestiżu.

Nie należy jednak popadać w nadmierny entuzjazm. Trzeba wyraźnie podkreślić, że impact factor nie jest

równy impact factorowi. Różni się on znacznie w zależności od dyscypliny. W naukach ścisłych cytowania tworzą się szybciej niż w innych dziedzinach, dlatego też i szybciej trwa proces tworzenia przez czasopismo wysokiego IF. Inną kwestią jest tematyka artykułów. Tematy popularne, modne, ponadczasowe również intensyfikują cytowania dla danego czasopisma. IF jest też wypadkową stażu i doświadczenia czasopisma. Ważny jest też zasięg i język, w którym są publikowane artykuły. Niemalą rolę w zdobywaniu i utrzymywaniu współczynnika IF odgrywa redaktor czasopisma. Dobór odpowiednich recenzentów i zachowanie rygorów recenzowania artykułów dają gwarancję jakości publikowanych treści, a to z kolei zachęca czytelników do korzystania z czasopisma i cytowania jego zasobów.

Co daje Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin współ-

czynnik impact factor? Po pierwsze, dowodzi, że mamy coraz szersze grono czytelników. Po drugie, pokazuje, że publikowane w naszym czasopiśmie artykuły poruszają interesującą problematykę, a przedstawiane badania, opinie, dyskusje są warte cytowania. To bardzo cieszy, ale też i zobowiązuje do dalszego rozwoju czasopisma. Musimy jeszcze bardziej zwiększyć zasięg oddziaływania naszych Zeszytów Naukowych. Musimy również wprowadzić nowe rozwiązania, przyczyniające się do wzrostu cytowalności artykułów. Takim rozwiązaniem jest, na przykład, wizualny abstrakt lub wizualne wnioski, traktowane jako czynnik wyróżniający artykuły danego czasopisma na tle innych czasopism. A zatem mamy nad czym myśleć, nie spoczywamy na laurach.

Izabela Dembińska
Redaktor Naczelna Scientific Journals
of the Maritime University of Szczecin

WMUROWANO KAMIEŃ WĘGIELNY POD BUDOWĘ NOWEGO OBIEKTU POLITECHNIKI MORSKIEJ

Kamień węgielny pod budowę nowego obiektu dla Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki Politechniki Morskiej wmurowano 12 października w Szczecinie.



W dwukondygnacyjnym budynku przy ul. Willowej powstaną sale wykładowe i laboratoria. Będą one umożliwiały kształcenie studentów w tematyce szeroko pojętej energetyki odnawialnej pod kątem elektrotechniki i energoelektroniki, czyli tych nowoczesnych urządzeń pozwalających na pełne wykorzystanie całego potencjału w źródłach.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk podkreślił, że uczelnia wraz z obiektami już znajdującymi się przy ul. Willowej, w tym z symulatorem elektrowni wiatrowej wpisuje się w proces rozbudowy i rozwoju energetyki wiatrowej.

– Nigdy nie wierzyłem w to, co zobaczyłem na początku – powiedział sekretarz stanu – jak wtedy wyglądał ten budynek, jak wyglądało to miejsce w porównaniu do tego, co dzisiaj możemy zaobserwować. Wiatrak, który jest symbolem tej przestrzeni, idealnie wpisuje się w cały proces rozwoju energetyki wiatrowej, a Politechnika Morska w przygotowanie kadry między innymi dla branży offshore.

Na budowie trwają właśnie pierwsze prace związane ze stanem surowym – ławy i ściany fundamentowe. Ze względu na ukształtowanie terenu i skarpę będzie to budynek dwukondygnacyjny z dolnym piętrem dopasowanym do nachylenia powierzchni działki. Kondygnacja wyższa będzie nadbudowana nad niższą i zajmie dwukrotnie większą powierzchnię. Obiekt został zaprojektowany na planie prostokąta, z estetyczną, nowoczesną, ale nie ekstrawagancją, a pasującą do otoczenia bryłą, wykończoną płytami elewacyjnymi w stonowanych kolorach, z licznymi przeszkleniami. Na płaskim dachu budynku znajdą się panele instalacji fotowoltaicznej. Dookoła budynku kompleksowo zagospodarowany zostanie teren działki, z dojazdami, dojściami i schodami terenowymi.

Dzięki nowej inwestycji, wszystkie sale i laboratoria Wydziału znajdą się w jednym miejscu. Dotychczas część z nich była w budynku głównym przy ul. Wały Chrobrego.

Do nowego budynku Wydział Mechatroniki i Elektrotechniki planuje

przenieść laboratoria i pomieszczenia socjalne oraz wszystkie towarzyszące warsztaty i magazynki. Łącznie to będzie 26 laboratoriów, dwie sale wykładowe, sześć pomieszczeń socjalnych. Wydział na przenosinach zyskuje, bo z ok. 800 metrów kwadratowych, które zajmuje w budynku głównym, w nowym będzie ich ponad 1000 do dyspozycji. Ponadto na dolnej kondygnacji znajdzie się również kilka pomieszczeń przeznaczonych na pomieszczenia Wydziału Mechanicznego mającego swą siedzibę w budynku obok.

Budowa nowego budynku Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki ma zostać zakończona na początku 2025 roku.

– W budynku tym powstaną laboratoria, oprócz tych, które już mamy, a które zostaną przeniesione z budynku przy Wałach Chrobrego. Będą one umożliwiały kształcenie studentów w tematyce szeroko pojętej energetyki odnawialnej pod kątem elektrotechniki i energoelektroniki, czyli tych nowoczesnych urządzeń pozwalających na pełne wykorzystanie całego potencjału

łu w źródłach – powiedział Dziekan Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki dr inż. Maciej Kozak, prof. PM. – Dodatkowo wykorzystamy panele fotowoltaiczne umieszczone na dachu tego budynku, które będą służyły nie tylko celom użytkowym, ale będą także prowadzone badania i dydaktyka dla studentów, będą poznawać charakterystyki tych źródeł i jak to ze sobą optymalnie łączyć – podkreślił prof. Kozak.

Dzięki tej inwestycji zwiększy się również komfort zarówno studentów, jak i wykładowców. W obecnym roku akademickim na wydział przyjętych zostało dwa razy więcej studentów niż w poprzednich latach i... pojawił się kłopot logistyczny.

– Tu będziemy mieć prawie dwa razy więcej powierzchni użytkowej – wyjaśnił Dziekan Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki, dodając: – Mamy nadzieję, iż uda się przeprowadzenie do nowego budynku w kolejnym roku akademickim.

Z kolei JM Rektor PM Wojciech Ślęczka zabierając głos, zwrócił szczególną uwagę na wytężoną pracę, jaka doprowadziła do rozpoczęcia budowy nowego budynku wydziałowego.

– Dziękuję swojemu zespołowi administracyjnemu i merytorycznemu obydwu wydziałów za tytaniczną pracę, by przygotować cały proces na etapie dokumentów. Trudno sobie wyobrazić, ile odbyło się spotkań, koncepcji, dyskusji i sporów. Dziękuję również za konstruktywne wnioski. To są efekty naszej pracy.

W swoim przemówieniu Dziekan Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki Maciej Kozak dodał, że budynek i laboratoria będą stanowiły mocny fundament Politechniki Morskiej dzięki swojej innowacyjności, a Dziekan Wydziału Mechanicznego Katarzyna Gawdzińska podsumowała atuty no-



wych pomieszczeń służących kształceniu studentów.

Akt erekcyjny 12 października podpisali przedstawiciel Ministerstwa i Władze Politechniki Morskiej: JM Rektor PM Wojciech Ślęczka, Dziekan Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki Maciej Kozak, Dziekan Wydziału Mechanicznego Katarzyna Gawdzińska oraz Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Marek Gróbarczyk.

Asystowali zaproszeni goście: Zastępca Prezydenta Miasta Szczecina Michał Przepiera oraz przedstawiciele z Ministerstwa i Urzędu Marszałkow-

skiego, którzy zgromadzili się na placu budowy, aby wspólnie uczestniczyć w ceremonii podpisania aktu erekcyjnego i wmurowania kamienia węgielnego.

Udział również wzięli przedstawiciele: DES Marine Engineering Nexans Industry Solutions Sp. z o.o., Global Wind Service, APISS Automatyka przemysłowa i systemy sterowania, Zemit. PHU. Winnicki T.

Następnie dokument umieszczono w okolicznościowej tubie i przystąpiono do symbolicznego wmurowania go w jedną ze ścian budynku. Została również wykonana pamiątkowa fotografia władz uczelni z przedstawicielami ministerstwa ze wspomnianym dokumentem.

Powstający budynek zapewni dodatkową przestrzeń, która pozwoli na scalenie i zmodernizowanie kampusu na ul. Willowej.

Wydarzenie poprowadziła Prodziekan ds. kształcenia Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki dr inż. Ewelina Kostecka,

**Natalia Dorochowicz
Paulina Mańkowska**



DRUGI FESTIWAL KÓŁ NAUKOWYCH PM

13 października odbyła się druga edycja wydarzenia, podczas którego studenci mogli zapoznać się z szeroką ofertą kół naukowych Politechniki Morskiej ze wszystkich wydziałów.



Potencjał zainteresowań

Organizatorem wydarzenia ponownie był Parlament Studentów PM, któremu przyświecała idea poszerzania hobby studentów. W festiwalu udział wzięły następujące koła:

- Automatyki i Robotyki
- studentów geodezji i kartografii „METIRI”
- Ratownictwa Morskiego Fly4Safety
- Hydrografii Morskiej
- Jachtklubu
- Badań Siłowni Okrętowych
- The Butterfly Effect
- Teraz Jakość
- Ligi Morskiej i Rzecznej
- Logistyki i Transportu Sea Point
- Elektroautomatyki
- Inżynierii Transportu

W holu głównym uczelni, gdzie odbywał się festiwal, pojawiły się tłumy studentów. Na poszczególnych sta-

nowiskach można było porozmawiać z założycielami i członkami kół. Przedstawiciele opowiedzieli o działaniu kół naukowych, zaprezentowali również sprzęty, takie jak skafander ratowniczy czy dron. Na uczestników czekały także materiały merytoryczne oraz informatory.

O dużym zainteresowaniu opowiedziała organizatorka festiwalu, Wiktoria Hruszka:

Podczas poprzedniej edycji zainteresowanie było mniejsze, ale to mogło też wynikać z innej formy organizacji. Dziś postawiliśmy na interaktywność, kontakt ze studentem oraz przedstawienie mu zalet kół za pomocą gadżetów i sprzętów. Poprzednio były to prelekcje i wykłady.

Organizatorka opowiedziała też o inicjatywie poszerzania zaintereso-

wań studentów oraz o tym, jak ważna jest popularyzacja kół naukowych:

Chcieliśmy pokazać jakie koła działają na naszej uczelni. Każdy znajdzie coś dla siebie: od wyjazdów, przez pisanie artykułów naukowych, na ciekawych projektach kończąc.

Koła naukowe dla każdego

Politechnika Morska może poszczycić się sporą liczbą kół, które oprócz zrzeszania członków o podobnych zainteresowaniach oferują pracę na profesjonalnym sprzęcie zależnie od specjalizacji danego koła. Studenci chcący dołączyć do naukowych grup mogą znaleźć informacje na stronie Politechniki Morskiej w zakładce Student >> Koła naukowe. Tam też znajdują podstrony każdego z kół, wraz z kontaktem i opisem działalności.

Tekst i zdjęcia: Miłosz Beśka



AKCJA ODDAWANIA KRWI

Akcje oddawania krwi to stały punkt w życiu naszej uczelni. 16 października odbyło się kolejne tego typu wydarzenie w nowym roku akademickim. Tradycyjnie na parking przy ulicy Szczerbcowej stanął specjalistyczny autobus Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Szczecinie.



ODDAJĄC KREW RATUJESZ ŻYCIE

— KRWIODAWCY.ORG —

Chętnych do oddania krwi nie brakowało. Przez cały czas trwania akcji studenci tłumnie przybywali na miejsce, ustawiając się w długie kolejki przed krwiobusem.

Mimo to wielu chętnych okazało się czasowo niezdolnych do oddawania krwi. Pamiętajmy, że aby zostać dawcą, należy być wypoczętym oraz zdrowym!

Infekcje czy palenie papierosów bezpośrednio przed pobraniem to jedno z najczęstszych przyczyn dyskwalifikacji potencjalnych dawców. Chętnych było 38 osób w efekcie końcowym krew oddało 26 osób. Udało się zebrać około 12 litrów krwi

Inicjatywę oceniamy jako bardzo udaną. Dziękujemy wszystkim, którzy

tęgo dnia oddali lub chcieli oddać krew. Z tego miejsca dziękujemy również wszystkim wolontariuszom. Kolejna akcja zaplanowana jest za 3 miesiące, tak aby każdy, kto dziś oddał krew, mógł to zrobić ponownie.

**Parlament Studentów
Politechniki Morskiej**

W LISTOPADZIE OBCHODZIMY EUROPEJSKI TYDZIEŃ TESTOWANIA

Dla Politechniki Morskiej w Szczecinie jest to ważne wydarzenie na rzecz promowania zdrowia wśród społeczności akademickiej. Politechnika Morska wdraża Krajowy Program Zapobiegania Zakażeniom HIV i Zwalczenia AIDS na lata 2022-2026.

W ramach zaleceń Krajowego Programu Zapobiegania Zakażeniom HIV i Zwalczenia AIDS Politechnika Morska zapewnia odpowiednią edukację i dostęp do informacji w zakresie profilaktyki HIV/AIDS i informacji o punkcie konsultacyjno-diagnostycznym (PKD) w Szczecinie. Podejmujemy działania informacyjne, mające na celu wzrost poziomu wiedzy wśród studentów, doktorantów, słuchaczy i pracowników na temat HIV/AIDS. Kształtować ma to zmiany postaw

psychospołecznych, ze szczególnym uwzględnieniem odpowiedzialności za własne zdrowie i życie.

Dzięki leczeniu antyretrowirusowemu (ARV) i szybkiemu wykryciu wirusa w organizmie można przeżyć długie lata. Dlatego zachęcamy Państwa do darmowych i anonimowych badań w punkcie konsultacyjno-diagnostycznego, który funkcjonuje w budynku G przy ul. Broniewskiego 2 (pok. 206 i 207, I piętro) w Szczecinie. W każdy poniedziałek, wtorek i czwartek

w godz. 15:00 – 18:00, można tu wykonać:

- testy w kierunku HIV
- testy w kierunku kiły, wyniki są odczytywane do 10 min.
- testy w kierunku WZW typu C (HCV)

Na badanie nie jest wymagana rejestracja, badania wykonywane są bez skierowania, anonimowo.

Sandra Rutkiewicz



ŚWIATOWY DZIEŃ ZAPOBIEGANIA SAMOBÓJSTWOM

10 września obchodziliśmy Światowy Dzień Zapobiegania Samobójstwom. Jest to dzień zwrócenia uwagi na kwestię samobójstw, które stanowią najczęstszą przyczynę przedwczesnych zgonów i są poważnym problemem w zakresie zdrowia psychicznego.

Zapobieganie samobójstwom jest bardzo trudnym zadaniem, a istota przeciwdziałania im - to przede wszystkim odpowiednia popularyzacja informacji, pogłębianie świadomości społeczeństwa, potrzeba prowadzenia wszelkiej profilaktyki w zakresie zdrowia psychicznego, wrażliwość, współczucie i otwartość na drugiego człowieka oraz dobra obserwacja siebie nawzajem.

Celem tego dnia jest uwrażliwienie społeczeństwa i wsparcie psychologiczne dla osób, u których pojawiają się myśli, tendencje i zachowania samobójcze. Ważne jest zapewnienie odpowiedniego i indywidualnego wsparcia psychologicznego, dostępu do pomocy specjalistycznej, edukacji na temat własnego zdrowia psychicznego - również w branży morskiej - gdzie zdrowie ludzkie narażone jest na wiele czynników stresogennych.

Czynniki, które mogą prowadzić do powstawania myśli i tendencji samo-

bójczych, to m.in.: samotność, poczucie wykluczenia, brak zrozumienia ze strony bliskich i otoczenia, uzależnienia, pobyt w izolacji, utrata bliskich relacji, problemy zdrowotne, finansowe, problemy w pracy, choroby i zaburzenia psychiczne.

Samobójstwa są tragicznym i złożonym problemem społecznym, który dotyka różne grupy na całym świecie. Jednym z obszarów, który wymaga szczególnej uwagi, jest problem samobójstw wśród marynarzy. Ważne podkreślenia jest, iż każdy człowiek i związany z nim przypadek jest unikalny, a wiele występujących czynników może się wzajemnie przenikać i oddziaływać na każdego inaczej. Edukacja na temat zdrowia psychicznego, umiejętności radzenia sobie z emocjami i promowanie zdrowego stylu życia mogą pomóc w łagodzeniu skutków stresu, a w konsekwencji zapobiegać samobójstwom. Żeby jednak przeciwdziałać samobójstwom wśród ludzi

morza, konieczne jest podejmowanie działań na kilku płaszczyznach.

Przede wszystkim instytucje zajmujące się zdrowiem psychicznym oraz firmy związane z przemysłem morskim powinny współpracować, aby zapewnić odpowiednie wsparcie emocjonalne dla marynarzy. Prowadzenie prozdrowotnych kampanii edukacyjnych i szkoleń psychologicznych może zwiększyć świadomość na temat własnego zdrowia psychicznego oraz sposobów radzenia sobie z trudnościami na morzu. Unikalne wyzwania stawiane ludziom morza są pod względem psychologicznym skomplikowane i wymagające doświadczenia. Istnieje wiele potencjalnych przyczyn, które mogą wpłynąć na decyzję marynarzy o podjęciu tak drastycznego kroku, jakim jest samobójstwo, choć każda sytuacja ma swoje własne, indywidualne okoliczności.

Marynarze spędzają dużo czasu na morzu, z dala od swoich bliskich. To oddzielenie może prowadzić do po-

czucia izolacji, samotności i tęsknoty. Brak wsparcia emocjonalnego może zwiększyć poziom stresu. Marynarze, podobnie jak inni ludzie, mogą też zmagać się z trudnościami osobistymi, takimi jak problemy rodzinne, finansowe, zdrowotne czy związkowe. Te problemy nasilają się w warunkach izolacji i braku dostępu do wsparcia. Dodatkowo praca na morzu jest poddana wpływowi nieprzewidywalnych warunków atmosferycznych, morskich. Zmienne warunki pogodowe, trudne przejścia przez sztormy czy okresy burz mogą wywoływać niepewność i stres. Kolejnym czynnikiem jest presja czasu i wydajności. Wymagania dotyczące terminów i wydajności pracy na statkach mogą prowadzić do presji czasowej, powodującej stres związany z koniecznością utrzymania odpowiedniego tempa pracy, by uniknąć opóźnień.

Długi czas w pracy może prowadzić do wyczerpania psychicznego i fizycznego, a życie na statku potrafi być monotonne, ze względu na ograniczone możliwości rozrywki czy odpoczynku poza pracą. Brak możliwości odłączenia się od codziennych obowiązków może wpływać na zdrowie psychiczne marynarzy, a praca na ograniczonej przestrzeni z różnymi ludźmi przez długi czas często prowadzi do konfliktów międzyludzkich. To może być źródłem stresu i napięć wśród załogi. Z kolei brak dostępu do lądu przez dłuższy czas uniemożliwia odstresowanie i odreagowanie po trudnych doświadczeniach na morzu.

Na zdolność do radzenia sobie z trudnościami żywiołymi, służbowymi, żywiołami na morzu wpływają także różne zaburzenia psychiczne, depresja, zaburzenia lękowe czy zaburzenia nastroju. W przypadku załóg na statkach brak dostępu do specjalistycznej pomocy psychologicznej stanowi poważny problem. Nie każdy potrafi dzielić się swoimi emocjami z innymi członkami załogi, nie każdy czuje się z tym komfortowo, stąd potrzeba możliwości kontaktu choćby telefonicznego, mailowego z osobą ze specjalistycznym wykształceniem, niezwiązaną z załogą. Niektórzy marynarze mogą zmagać się również z problemami dotyczącymi nadużywania alkoholu, co może mieć wpływ na zdolność do podejmowania racjonalnych decyzji i zwiększać ryzyko zachowań autodestrukcyjnych. Rynek pracy w przemyśle morskim jest

Światowy dzień Zapobiegania Samobójstwom

Jeżeli potrzebujesz jakiegokolwiek pomocy, masz myśli samobójcze, powiedz o tym swoim bliskim, znajomym lub specjalście.

**Nie wahaj się zadzwonić pod numer alarmowy 112
Możesz również zadzwonić pod bezpłatny telefon zaufania: 116 123
lub Telefoniczne Centrum Wsparcia dla osób w kryzysie psychicznym: 800 70 2222.**

konkurencyjny i wymagający, naciski związane z wydajnością, konieczność ciągłego bycia w gotowości oraz praca w trudnych warunkach pogodowych i morskich mogą prowadzić do chronicznego stresu.

Ludzie związani zawodowo z morzem oddzieleni są od swoich bliskich i codziennego otoczenia, spędzają długi czas na statkach, gdzie towarzyszy im monotonia, izolacja oraz brak dostępu do typowych form wsparcia społecznego. Te warunki wpływają na zdrowie psychiczne, w tym stany emocjonalne i zachowanie. W wyniku wymienionych czynników pracownicy na statku mogą doświadczyć sytuacji kryzysu psychicznego. Dodatkowo, izolacja i brak bliskich relacji z najbliższymi komplikują proces radzenia sobie z problemami emocjonalnymi. Należy tutaj rozważyć kwestię tradycyjnego pojęcia męskości, które może mieć wpływ na ukrywanie słabości emocjonalnej, co utrudnia mężczyznom szukanie pomocy w momencie kryzysu, wśród załogi, czy specjalistów. Gdy mężczyźni zaczynają doświadczać kryzysów warunkach, w których trzeba wykazywać się tężyzną, mogą izolować się od otoczenia. Unikają wtedy kontaktów i szukania pomocy, choćby z poczu-

cia wstydu i oceny, że sobie nie radzą, amuszają się przeciwieństwem, „zacinając zęby” i wytrwać mimo wszystko. Znajdowanie się w sytuacji pracowniczych wyzwań i wizerunku silnego człowieka morza osłabiać może drogę do podejmowania działań na rzecz pokonania kryzysu u siebie, za to wzmacnia i utrwala fałszywe przekonanie, że nic nie da się już zrobić z własnym życiem. Dlatego tak ważne są: świadomość społeczna, uważność na drugiego człowieka, wrażliwość, jak i niwelowanie poczucia osamotnienia poprzez wychodzenie na przeciw tym, którzy potrzebują naszej pomocy, zwłaszcza w sytuacji izolacji, jaką jest pobyt na statku. Samobójstwa wśród marynarzy, zwłaszcza wśród mężczyzn, to trudny problem społeczny, który wymaga nagłośnienia, uwagi i działań. Rozwijanie świadomości na temat zagrożeń związanych z izolacją i stresem to kluczowy krok w kierunku zapewnienia odpowiedniego wsparcia dla tych, którzy pracują w tej wymagającej branży. Emocjonalne zdrowie marynarzy jest równie istotne, jak ich bezpieczeństwo fizyczne, dlatego potrzebujemy wspólnych wysiłków, aby podjąć te wyzwania.

Sandra Rutkiewicz

POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE TU MOŻESZ BYĆ SOBĄ!

Zespół ds. Polityki Równości na Politechnice Morskiej w Szczecinie, realizując postanowienia Planu Równości Szans, przy ścisłej współpracy z psycholog Sandrą Rutkiewicz opracował koncepcję animacji będącą formą instruktażu o tym, jak odnosić się z szacunkiem i przestrzegać wartości drugiego człowieka.

SZANUJ SIEBIE I SZANUJ INNYCH!



Witamy na pokładzie, klatka z animacji instruktażu antydyskryminacyjnego

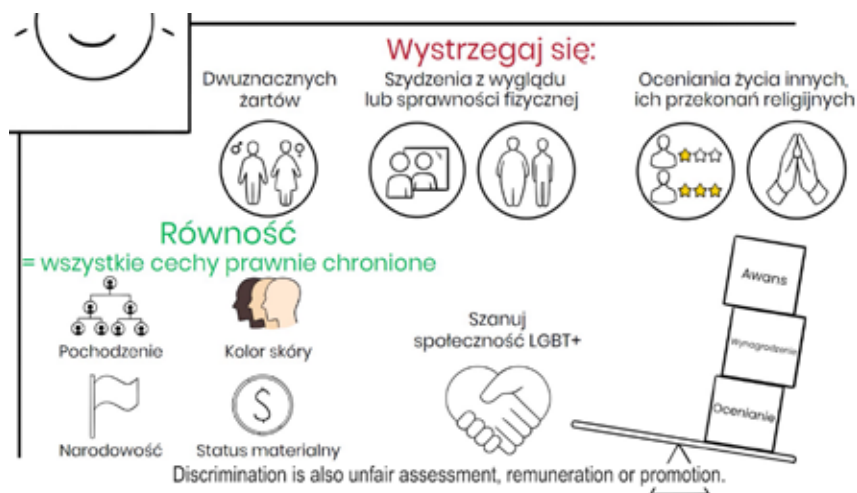
Każdy, kto dołączy do naszej akademickiej społeczności, powinien wiedzieć, jakie działania podejmujemy na rzecz równości. Zależy nam, żeby każdy czuł się tu dobrze.

Politechnika Morska w Szczecinie jest środowiskiem osób wielu kultur i narodowości, dlatego szczególną wagę przywiązujemy do tego, żeby każdy mógł być po prostu sobą. Studiują i pracują tutaj osoby z różnych krajów.

Szanujemy i uznajemy różnorodność. Jesteśmy otwarci na innych i dlatego z roku na rok liczba naszych studentów stale rośnie. Staramy się, aby nasza uczelnia była miejscem przyjaznym i bezpiecznym. Bronimy podstawowych i uniwersalnych wartości, zdrowia i godności człowieka, bez względu na to, jaki ma kolor skóry, płeć, wiek, pochodzenie, narodowość, niepełnosprawność, orientację seksu-

alną czy wyznanie religijne. Wszystkie te cechy są prawnie chronione, a na ich straży dodatkowo stoją: Konstytucja

naszego kraju, Kodeks Pracy, dyrektywy unijne oraz regulaminy wewnętrzne uczelni. Każdy z nas zobligowany jest



Występuj się, klatka z animacji instruktażu antydyskryminacyjnego

do podejmowania takich zachowań i wypowiedzi wobec drugiej osoby, aby nie naruszać jej godności, dobrogo samopoczucia czy dóbr osobistych. W przeciwnym razie dopuścić się możesz dyskryminacji, co nieść będzie dla Ciebie konsekwencje prawne, zawodowe i społeczne. Dlatego, aby uniknąć dyskryminowania kogoś, stanowczo wystrzegaj się, np.: dwuznacznych żartów wobec którejś z płci, nie wyśmiewaj się z czyjegoś wyglądu czy sprawności fizycznej. Niedopuszczalne jest również negatywne komentowanie i ocenianie czyjegoś życia prywatnego. Nie śmiej się oraz nie wyszydzaj czyis przekonań religijnych i światopoglądu. Nie uważaj się za kogoś lepszego ze względu na swoje pochodzenie, kolor skóry, narodowość czy status materialny. Nie atakuj i nie obrażaj społeczności LGBT+ oraz nie zaniżaj niczyjej wartości w oczach innych osób.

Z dyskryminacją mamy do czynienia również wtedy, kiedy ze względu na posiadane przez nas cechy dochodzi np. do niesprawiedliwego potraktowania pod względem wynagrodzenia finansowego czy awansu zawodowego.

Wystawianie negatywnej oceny, pomimo posiadanej wiedzy i odpowiednich kompetencji, też może być przejawem dyskryminacji.

Dyskryminacja wyklucza daną osobę czy grupę z przestrzeni publicznej oraz stanowi dotkliwe doświadczenie pod względem odczuć psychologicznych i konsekwencji zdrowotnych.

Dodatkowo w obronie praw i godności całej społeczności akademickiej Rektor PM powołał Zespół ds. Polity-



Z nami jesteś sobą, klatka z animacji instruktażu antydyskryminacyjnego

ki Równości. Do zadań zespołu należy m.in. pełnienie funkcji orzeczniczej w zakresie interpretacji przepisów wewnętrznych w kontekście polityki równości, funkcji doradczej dla społeczności i organów uczelni oraz reagowanie na przypadki nierówności szans, w tym zachowań motywowanych uprzedzeniami.

W skład zespołu wchodzi: Pełnomocnik Rektora ds. Równości oraz osoby z różnych grup społeczności akademickiej PM. W przypadku kiedy dojdzie do dyskryminacji, Pełnomocnik Rektora ds. Równości wraz z zespołem podejmie stosowne działania w celu wyjaśnienia sprawy.

Pamiętaj! Nigdy nie wahaj się opowiedzieć o tym, co Cię nieprzyjemnie spotkało. Jeśli nie potrafisz o tym rozmawiać, możesz to również zgłosić

za pomocą wypełnionego formularza, który dostępny jest na stronie <https://www.pm.szczecin.pl/pl/uczelnia/polityka-rownosci/formularze/>. Opisz w nim zajście, a następnie wrzuć do skrzynki korespondencyjnej nr 66 albo wyślij na adres equalmus@pm.szczecin.pl.

Jeśli uważasz, że doszło do dyskryminacji, doświadczyłeś jej lub byłeś świadkiem, to oprócz zgłoszenia formalnego możesz skontaktować się z psychologiem z Akademickiego Centrum Wsparcia, ponieważ następstwem może być złe samopoczucie psychofizyczne. W razie jego wystąpienia psycholog udzieli Ci stosownego wsparcia: <https://www.pm.szczecin.pl/pl/studenci/akademickie-centrum-wsparcia/psycholog/>

Szanuj innych! Stosuj się do wytycznych obowiązujących na Politechnice Morskiej i reguł prawa.

W intranecie, w zakładce Polityka Równości umieszczony jest Informator Równych Szans, a także wyniki pracy Zespołu ds. Polityki Równości.

Opracowanie i współpraca: Marzena Piasecka – Pełnomocnik Rektora ds. Równości, Sandra Rutkiewicz – psycholog, Zofia Suleja – kierownik Działu Rozwoju.



Dyskryminacja = Konsekwencje, klatka z animacji instruktażu antydyskryminacyjnego

OD NAS SAMYCH ZALEŻY JAK DALEKO ZAJDZIEMY!



Kapitan Kuba Szymański jest absolwentem Wyższej Szkoły Morskiej. Karierę na morzu rozpoczął w roku 1985, podejmując naukę w szczecińskiej WSM-ce, aby w 1990 roku rozpocząć pracę jako oficer pokładowy.

Na stanowisko kapitana awansował w 1999 roku. Posiada Certyfikat Nadzoru Statków Lloyds Academy oraz tytuł Master of Business Administration uzyskany w International Business School Isle of Man. Od 2010 roku jest sekretarzem generalnym InterManager – międzynarodowego stowarzyszenia branżowego sektora zarządzania statkami i załogami. Rozwinął również swoją karierę wykładowcy w International Business School na wyspie Man, gdzie szkoli z zakresu zarządzania statkami. W 2011 roku dołączył do organizacji charytatywnej TK Foundation, która wspiera programy morskie i młodzieżowe. Aktualnie jest jej dyrektorem. W lipcu 2018 roku otrzymał tytuł doktora honoris causa Uniwersytetu Solent Southampton w uznaniu jego wkładu w przemysł morski. W 2022 roku został przewodniczącym zarządu Towarzystwa Szpitala Marynarskiego (SHS), najstarszej morskiej organizacji charytatywnej w Wielkiej Brytanii.

W wolnym czasie Kuba Szymański jest zapalonym żeglarzem i pływa wyczynowo po Europie na swoim Beneteau First 40.7.

Czy marzył Pan od dziecka o zostaniu marynarzem?

Jako dziecko marzyłem o zostaniu weterynarzem, bo kocham zwierzęta i bardzo lubię ich towarzystwo. Jednak kiedy miałem 7 lat, zainteresowałem się pływaniem, pojawiła się łódka, od tego czasu zacząłem pływać i ta pasja jest ze mną do dziś.

A jak to się stało, że znalazł się Pan w Szczecinie?

Do Szczecina przyjechałem z Warszawy w latach osiemdziesiątych, przywiodła mnie tu pasja do pływania, z którą wiązałem już swoją przyszłość. Aby dostać się do ówczesnej Wyższej Szkoły Morskiej, trzeba było zdać egzaminy wstępne i uzyskać dostateczną

liczbę punktów, gdyż często na jedno miejsce kandydowało 6 osób. Bardzo zależało mi na studiowaniu na tej uczelni, więc przyjechałem tu trzy tygodnie przed rekrutacją, aby wziąć udział w specjalnym kursie. Przygotowano nas pod kątem wymagań stawianych kandydatom na wilka morskiego. Wykładowcy prowadzili dla nas zajęcia

z matematyki, fizyki, języków obcych. Wyniki rekrutacji ogłoszono w lipcu, pamiętam to jak dziś. Ogromne emocje! Wszyscy czekaliśmy z niecierpliwością na wywieszenie listy osób, które się dostały. Potem każdy szukał tam swojego nazwiska. Pierwsza trzydziestka, nic... I wreszcie wow, jestem na 31 miejscu! Byłem zachwycony. Pobiegłem zadzwonić do domu, a wtedy nie było jeszcze komórek – trzeba było taką rozmowę zamówić na pocztę główną. Kiedy powiedziałem rodzinie, że się dostałem, z niedowierzaniem przyjęli tę wiadomość. Z wrażenia zaniemówili, by dopiero po dłuższej chwili gratulować.

I jak się studiowało na WSM-ce?

Mieliśmy bardzo dużo zajęć. Wydaje mi się, że zdarzało nam się „wyrobić” nawet 50 godzin zajęć tygodniowo. Zaczynało się o 8:00 i kończyło o 19:15 – i tak dzień w dzień. Program był tak skonstruowany, żebyśmy wypracowali dni wolne i mogli podczas studiów wypływać kilkanaście miesięcy.

Można powiedzieć, że 5-letnie studia były skondensowane do 3,5 roku. Wszystko po to, abyśmy wypływali łącznie 18 miesięcy praktyk. W mojej „karierze” studenta miałem nawet dwa egzaminy komisyjne z matmy, było cienko, a właściwie już bardzo blisko do wylotu z uczelni, ale na szczęście sobie poradziłem. Na studiach czułem się jak ryba w wodzie mniej więcej od trzeciego roku, bo wtedy byliśmy już całkowicie skupieni na nawigacji, na morzu, na naszej przyszłości. Od zawsze lubiłem pływać, przyszedłem do szkoły już z żeglarskimi papierami, a jako dziecko marzyłem, że będę pływał na żaglowcach. Życie potoczyło się jednak nieco inaczej i wiele lat przepływałem głównie na tankowcach.

A co z kwestią lokum? Mieszkał Pan w akademiku?

Mieszkaliśmy w skoszarowanych akademikach, każdy – nawet Szczecinianie – studiujący na WSM-ce miał przydzielone miejsce w akademiku. Osoby z głębi Polski zawsze chętnie dopisywały się do pokoju, w którym byli zameldowani ludzie ze Szczecina, bo wtedy całe lokum miało się dla siebie, ponieważ miejscowi, jak tylko mogli, starali się nie korzystać z akademika.

Jak studia na Wyższej Szkole Morskiej zdynamizowały Pańską karierę?

Studia miały ogromny wpływ, jestem bardzo dumny z bycia absol-

wentem Wyższej Szkoły Morskiej. Nie mogę jednak nie wspomnieć o żeglarskim. Dzięki temu nie bałem się morza, byłem z nim oswojony, a przy tym nabrałem do tego żywiołu bardzo dużo szacunku. Szkoła Morska świetnie przygotowała mnie do zawodu i to było widać – gdziekolwiek nie podjąłbym pracy i na jakiegokolwiek stanowisko nie byłbym na statku oddelegowany, radziłem sobie bardzo dobrze. I to było dostrzegane przez moich szefów.

I jak Pan sobie poradził z karierą marynarza?

Zmieniłem pracodawców tylko trzy razy. Przez siedemnaście lat pracowałem w Dorchester Maritime Ltd., następnie przeniósłem się do Mitsui O.S.K. Lines jako dyrektor biura w Londynie, gdzie przepracowałem trzy lata. Obecnie mieszkam w Douglas, małej miejscowości na wyspie Man, jestem dyrektorem Seafarers Rights International, sekretarzem generalnym InterManager, członkiem zarządu Nautical Institute oraz dyrektorem organizacji charytatywnej TK Foundation. A jak sobie radziłem? Wielkim wsparciem była dla mnie żona. Zналиśmy się od 13 roku życia, odkąd pamiętam, ona była przy mnie. Zawsze starała się zrozumieć specyfikę mojej pracy, akceptowała w pełni, to czym się zajmuję, a niekiedy zdarzyło się, że jako marynarz zabierałem ją ze sobą w rejsy. W dzisiejszych czasach wyjazdy na kontrakty z rodziną są jak najbardziej możliwe, wystarczy chcieć. Żona oraz syn wielokrotnie wyruszyli ze mną w rejsy, dziś syn jest już dorosły i pracuje jako trzeci oficer.

Zabranie bliskich na kilkumiesięczny rejs wymaga pewnie pokonania ogromu formalności?

Trzeba najpierw zgłosić chęć zabrania ze sobą bliskiej osoby, oczywiście są armatorzy, którzy każą płacić chociażby za wyżywienie tego dodatkowego pasażera, ale to rzadkość. To co z pewnością trzeba płacić zawsze, to przeloty czy wyrobienie wizy. Jedynym przeciwwskazaniem w przypadku kobiet jest zaawansowana ciąża – jest zbyt duże ryzyko, że statek będzie musiał zjechać z kursu, aby jak najszybciej dotrzeć do portu i zapewnić ciężarnej najlepszą opiekę medyczną. Wiele osób nie decyduje się też na takie rozwiązanie ze względu na to, że partnerka również jest aktywna zawodowo i nie może sobie pozwolić na opuszczenie pracy, np.

na pięć miesięcy. Ja jako kapitan zawsze zachęcam moją załogę do zabierania żon, jeśli jest taka możliwość. Dodatkowych pasażerów na statku może być nawet 12 i często bywało, że ten limit był wykorzystany.

Jako kapitan... No właśnie – jak to jest być kapitanem?

Takie pytanie zadał mi kiedyś ojciec. Ja dość szybko zostałem kapitanem, bo już 9 lat po skończeniu studiów. To było tak: przyjechałem do domu i powiedziałem o wniosku awansowym. Ojciec zapytał, czy się nie boję – odparłem, że oczywiście, że się boję. Potem zapytał, czy wiem jak być kapitanem – odpowiedziałem, że nie mam pojęcia, ale wiem, jakim kapitanem nie chciałbym być. I tak się zaczęło.

Potem swoim doświadczeniem dzieliłem się z innymi. Myślę, że jest jedna uniwersalna i zarazem najważniejsza zasada: jeśli będziesz wchodził do mesy i umilkną wszelkie rozmowy załogi, to jesteś słabym kapitanem, ludzie się ciebie boją. Ty masz wejść, a ludzie mają się uśmiechnąć na twój widok, czuć się swobodnie. W mojej pracy najważniejsza jest moja załoga. Trzeba dbać o ludzi przez cały czas. Nie tylko o statek, a przede wszystkim o załogę. Kiedy zadbasz o ludzi, to oni ci się odwdzięczą ciężką i uczciwą pracą. I statek będzie zadbane, i załoga będzie miała wysokie morale.

Co Pan lubi najbardziej w swojej pracy?

Wydaje mi się, że chęć zostania marynarzem jest pewnego rodzaju marzeniem, co tym bardziej satysfakcjonuje, kiedy się po to marzenie sięgnie. To, co lubię najbardziej, to dynamika – moja praca jest ciekawa i pełna wyzwań. Poza tym pływanie jest jak przygoda, która trwa przez całe życie.

Pana najdłuższy rejs?

Dokładnie 365 dni, kiedyś dopuszczano takie kontrakty.

Miewał Pan długi czas oczekiwania na kolejne kontrakty?

Marynarz jest trochę jak aktor – my mamy swojego agenta. Aktor pracuje na planie filmu, bo agent mu to załatwił. Natomiast jeśli jesteś dobrym marynarzem, to pracujesz w dobrej agencji, która o ciebie dba i zapewnia satysfakcjonujące kontrakty. Im lepszy statek, tym lepsze pieniądze dla ciebie i procent dla agencji. I znowu analogicznie: aktor kończy pracę na planie i jest chwilowo bezrobotny, marynarz



tak samo, opuszczając statek. Jeśli jesteś dobrym pracownikiem, to nie będziesz długo czekał na kolejny telefon, trzeba tylko zapracować na swój sukces i dobre relacje z firmą.

Jakie statki najczęściej wybierają polscy marynarze?

Mamy 35 tysięcy polskich marynarzy, co oznacza, że jesteśmy największym krajem w Europie, jeśli chodzi o liczebność tej grupy zawodowej. Polscy marynarze są świetnie wykształceni i pływają od wielu lat, przez co dali się poznać zagranicznym armatorom. Można powiedzieć, że polscy oficerowie stanowią już pewną elitę i markę samą w sobie. Dlatego też wybieramy statki, które są najlepiej płatne – tankowce, offshory. To gwarantuje świetne zarobki i powoduje, że marynarze to w większości spełnieni ludzie. Wiem, że mówi się, że pieniądze szczęścia nie dają – i to prawda, jednak dają one niesamowitą pewność przyszłości i finansowy spokój. Otwierają też wiele możliwości, np. realizacji innych pasji.

Czy może Pan opowiedzieć o swojej działalności charytatywnej?

Oczywiście. Jestem dyrektorem organizacji charytatywnej TK Founda-

tion. Nasza organizacja wspiera dzieci i młodzież w edukacji i rozwijaniu pasji związanej z morzem i morskością. Finansujemy wyjazdy, udział w konferencjach naukowych, sponsorujemy zakup profesjonalnego sprzętu dla kół naukowych, osobom najbardziej potrzebującym opłacamy edukację. Chcemy wspierać młodych ludzi, zależy nam, aby bez przeszkód sięgali po swoje marzenia, mogli się rozwijać i wzajemnie poznawać. Gdyby ująć naszą działalność w dwóch słowach, to jest to zdecydowanie rozwój człowieka. Organizacja ma zasięg międzynarodowy, a co roku dysponujemy budżetem w wysokości 7 mln dolarów.

A kilka słów o InterManager?

Najważniejszym celem stowarzyszenia branżowego, a do takiego zalicza się InterManager, jest zaangażowanie w poprawę zarządzania w świecie żeglugi oraz dbałość o zapewnienie najwyższych standardów w sektorze zarządzania statkami.

Nasi członkowie to wewnętrznymi lub zewnętrznymi menedżerowie statków i załóg. Współpracujemy także z przedsiębiorstwami morskimi oraz z organizacjami żegludowymi. Na-

sza działalność opiera się również na wsparciu zarówno firm zaangażowanych w zarządzanie statkami, jak i samej obsady i załóg. Ważne jest dla nas zapewnienie przestrzeni do dyskusji i wspólnej wymiany doświadczeń na rzecz poprawy efektywności i jakości w zarządzaniu statkami na skalę światową.

Jest Pan silnie zaangażowany w pomoc młodym ludziom, a czy w tym wywiadzie chciałby Pan przekazać coś naszym studentom?

Chciałbym, żeby studenci bardziej w siebie uwierzyli. Kiedy pytam młodych ludzi w Polsce, co zamierzają robić za 5 lat, często odpowiadają mi: „czas pokaże”, „jak Bóg da”... Mam ogromną nadzieję, że to z czasem się zmieni, że absolwenci będą wytyczać sobie jasne cele i dążyć do ich realizacji, bo przecież osiągnęli już bardzo wiele – dostali się na świetną uczelnię, niedługo ją ukończą i będą mieli fach w rękę, więc tylko od nich samych zależy, jak daleko będą chcieli zajść.

**Z kapitanem
Kubą Szymańskim rozmawiała
Natalia Dorochowicz**

NOWOŚCI WYDAWNICZE

Warunki bezpiecznej eksploatacji statków na portowych drogach wodnych
Rafał Gralak, Stanisław Gucma, Marcin Przywarty
POD REDAKCJĄ STANISŁAWA GUCMY

Tematyka monografii obejmuje swoim zakresem współczesne problemy określania warunków bezpiecznej eksploatacji portowych dróg wodnych przy wykorzystaniu metod empirycznych i symulacyjnych oraz ryzyka manewrowania. Bezpieczeństwo nawigacji jest stanem systemu inżynierii ruchu morskiego związanym z bezwypadkowym przeprowadzeniem statku zgodnie z celem jego podróży i zachowaniem wymaganych parametrów ruchu. Bezpieczeństwo nawigacji na akwenach portowych jest podstawowym ograniczeniem budowy i rozbudowy portów oraz wzrostu wielkości i liczby eksploatowanych tam statków. Port jest systemem składającym się z różnego rodzaju portowych dróg wodnych takich jak kotwiczowisko, zewnętrzne i wewnętrzne tory wodne, obrotnice i baseny portowe. Warunki bezpiecznej eksploatacji statków w porcie jako systemie składającym się z różnego rodzaju dróg wodnych zależą od warunków bezpiecznej eksploatacji statków na poszczególnych drogach wodnych wchodzących w jego skład. Każda morska droga wodna posiada ograniczenia ruchu statków z niej korzystających. Ograniczenia te nazywane są warunkami bezpiecznej eksploatacji morskiej drogi wodnej lub warunkami bezpiecznej eksploatacji statków na morskiej drodze.

Niniejszy tekst powstał na podstawie wyników badań prowadzonych przez członków zespołu badawczego inżynierii ruchu morskiego na Wydziale Nawigacyjnym Politechniki Morskiej w Szczecinie oraz na podstawie wyników prowadzonych na świecie współczesnych badań naukowych z tego zakresu. Przedstawiona została również formalna ocena bezpieczeństwa (FSA) rekomendowana przez IMO oraz godna uwagi uniwersalna metoda analizy ryzyka manewrowania statków na portowych drogach wodnych opracowana przez Zespół Inżynierii Ruchu Morskiego Politechniki Morskiej w Szczecinie.

Książka przeznaczona jest dla pracowników naukowych zajmujących się problematyką inżynierii ruchu morskiego, nawigacji, budownictwa morskiego; projektantów dróg wodnych i portowych obiektów hydrotechnicznych; specjalistów z zakresu eksploatacji dróg wodnych; specjalistów z zakresu eksploatacji statków, w tym pracowników administracji morskiej; studentów ze specjalności:



W numerze **71 Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin** zaprezentowano czternaście artykułów, których problematyka mieści się w następujących obszarach tematycznych: inżynieria lądowa i transport, inżynieria materiałowa i mechaniczna, inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka, technologie informacyjno-komunikacyjne, ekonomia, zarządzanie i nauki o jakości, zarządzanie zrównoważonym rozwojem. Nadesłane manuskrypty obejmują szeroki zakres badań, dając tym samym czytelnikom możliwość analizy i wyrażenia swojej opinii na temat różnorodnych problemów badawczych.

W dziale inżynieria lądowa i transport zaprezentowano dwa opracowania. W pierwszym zbadano wpływ boi i stałej masy na liny cumownicze oraz dynamiczną reakcję platformy pływającej. W drugim scharakteryzowano łańcuch dystrybucji skroplonego gazu ziemnego w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości transportu drogowego.

W sekcji inżynierii materiałowej i mechanicznej przedstawiono sześć artykułów. W pierwszym artykule omówiono stan zagrożenia wybuchem skrzyni korbowej głównych silników napędowych różnych typów statków, gdzie do oceny wykorzystano wyniki analizy statystycznej danych historycznych z lat 1972–2018. W drugim artykule opisano perspektywę czyszczenia ultradźwiękowego wymienników płaszczowo-rurowych stosowanych m.in. na statkach. Autorzy kolejnego artykułu przedstawili wyniki badań wpływu częściowego zastąpienia cementu portlandzkiego popiołem



lotnym na parametry wytrzymałościowe, mrozoodporność i karbonatyzację betonu w porównaniu z betonem referencyjnym i betonem zawierającym konwencjonalny dodatek w postaci popiołu lotnego krzemionkowego. W piątym opracowaniu autorzy przeanalizowali pracę łożyska obrotowego w konstrukcji turbiny wiatrowej za pomocą cyfrowego modelu bliźniaka, a dokładniej przeanalizowali rozkład obciążeń panujących w łożyskach łopat wirnika przy obciążeniach granicznych turbiny wiatrowej. Przedmiotem badań w ostatnim artykule tego działu są stale nierdzewne szeroko stosowane w różnych częściach motoryzacyjnych. Wiedząc, że część z nich narażona jest na działanie środowiska zewnętrznego, zbadano odporność na korozję wżerową dwóch austenitycznych stali nierdzewnych AISI 304 i AISI 316L w roztworach soli drogowej o stężeniu 5% mas. i 10% wag.

Jeden artykuł zaprezentowano w dziale inżynierii środowiska, górnictwo i energia. Zauważa się w nim, że największym problemem tworzenia numerycznego modelu pokładu węgla jest wstawienie linii nieciągłości: uskoków, linii łącze-

nia pokładów, klinowania itp. W związku z tym opracowano autorskie metody określania przestrzennej lokalizacji uskoków, zaimplementowane w programie Geolisp w CHAM.

Na sekcję technologie informacyjne i komunikacyjne składają się dwa artykuły. Tematem pierwszego opracowania jest system automatycznej identyfikacji (AIS). Autorzy porównali szybkość wykonywania zapytań geoprzestrzennych w silniku relacyjnej bazy danych PostgreSQL i silniku nierelacyjnej bazy danych MongoDB. Drugi artykuł w tej sekcji ukazuje rolę i wagę śledzenia satelitarnego podczas katastrofy ekologicznej na morzu. Przedstawiono w nim analizę wybranych metod teledetekcyjnych służących do wykrywania i śledzenia śmieci morskich.

Dział ekonomia, zarządzanie i nauki o jakości jest wypełniony jednym artykułem. Obiektem badań w tym przypadku była paleta. Celem artykułu było przedstawienie problematyki strategii podmiotów zajmujących się poolem paletowym oraz stojących przed nimi wyzwań organizacyjnych, operacyjnych i rynkowych.

W ostatniej części zeszytu, zarządzanie zrównoważonym rozwojem, pokazano badania nad wpływem rosnącej przepustowości kontenerów w portach północnego Adriatyku na jakość powietrza. Przeprowadzono analizę porównawczą jakości powietrza obejmującą wybrane parametry środowiskowe pobrane z wybranych stacji pomiarowych w pobliżu terminali kontenerowych portów północnego Adriatyku: Rijeka, Triest, Koper i Wenecja. Tematem kolejnego artykułu była relacja między portem morskim a miastem w aspekcie zrównoważonego rozwoju w oparciu o przykład portu w Bremie.

W numerze 72 *Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin* w 2022 roku opublikowano dwadzieścia dwa artykuły z następujących obszarów badawczych: inżynieria lądowa i transport, inżynieria materiałowa i mechaniczna, inżynieria środowiska i górnictwo, energetyka, zrównoważony rozwój i inteligentne miasto, ekonomia, zarządzanie i nauka o jakości.

W dziale Inżynieria lądowa i transport znajduje się osiem opracowań. W pierwszym badaniu autor odniósł się do wpływu COVID-19 na branżę transportową, gdzie celem badań było określenie, jak ewoluowała sytuacja kolejowego transportu towarowego w wybranych krajach UE w erze postpandemicznej. W drugim artykule analizowano obciążenia statyczne organizmu ludzkiego podczas wybranych ręcznych czynności rozładunkowych wykonywanych przez pracowników magazynu w firmie logistycznej. Przedmiotem analizy kolejnego opracowania było szkolenie lotnicze w ramach stażu akademickiego studentów lotnictwa. Pokazano problem przeciążania programu nauczania przedmiotami teoretycznymi, co negatywnie przekłada się na kształcenie praktyczne. W następnym artykule przedstawiono nowe podejście do oceny wpływu czynnika ludzkiego na ryzyko wypadków morskich w oparciu o formalną definicję układu człowiek–statek–środowisko, uwzględniającą relacje pomiędzy człowiekiem, technologią, środowiskiem i organizacją. Autorzy kolejnego artykułu przedstawili badania sił hydrodynamicznych działających na statek zacumowany do stałego nabrzeża, generowanych przez przepływające obok niego inne statki, wykorzystując modele statków wolnoporuszających się o znacznie większych gabarytach niż te stosowane w zbior-

nikach holowniczych. W ostatnim artykule tej części autorzy zwrócili uwagę, że rozwiązanie nieliniowego równania obrotu statku wokół jego osi podłużnej, nawet przy założeniach upraszczających, jest problemem złożonym, a obliczenie reakcji przechyłu statku możliwe jest poprzez wyznaczenie współczynników równania przechyłu.

W dziale inżynierii materiałowej i mechanicznej zawarto dwa rękopisy. W pierwszym artykule porównano trzy różne modele zaczerpnięte z literatury opisujące przyczyny wybuchów w skrzyniach korbowych silników okrętowych. W drugim artykule zbadano wpływ podwyższonej zawartości żelaza na jakość odlewów z piasku AlSi7Mg0,6.

W dziale inżynieria środowiska i górnictwo ukazały się cztery artykuły. W pierwszym przedstawiono wyniki prac nad opracowaniem nowych metod wprowadzania linii nieciągłości do modelu numerycznego złoża w systemach CAD. Autorzy następnego opracowania zauważyli, że statystyki chorób zawodowych prowadzone przez Instytut Medycyny Pracy w Łodzi wskazują na ponowny wzrost zachorowań na pylicę płuc w Polsce w ostatnich latach, szczególnie w górnictwie. W związku z tym podjęto próbę oceny zagrożenia pyłowego i częstości występowania chorób układu oddechowego wśród pracowników Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Górniczych narażonych na działanie szkodliwych pyłów przemysłowych powstających w procesie pracy. W trzecim artykule tej części przedstawiono wyniki badań zasięgu oddziaływania działalności górniczej na górotwory na terenie wyrobisk górniczych zlokalizowanych na obszarze intensywnej eksploatacji górniczej. W ostatnim artykule tej części przedstawiono analizę funkcjonowania głównego odwadniania kopalni w zależności od stanu maszyn, w przypadku której rzeczywiste dane eksploatacyjne uzyskano podczas obserwacji funkcjonowania podziemnej kopalni węgla kamiennego.

W dziale energetyka zaprezentowano jeden artykuł, w którym stwierdza się, że polska energetyka opiera się głównie na paliwach stałych, takich jak węgiel kamienny i brunatny, i istnieje problem z zagospodarowaniem znacznych ilości odpadów paleniskowych, wobec czego jednym z kierunków odzysku tego typu odpadów jest podziemne wydobycie węgla, gdzie generalnym problemem zagospodarowania jest zmienność właściwości fizyczno-chemicznych wynikająca ze spalania paliw o różnych parametrach w kotłach energetycznych o różnym stopniu odprowadzania spalin.

W dziale zrównoważony rozwój i inteligentne miasto znajdują się trzy artykuły. W pierwszym artykule przedstawiono hipotetyczny model rozprzestrzeniania się substancji niebezpiecznych uwolnionych podczas wypadku cysterny przewożącej transportem drogowym, kolejowym i wodnym 20 000 kg bezwodnego amoniaku na terenie gminy Szczecin. Celem kolejnego badania było określenie znaczenia technologii informacyjno-komunikacyjnych (ICT) w procesie tworzenia inteligentnej mobilności w inteligentnym mieście. Temat inteligentnych miast był kontynuowany w trzecim opracowaniu, w którym przeanalizowano, czy istnieje związek pomiędzy poziomem inteligentności miasta a zrównoważonym rozwojem transportu oraz jaki wpływ ma to na komunikację marketingową miasta.

W dziale Ekonomia, Zarządzanie i Nauki o Jakości przedstawiono cztery artykuły. W pierwszym artykule podjęto próbę analizy stopnia zaangażowania szeregowych pracowników w funkcjonowanie systemu zarządzania jakością w przedsię-

biorstwie. W drugim artykule przedstawiono problematykę zagrożenia na stanowiskach pracy ze sprzętem laserowym, uwzględniając charakter pracy lasera oraz specyficzne oddziaływanie wiązki lasera na materiał. Celem trzeciego artykułu w tej sekcji było zidentyfikowanie modelu budowy odpornego łańcucha dostaw w firmie testującej próbki oleju

silnikowego. W ostatnim badaniu dokonano systematycznego przeglądu literatury oraz oceny energochłonności i praco- chłonności procesów produkcyjnych w przedsiębiorstwie przemysłowym, proponując jednocześnie zmiany w kierunku zrównoważonego rozwoju.



WYDAWNICTWO NAUKOWE
on line



Rok 2023 przyniósł zmiany w funkcjonowaniu *Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin*. Zaprzeszono wydawania wersji papierowej czasopisma, kierując się głównie względami ekologicznymi, ale też w odpowiedzi na obserwacje czasopism zagranicznych. A zatem od numeru 73 ukazuje się wyłącznie wersja elektroniczna, dostępna – tak, jak do tej pory – na stronie czasopisma. Oprócz pojedynczych artykułów, od tej pory jest też dostępny scalony zeszyt.

W numerze 73 *Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin* zaprezentowano dziewięć opracowań. W pierwszym ukazano wpływ korekcji radiometrycznej na przetwarzanie obrazów UAV. Autor drugiego opracowania przedstawił wpływ hałasu pochodzącego z działalności górniczej na środowisko naturalne. Autor trzeciego artykułu przedstawił propozycję testów symulacyjnych ECDIS na potrzeby działalności pogłębiarskiej w portach morskich. Wykorzystanie ICT w szkolnictwie wyższym z perspektywy logistycznej z okresu pandemii to problematyka kolejnego opracowania. W czwartym opracowaniu pokazano wpływ dodatku zmielonego szkła odpadowego na beton przygotowany z jego udziałem. Autorzy następnego artykułu przedstawili badanie jakości transmisji w komórkowych sieciach 4G i 5G w latach 2019–2021 z uwzględnieniem okresu pandemii COVID-19. Kolejne badanie ukazuje podejście do zrozumienia potrzeb ergonomicznych nawigatorów w oparciu o model Kano. W ósmym artykule zaprezentowano metodę zmodyfikowanych sztucznych pól potencjałowych w sytuacjach kolizyjnych na morzu. W ostatnim opracowaniu przeanalizowano wpływ opadów atmosferycznych na działanie radaru okrętowego.

W numerze 74 również zaprezentowano dziewięć opracowań. Właściwości przeładunkowe i transportowe biomasy rzepakowej w zależności od wielkości cząstek to problematyka pierwszego opracowania. Autorzy drugiego artykułu ukaza- li wpływ zintegrowanego systemu taryfowego na popyt na transport publiczny w oparciu o przegląd literatury. W następnym opracowaniu przedmiotem analizy był silnik synchroniczny z magnesami trwałymi o rozruchu liniowym, zasilany napięciem zawierającym składowe subharmoniczne, a celem było wykazanie, że wartość subharmoniczna ma nieliniowy wpływ na poziom drgań rozpatrywanego silnika. W innym opracowaniu przedstawiono zastosowanie sztucznych sieci

neuronowych w analizie przestrzennej. Autorzy kolejnego opracowania zbadali problematykę adaptacyjności łańcucha dostaw w aspekcie różnych zakłóceń. W następnym artykule dokonano oceny efektywności operacji przeładunkowych w Strefie Clarion-Clipperton dla standardowych masowców w świetle amplitud przechyłu jako kryterium ograniczającego. Modelowanie bezpieczeństwa transportu portowego i morskiego systemu było przedmiotem analizy kolejnego autora. W tym numerze znalazło się również miejsce dla problematyki carsharingu, ukazanego jako studium porównawcze dla Polski i Niemiec. Tematem ostatniego artykułu było paliwo żeglugowe, której autor zastosował w ujęciu ewolucyjnym z wyznaczeniem przyszłych kierunków rozwoju.

W numerze 75 zaprezentowano dwanaście opracowań. Model wsparcia zarządzania jakością w przedsiębiorstwach odlewniczych był tematem pierwszego. Zastosowanie kodu stabilności II generacji dla masowca 7600 DWT o dużej wartości GM, znajdującego się w stanie martwym statku w nieregularnych falach to problematyka kolejnego opracowania. W trzecim artykule dokonano oceny zagrożenia zapadliskowego na terenie pogórnym metodą ERT i z wykorzystaniem modelowania numerycznego. Kolejni autorzy ukaza- li wpływ popiołów odpadowych ze spalania biomasy na mrozo- odpor- ność zapraw cementowych oraz wpływ odpadów termoplastycznych z produkcji na wytrzymałość zapraw cementowych. W następnym opracowaniu zajęto się problemem przystoso- wania infrastruktury Bieszczad na potrzeby elektromobilności. Autorka kolejnego artykułu przedstawiła studium przypadku, w którym zastanawiała się nad wpływem wybranych narzędzi zarządzania jakością na proces doskonalenia. W numerze znalazło się również miejsce na analizę działal- ności statków pasażerskich w sektorze żeglugi off-shore ropy i gazu na Morzu Północnym. Przeanalizowano również wpływ zmodyfikowanych tras statków na Kattgat na bezpieczeństwo żeglugi przy wejściu do Morza Bałtyckiego. W innym opracowaniu dokonano analizy porównawczej rynku paczkomatów i jego użytkowników we Włoszech, Polsce i w Ukrainie. Przedstawiono zastosowanie teledetekcji bliskiego zasięgu na potrzeby automatycznej identyfikacji zatorów w rzekach w rejonie ujścia. Natomiast ostatnie opracowanie poświęcono problematyce gospodarki odpadami hydrometalurgicznymi, w szczególności przekształcania odpadów wzbogaconych w metale w cenne zasoby.

CÓŻ TO BYŁ ZA NIEZWYKŁY I PEŁEN EMOCJI CZAS!

Z całą pewnością ocean emocji związanych z naszym koncertem jubileuszowym pozostanie z nami na bardzo długo. Hucznie obchodziliśmy nasze 20. urodziny. Mimo upływu czasu emocje, które towarzyszyły nam podczas koncertu, nadal nas nie opuszczają. I mówiąc szczerze, jeszcze przez długi czas pozostaną z nami.



Na wyjątkowej scenie Filharmonii Szczecińskiej w ramach Wspólne Brzmienia Chór Politechniki Morskiej w Szczecinie miał ogromną przyjemność gościć zespół Voo Voo, w składzie którego wystąpili: Wojciech Waglewski, Mateusz Pospieszalski, Karim Martusewicz, Michał Bryndał, a także wyjątkowych gości: Kasai, Spięty, Tomasz Organek. I chyba możemy pokusić się o stwierdzenie, że ich obecność dodatkowo wzbogaciła nasze Wspólne Brzmienia i przekształciła ten wieczór w prawdziwą muzyczną ucztę. Na wyróżnienie zasługują też wszyscy, dzięki którym uroczysty koncert był pełen magii i pięknych dźwięków, a przede wszystkim nasza dyrygentka – Syl-

wia Fabiańczyk-Makuch za to, że już od dwudziestu lat nieustannie pokazuje nam, że niemożliwe nie istnieje i że bycie RAZEM to klucz do tego, by przenosić góry i wypływać na coraz szersze – muzyczne i nie tylko – oceany, oraz nasi soliści: Laja Mew, Daria Psekho Michał Wachowiec Maciek Wachowiec, Maksymilian Wachowiec, Miłosz Wachowiec, Mateusz Wachowiec, Weronika Lalik, Aleksandra Andrukajtis, Adam Harper, Paulina Deneko.

W tym roku świętujemy nie tylko 20 lat istnienia, ale celebруем również 10. urodziny naszego projektu „Wspólne Brzmienia”! Przez te wszystkie lata mieliśmy niebywałą przyjemność wy-

stąpić z takimi artystami, jak: Kuba Badach, Kayah, Kroke, Mikromusic, Smolik, Skubas, Grupa MoCarta, Ireneusz Krosny, Grzegorz Turnau, Artur Andrus, Dorota Miśkiewicz, Fisz Ema-de Tworzywo, Organek, Voo Voo.

Do radowania się z odnoszonych sukcesów w tym roku dorzucamy PUCHAR GRAND PRIX 60. Międzynarodowego Konkursu Chóralnego SEGHIZZI Associazione Corale Goriziana C. A. Seghizzi!

Jesteśmy w absolutnej euforii, gdyż to jeden z najbardziej prestiżowych i najstarszych konkursów chóralnych w Europie! Zwycięstwo w takim konkursie to naprawdę ogromne wyróżnienie – szczególnie iż jesteśmy



zdjęcia: archwum chóru

pierwszym polskim chórem z tytułem Grand Prix w tym konkursie! Dodatkowo zostaliśmy uhonorowani nagrodą za najwyższą punktację wśród chórów mieszanych, zwyciężyliśmy również w kategorii „Poloni Sacrae Profana”, a także otrzymaliśmy nagrodę w kategorii „Negro Spirituale Gospel Musica Leggera Jazz”! Jednakże szczególnie cieszy nas nagroda, którą otrzymała nasza dyrygentka Sylwia Fabiańczyk-Makuch, ponieważ została uznana za najlepszego dyrygenta tegorocznej edycji konkursu Seghizzi!

Pękamy z dumy! I cieszymy się, że niewyobrażalnie tytaniczna praca naszej Sylwii po raz kolejny została doceniona na arenie międzynarodowej!

Sam konkurs był niebywale wymagający: wzięły w nim udział chóry z całego świata, między innymi z Filipin, Chin, Stanów Zjednoczonych, Kanady, Słowenii, Hiszpanii czy Włoch. Co ciekawe, spośród zgłoszeń wybrany został wyłącznie jeden zespół reprezentujący dany kraj. Zatem to niezwykła

nobilitacja, że to my zostaliśmy wybrani spośród wszystkich polskich zespołów, które chciały wziąć udział w tym konkursie.

Możemy pochwalić się jeszcze jednym osiągnięciem. Zajęliśmy pierwsze miejsce w kategorii chórów mieszanych – to trofeum przywieźliśmy ze sobą do Szczecina z 41. Międzynarodowego konkursu chóralnego im. prof. Georgi Dimitrova w Varnie! Jesteśmy bardzo dumni z tego sukcesu! Chociaż zmęczeniu, acz niezwykle szczęśliwi, powróciliśmy do domu.

Po chwili wytchnienia – praca na pełnych obrotach! Pierwszym koncertem, którym rozpoczęliśmy nasz sezon, był koncert z zespołem Organek w naszym szczecińskim Teatrze Letnim. Niedzielną wieczór 27.08.2023 w Teatrze Letnim obfitował w prawdziwą feerię barw, dźwięków i emocji! Te 6 koncertów, które mieliśmy niebywale przyjemność zagrać wraz z zespołem Organek, to było naprawdę oszałamiające doświadczenie. Chyba nie będzie

nadużyciem jeśli pochwalimy się, że nawiązaliśmy piękną, muzyczną przyjaźń. Nie jest tajemnicą, że nasz zespół zasila grono niezwykle zdolnych osób – wiele z nich to właśnie z muzyką chce wiązać swoją przyszłość. Wśród nich znajdują się: Weronika Motyka, Bartosz Modrzejewski oraz Jakub Mielnik, którzy stawiali czoła egzaminowi z dyrygentury chóralnej, a my z ogromną przyjemnością mogliśmy ich wspomóc podczas ich koncertu dyplomowego. Oczywiście nie będzie żadnego zaskoczenia, jeśli powiemy, że cała trójka zdała śpiewając. Szczególnie że ich mentorką i prowadzącą był nie kto inny, tylko nasza Sylwia Fabiańczyk-Makuch! Trzymamy kciuki za Wasze dalsze muzyczne sukcesy! I to wielka przyjemność móc być z Wami w tak ważnym dla Was momencie!

Warto też dodać, że podczas koncertu odbyła się zbiórka pieniędzy na leczenie 11-letniego Kuby Janowskiego, który walczy z nowotworem.

Ewa Stojek, Klaudia Nowak

INAUGURACJA SPORTOWEGO ROKU AKADEMICKIEGO



Dnia 12 października 2023 r. w ramach sportowej inauguracji Roku Akademickiego na pływalni PM odbyły się zawody pływackie „Bijatyka Morska”. W szranki rywalizacji stanęli studenci szczecińskich uczelni. Trzy drużyny o wdzięcznych nazwach: Karasie, Ośmiornice i Kalmary musiały wykazać się umiejętnościami pływackimi oraz znajomością elementów ratownictwa wodnego. Rywalizacja była bardzo zacięta i dopiero ostatnia konkurencja wyłoniła zwycięzców, którzy zostali nagrodzeni statuetką, a wszyscy uczestnicy otrzymali nagrody.

Norbert Marchewka



Kapitan Żeglugi Wielkiej **Mirosław Folta**

1946 – 2023

Z głębokim żalem i poczuciem straty przyjęliśmy wiadomość o śmierci kapitana żeglugi wielkiej Mirosława Foltę.

Kapitan Żeglugi Wielkiej Mirosław Folta, przewodniczący Rady Pracowniczej Polskiej Żeglugi Morskiej, odszedł na wieczną wachtę w wieku 77 lat.

Kpt. Mirosław Folta urodził się w Szczecinie w 1946 roku. Absolwent Państwowej Szkoły Morskiej z 1967 roku, swoją przygodę na morzu rozpoczął od rejsu kandydackiego na Darze Pomorza, a potem, jak czytamy na stronie Kuriera Szczecińskiego, odbywał praktykę na statku Kolejark.

Pracę w Polskiej Żegludzie Morskiej rozpoczął od rejsu na Stoczniońcu, a jako I oficer, pierwszy rejs odbył na Rolniku. Potem były kolejne statki, m.in. liczne masowce panamax. W 1979 roku uzyskał dyplom kapitana żeglugi wielkiej, a rok później dowodził pierwszym statkiem – masowcem Wadowice. Dowodził także statkami typu ro-ro. Przez pewien czas pływał na promie Polonia.

W 2002 roku został przewodniczącym Rady Pracowniczej PŻM i funkcję tę pełnił przez wiele lat. Jak informuje Kurier Szczeciński, (...) cieszył się opinią charyzmatycznego i skutecznego przewodniczącego. Za swój największy sukces uważał utrzymanie firmy jako przedsiębiorstwa państwowego, broniąc jej przed komercjalizacją i prywatyzacją.

W ostatnim czasie był pełnomocnikiem dyrektora naczelnego PŻM. Należał do Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej. Był przewodniczącym Komitetu Opieki nad Pomnikiem „Tym, którzy nie powrócili z morza”, upamiętniającym ofiary serii katastrof morskich, które dotknęły polskie środowisko morskie – zatonięcie jednostek Czubatka, Cyranka, Nysa, Kudowa i Busko Zdrój.

Aktywnie działał na rzecz rozwoju PŻM, na sercu leżały mu sprawy morza. Uczestniczył w pracach Konwentu Morskiego od jego utworzenia, wspierając inicjatywy mające na celu wzmocnienie pozycji krajowych armatorów i polskiej gospodarki morskiej.

Mirosław Folta na morzu przepracował ponad 30 lat.

Zasłużony człowiek morza, Kapitan Mirosław Folta w 2022 roku otrzymał nagrodę Wilka Morskiego, dorocznie przyznawaną przez Politechnikę Morską podczas Święta Szkoły. Tytuł ten otrzymują osoby najbardziej zasłużone dla gospodarki związanej z morzem i w propagowaniu edukacji i świadomości morskiej. Odznaczony również krzyżem „Pro Mari Nostro” od Ligi Morskiej i Rzecznej.

Cześć Jego Pamięci!



ODESZLI
NA WIECZNĄ WACHTĘ

Kpt. ż.w. Mirosław Folta odszedł na wieczną wachtę
[data dostępu: 23.11.2023 PortalMorski.pl]



Jan Rutkiewicz

1941 – 2023

W dniu 27.09.2023 r. odszedł na zawsze Jan Rutkiewicz, wybitny specjalista ds. morskich, głównie w zakresie trampingu w Europie i na świecie. Był zasłużonym pracownikiem morza i Polskiej Żeglugi Morskiej, gdzie piastował szereg stanowisk, w tym zarządczych. Był chłopakiem z małej łotewskiej wsi, który rozpoczął swoją pracę w 1967 r. w Szczecinie – najpierw w stoczni, a następnie w Dziale Eksploatacji PŻM.

Funkcje pracownicze, jakich się podejmował w swojej ponad 43-letniej służbie i pasji do morza, to m.in.: główny specjalista ds. frachtowych, pełnomocnik ds. wprowadzenia oceny jakości floty, kierownik Działu Eksploatacji Ładunków Płynnych, doradca Kadry Zarządczej, różne stanowiska dyrektorskie. Był zasłużonym pracownikiem morza, a za swoje ofiarne niesienie pomocy i zasługi dla państwa polskiego w 1989 r. otrzymał Srebrny Krzyż Zasługi.



Jedno z moich wspomnień z dzieciństwa to stary telefon, trzeszczące słuchawki i dzwoniący do ojca – często w nocy – kapitanowie, armatorzy z różnymi problemami dotyczącymi statku, załadunku, osadzenia na mieliźnie, trasy statku, problemów w porcie czy z załogą. Przez taki telefon było wtedy słabo słychać, a połączenia często się zrywały przez trudne warunki techniczne i pogodowe. Ojciec musiał wtedy krzyczeć do słuchawki, połączenia były słabej jakości. Wielokrotnie zrywało połączenia telefoniczne, ojciec nie szedł wtedy spać, a długo czekał na kolejne połączenie, np. z kapitanem. Niejednokrotnie przez te głośnie nocne rozmowy zrywał na równe nogi całą naszą rodzinę. Widziałam, jak zmagał się w tamtym czasie z żywiołem słabej techniki połączeń. Potrafił tkwić w jednej pozycji przez dłuższy czas, żeby tylko nie poruszyć kabla telefonicznego, co mogłoby przerwać rozmowę, tym samym uniemożliwiając usłyszenie i przekazanie informacji dalej. Trwało to czasami nawet kilka godzin, ojciec odpalał wtedy jednego papierosa za drugim, a mieszkanie tonęło w dymie.

Tato, to od Ciebie nauczyłam się rozumieć ludzi morza i im pomagać. Niestety teraz to Ty odpłynąłeś i przerwało między nami połączenie, już na zawsze. Pamiętam też, jak sprzeczałam się z Tobą o nazwę dla statku. I wygrałeś! On wciąż pływa po morzu!

Ojcu – córka Sandra Rutkiewicz,
psycholog PM





INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2023/2024
POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE
Orkiestra Wojskowa w Świnoujściu





INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2023/2024 POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE

