



*Tytuł doktora honoris causa
dla Profesora Stanisława Gucmy*



INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2024/2025 POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE



Akademickie AKTUALNOŚCI MORSKIE



SZANOWNI CZYTELNICY

Niniejszym z wielką przyjemnością przekazuję kolejny, trzeci w tym roku, numer naszego kwartalnika. Przedstawiamy w nim relacje z ostatnich ważnych wydarzeń.

Pierwszym z nich była uroczystość nadania tytułu doktora honoris causa byłemu Rektorowi naszej uczelni, Prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Stanisławowi Gucmie – osobie o ogromnych zasługach organizacyjnych, a także uznanemu naukowcowi i dydaktykowi. W imieniu swoim i całej Redakcji serdecznie gratuluję Laureatowi otrzymania tego zaszczytnego tytułu i najwyższej godności akademickiej.

Kolejnym, relacjonowanym w numerze wydarzeniem jest inauguracja roku akademickiego 2024/2025. Z okazji rozpoczęcia nowego roku akademickiego wszystkim Studentom i Doktorantom życzymy wiele satysfakcji płynącej z nauki i doskonalenia zawodowego w murach Politechniki Morskiej w Szczecinie, zaś nauczycielom i pozostałym pracownikom zadowolenia z wykonywanej przez nich pracy.

W kwartalniku przedstawiamy aktualności dotyczące realizowanych w uczelni projektów, uzyskanych wyróżnień i konferencji, w których uczestniczyli pracownicy PM. W numerze przedstawiamy również relację z uroczystych obchodów V. rocznicy istnienia Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki PM oraz przybliżamy historię tego wydziału.

W dalszej części czasopisma prezentujemy sprawy pracownicze, wydarzenia z życia studentów i opisujemy bieżącą działalność Morskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku. Oczywiście nie zabrakło relacji z ostatnich osiągnięć w zakresie działalności kulturalnej i sportowej PM.

Życzę Państwu przyjemności płynącej z lektury kwartalnika i – jak zwykle – zachęcam do publikacji na naszych łamach.

Redaktor naczelny
prof. dr. hab. inż. Leszek Chybowski



W NUMERZE

| | |
|--|----|
| Tytuł doktora honoris causa dla Profesora Stanisława Gucmy | 2 |
| Radosny początek roku akademickiego | 7 |
| Nowy projekt na Wydziale Mechanicznym Wind & Energy – kształcimy zgodnie z potrzebami gospodarki i rynku pracy | 13 |
| Politechnika Morska „Uczelnią Liderów” 2024 | 14 |
| Reminiscencje po XXXI Konferencji Redaktorów Czasopism Akademickich i Portali Uczelnianych | 16 |
| 5 jubileusz magentowego Wydziału | 17 |
| Relacja z IEEE Region 8 Student And Young Professional Congress 2024 | 21 |
| Zakotwicz w bibliotece | 25 |
| Sluchacze Morskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku na wyjeździe | 26 |
| Powakacyjne decrescendo | 30 |
| Puchar Ziem Zachodnich w Żeglarstwie | 32 |



Magazyn Informacyjny
Politechniki Morskiej w Szczecinie
ISSN 1508-7786

ADRES REDAKCJI:
Politechnika Morska
ul. Starzyńskiego 8, 70-506 Szczecin
<http://publisher.pm.szczecin.pl/>
telefon +48 91 48 09 645
e-mail: publisher@pm.szczecin.pl
b.tatko@pm.szczecin.pl

NAKLAD:
350 sztuk



WYDAWNICTWO NAUKOWE
POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE

Redakcja przyjmuje teksty wyłącznie w formie elektronicznej, zastrzega sobie prawo skracania i adiacji tekstów oraz zmiany ich tytułów. Autorzy publikacji nie otrzymują honorariów, akceptują ukazywanie się artykułów w wersji drukowanej i elektronicznej.

ZESPÓŁ REDAKCYJNY:

Leszek Chybowski – redaktor naczelny
Barbara Tatko
Teresa Jasiunas
Paulina Mańkowska
Tomasz Kwiatkowski

Zdjęcia:

Tomasz Kwiatkowski
(jeśli nie podpisane inaczej)

DRUK:

R2 Print Adam Rytter
ul. Bielska 61/1, 09-400 Płock

TYTUŁ DOKTORA HONORIS CAUSA DLA PROFESORA STANISŁAWA GUCMY

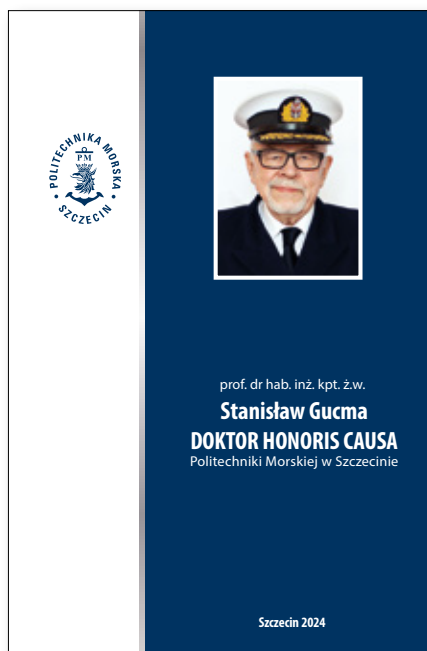
Senat Politechniki Morskiej w Szczecinie, uchwałą z dnia 20 marca 2024 r., po zapoznaniu się z opiniami recenzentów: prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita oraz prof. dr. hab. inż. Wojciecha Wawrzyńskiego i z opinią Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni i Senatu Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni, w uznaniu wybitnych zasług dla wyższego szkolnictwa morskiego, w szczególności w zakresie pionierskich badań inżynierii ruchu morskiego oraz doceniając zaangażowanie w rozwój Politechniki Morskiej w Szczecinie, zdecydował o nadaniu prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Stanisławowi Gucmie tytułu doktora honoris causa Politechniki Morskiej w Szczecinie. Profesor to wybitna osobowość, człowiek cieszący się autorytetem i uznaniem zarówno w Polsce, jak i zagranicą. To drugi tytuł doktora honoris causa nadany przez szczecińską uczelnię morską. Pierwszy otrzymał w 2022 roku prof. Aleksander Walczak.

Tytuł wręczony został podczas posiedzenia Senatu PM 13 czerwca 2024 r. na którym gościliśmy m.in. Rektora Politechniki Koszalińskiej Danutę Zawadzką, doradcę Ministra nauki Urszulę Nawrocką, Rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni Adama Weintrita, Prorektora ds. nauki ZUT Jacka Przepiórskiego, Prorektora ds. nauki AMW Tomasza Kniaziewicza. Promotorem honorowego doktoratu był prof. dr. hab. inż. Zbigniew Pietrzykowski, który także przedstawił dokonania Laureata.

– To dla mnie, rektora Politechniki Morskiej w Szczecinie, następcy czcigodnego Jubilata, zaszczyt być częścią tak ważnego wydarzenia. Niech będzie ono wyrazem uznania dla Pana niekwestionowanego autorytetu i dokonań oraz zwieńczeniem wieloletniej pracy na rzecz naszej Alma Mater – powiedział JM Rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie Wojciech Ślącza.

Gratulacje w imieniu Wydziału Nawigacyjnego PM składał także Dziekan Paweł Zalewski.

Profesor zaliczany jest do grona najwybitniejszych postaci naszego życia naukowego z bogatymi osiągnięciami badawczymi, dydaktycznymi oraz organizacyjnymi. Stosowane przez niego rozwiązania koncepcyjne wdrażane są w gospodarce morskiej i przemyśle. Sam Laureat skromnie odniósł się do swoich dokonań:



– To nie ja osiągnąłem te wszystkie sukcesy, a zespół, który miałem przywilej stworzyć i nim zarządzać – podkreślał.

W zakresie dydaktyki jest autorem podręczników, skryptów, programów studiów, promotorem setek absolwentów, ale też przewodów doktorskich i habilitacji. Organizacyjnie odegrał nieocenioną rolę w funkcjonowaniu uczelni, pełniąc funkcję dyrektora instytutu, dziekana oraz przez 4 kadencje funkcję rektora, najpierw Wyższej Szkoły Morskiej, następnie Akademii Morskiej.

– Już sam wybór na cztery kadencje wystarczyły do nadania tego zaszczytnego tytułu – mówił, składając gratulacje, prof. Adam Weintritt. – Twój dorobek naukowy ma ogromną wartość, ponieważ większość rozwiązań Twojego autorstwa stosuje się w praktyce. Ty jesteś twórcą polskiej szkoły inżynierii ruchu morskiego, a zespół jest tego uzupełnieniem – mówił zwracając się do laureata. – To nie są tylko badania teoretyczne. Wszystkie porty od Szczecina po Gdynię noszą twój ślad. To zostanie na wiele, wiele lat – podsumował prof. Weintritt.

Profesor Weintritt wręczył w prezencie profesorowi Stanisławowi Gućmie miniaturę statku z bursztynu.

Laudację na część Laureata wygłosił promotor prof. dr. hab. inż. Zbigniew Pietrzykowski, dziekan Wydziału Informatyki i Telekomunikacji PM:

– Swoją działalność zawodową i naukową związał od początku z morzem – podkreślił. – Przeszedł wszystkie szczeble kariery zawodowej od praktykanta pokładowego przez kolejne stopnie marynarskie, a następnie oficerskie na statkach polskich i obcych bander. Po uzyskaniu dyplomu kapitana żegluga wielkiej w roku 1989 był zatrudniony na stanowisku kapitana. Poznał trudy zawodu marynarza, pracując na statkach rybackich i towarowych na morzach i oceanach całego świata, w tym na bardzo trudnych nawigacyjnie akwenach: Morzu Beringa, Falklandach czy Morzu Północnym.

Jak dodał promotor, prof. Gućma przez wiele lat łączył pracę zawodową na morzu z pracą naukową na uczelni.

– Swoją pasją naukową potrafił „zarazić” młodszych współpracowników – mówił prof. Pietrzykowski. – Zbudował liczny i mocny naukowo zespół badawczy, z którym realizował i realizuje projekty badawcze, a następnie skutecznie je wdraża.

Stanisław Gućma urodził się 23 listopada 1945 r. w miejscowości Zawada w powiecie zamojskim. Po maturze w 1964 r. podjął studia na Wydziale Rybackim Wyższej Szkoły Rolniczej w Olsztynie. Po dwóch latach został skierowany na studia w Kaliningradzkim Państwowym Uniwersytecie Technicznym na Wydziale Rybołówstwa Przemysłowego. Po ich ukończeniu w roku 1969 podjął studia na Wydziale Nawigacyjnym tej uczelni. Po studiach rozpoczął pracę w Wyższej Szkole Morskiej w Szczecinie. Zaczynał od stanowiska asystenta w Zakładzie Nawigacji Instytutu Nawigacji Morskiej. W latach 1984–1990 był dziekanem Wydziału Nawigacyjnego, a od 1990 do 1996 r. – dyrektorem Instytutu Nawigacji Morskiej. Jednocześnie prowadził badania, których wiodącą tematyką były zagadnienia wyznaczania i kształtowania dróg wodnych. Stopień doktora habilitowanego uzyskał w roku 1992 na Wydziale Hydrotechniki Politechniki Gdańskiej. W tym samym roku został zatrudniony na stanowisku profesora nadzwyczajnego w Zakładzie Inżynierii Ruchu Morskiego na Wydziale Nawigacyjnym. W roku 1996 wybrano Go na rektora WSM. Funkcję tę pełnił przez dwie kadencje, do roku 2002, w którym to uzyskał tytuł naukowy profesora. W roku 2008 po raz trzeci został rektorem. Funkcję tę pełnił również przez następną kadencję do roku 2016. Obecnie jest pracownikiem Katedry Symulacji Morskich na Wydziale Nawigacyjnym PM.

Gdy był rektorem, uruchomiono nowe kierunki studiów i specjalności, znacząco rozbudowano infrastrukturę badawczą i dydaktyczną uczelni, m.in. pozyskano tereny i wybudowano Dom Pracy Twórczej i Morski Ośrodek Szkoleniowy w Świnoujściu, rozpoczęto budowę Ośrodka Szkoleniowego Rybołówstwa Bałtyckiego, utworzono Morski Ośrodek Szkoleniowy w Kołobrzegu, pozyskano obiekty i tereny po Zespole Szkół Technicznych i Morskich w Szczecinie dla potrzeb budowy nowych pomieszczeń dydaktycznych i laboratoriów Wydziału Mechanicznego. Istotne było pozyskanie funduszy i wprowadzenie do eksploatacji statku szkolno-badawczego „Nawigator XXI”. Utworzono specjalistyczne Centrum Inżynierii Ruchu Morskiego oraz Centrum Szkoleniowe LNG.



Profesor Stanisław Gućma był jednym z prekursorów wprowadzenia metod symulacji komputerowej do badań w nawigacji morskiej.

Wynikami prowadzonych przez niego prac badawczych są liczne wdrożenia istotne dla gospodarki morskiej, w tym: budowa bazy promowej w Świnoujściu, budowa portu w Policach, optymalizacja parametrów promu „Polonia”, określenie optymalnych warunków eksploatacji statków maksymalnych w porcie Świnoujście, budowa szeregu terminali paliwowych, przebudowa toru wodnego Świnoujście–Szczecin, przebudowa szwedzkiego portu Ystad, przebudowa wejścia do portu Kołobrzeg, budowa terminalu promowego w Gdyni, opracowanie pilotowego systemu nawigacyjnego, optymalizacja lokalizacji terminalu LNG na polskim wybrzeżu, pełne opracowanie nowego portu zewnętrznego i terminalu LNG w Świnoujściu, a także pełne opracowanie nowego terminalu kontenerowego w tym porcie. Profesor nadal aktywnie pracuje naukowo. Obecnie uczestniczy w kolejnych pracach badawczych. Ostatnie dotyczą budowy terminalu kontenerowego i terminalu instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w Świnoujściu, a także modernizacji toru wodnego Świnoujście–Szczecin.



Profesor dr hab. inż. kpt.ż.w. Stanisław Gucma wygłosił z okazji nadania tytułu *doktora honoris causa* wykład okolicznościowy.

– Kieruję zespołem, który stworzył pierwszą w Polsce szkołę naukową inżynierii ruchu morskiego, która zajmuje się jakościowym i ilościowym opisem ruchu statków w aspekcie bezpieczeństwa nawigacji. Zbudowałem zespół naukowy, który obecnie liczy około 30 naukowców, w tym 10 samodzielnych pracowników nauki.

Inżynieria ruchu morskiego jest dyscypliną zajmującą się jakościowym i ilościowym opisem ruchu jednostek pływających na akwenach ograniczonych, uwzględnia ona aspekty bezpieczeństwa nawigacji i efektywności żeglugi. Opracowywane metody i procedury inżynierii ruchu morskiego znalazły szerokie zastosowanie przy projektowaniu morskich dróg wodnych, portów, statków oraz warunków ich bezpiecznej eksploatacji. Projektowanie w inżynierii ruchu morskiego utożsamiane jest z następującymi podstawowymi zadaniami:

- optymalizacja parametrów budowanych i modernizowanych systemów morskich dróg wodnych i portów;
- określenie warunków bezpiecznej eksploatacji statków na drogach wodnych;
- optymalizacja parametrów statków przewidzianych do eksploatacji na określonych drogach wodnych.

Szerokie zastosowanie metod modelowania matematycznego oraz symulacji komputerowej ruchu statków na akwenach ograniczonych doprowadziło do wielu nowoczesnych rozwiązań praktycznych w inżynierii ruchu morskiego. Systemowe podejście do morskich dróg wodnych umożliwiło opracowanie metodologii ich projektowania.

Wynikiem prowadzonych przez zespół badań było opracowanie szeregu oryginalnych metod badawczych takich, jak:

1. Ilościowe szacowanie bezpieczeństwa nawigacji. Opracowano szereg metod szacowania i analizy ryzyka nawigacyjnego na akwenach otwartych i ograniczonych. Metody te są obecnie stosowane w praktyce morskiej.
2. Symulacyjne metody określania bezpiecznych parametrów dróg wodnych. Opracowano szereg metod symulacji ruchu statków w czasie rzeczywistym i przyspieszonym, wykorzystując modele autonomiczne i nieautonomiczne. Opracowano metody symulacji określania prawdopodobieństwa wypadków morskich oraz metody statystycznej analizy wyników badań symulacyjnych. Metody te zostały zweryfikowane w praktyce.
3. Metody przeskalowania wyników badań symulacyjnych. Metody te stosowane są przy określaniu warunków bezpiecznej eksploatacji dróg wodnych polegających na zwiększeniu parametrów manewrujących tam statków lub zmianie parametrów akwenu manewrowego.
4. Analityczne i symulacyjne metody określania wzajemnych zależności statku i akwenu. Opracowano teoretyczne podstawy określania szerokości bezpiecznego akwenu manewrowego oraz probabilistyczno-deterministyczną metodę określania szerokości bezpiecznego akwenu manewrowego nazywaną „Metodą CIRM” (Metoda Centrum Inżynierii Ruchu Morskiego w Szczecinie). Metoda ta jest szeroko stosowana przy projektowaniu dróg wodnych.
5. Metody optymalizacji parametrów dróg wodnych i statków. Opracowano dwie ogólne symulacyjne metody optymalizacji parametrów dróg wodnych z jednym



Laureat z rodziną

i z czterema ograniczeniami oraz szereg szczegółowych symulacyjnych metod optymalizacji dla różnego typu dróg wodnych i statków.

6. Opracowano podstawy teoretyczne nawigacji pilotażowej (nawigacji na akwenach ograniczonych).
7. Metody budowy pilotowych systemów nawigacyjnych. Opracowano metodę optymalizacji informacji nawigacyjnej w systemach pilotowych. W oparciu o opracowaną metodę optymalizacji informacji zbudowano prototypy PNS (pilotowy system nawigacyjny) i PNDS (pilotowo-dokujący system nawigacyjny). Wdrażając te systemy, uzyskano 3 patenty oraz za PNDS złoty medal na Targach Wynalazczości, Badań Naukowych i Nowych Technologii (INNOVA 2011) w Brukseli.
8. Metodę określania bezpiecznych warunków eksploatacji dróg wodnych. Stosowana jest ona do określania dopuszczalnych prędkości wiatru i prądu dla statków o różnych parametrach, które mogą być bezpiecznie eksploatowane na danym akwenu.

Opracowane metody znalazły szerokie zastosowanie w praktyce w postaci 211 prac naukowo-badawczych wdrożeniowych (prace aplikacyjne, wdrożeniowe, projektowe, doświadczalno-konstrukcyjne).

Wdrożenia ważniejszych prac badawczych:

- Budowa Bazy Promów Morskich w Świnoujściu;
- Budowa portu w Policach;
- Optymalizacja parametrów promu m/f Polonia;
- Określenia optymalnych warunków eksploatacji statków maksymalnych w porcie Świnoujście;
- Budowa szeregu terminali paliwowych;
- Przebudowa toru wodnego Świnoujście–Szczecin;
- Przebudowa szwedzkiego portu Ystad;
- Budowa nowego Terminalu Promowego w Gdyni;
- Opracowanie pilotowego systemu nawigacyjnego (PNS);
- Optymalizacja lokalizacji terminalu gazu płynnego LNG na wybrzeżu polskim;
- Pełne opracowanie nowo budowanego Portu Zewnętrznego i Terminalu LNG w Świnoujściu; „Gazoportu”;
- Pełne opracowanie nowo budowanego Terminalu Kontenerowego w Świnoujściu.

Dorobek publikacyjny prof. Stanisława Gucmy obejmuje:

- książki i monografie – 23 (patrz załącznik)
- publikacje – 224
- projekty badawcze (międzynarodowe i finansowane przez KBN – 13).

Promotor 11 przewodów doktorskich.

Opiekun naukowy nad przewodami habilitacyjnymi:

- zakończone – 7
- w trakcie realizacji – 2.

Recenzent tytułów naukowych, rozpraw habilitacyjnych i doktorskich – 29.

Opiniowane wnioski o nadanie tytułu honorowego doctora honoris causa – 5.

Członkostwo w komitetach naukowych PAN i towarzystwach naukowych:

- Komitet Transportu PAN od 2007 roku – wiceprzewodniczący Komitetu 2011–2020;
- Akademia Inżynierska w Polsce od 1990 roku;



- Akademia Transportu Rosji 1996–2016;
- Oddział wschodnioeuropejski PIANC od 1996 roku;
- Polskie Forum Nawigacyjne od 2011 roku.

Członkostwo w komitetach naukowych czasopism:

- Polish Maritime Research;
- Archives of Transport.

Rozpocząłem pracę w 1971 roku na Wydziale Nawigacyjnym Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie (obecnie Politechnice Morskiej w Szczecinie). Pracując na uczelni, uzyskałem następujące stopnie i tytuły naukowe z zakresu nawigacji morskiej i inżynierii ruchu morskiego (dyscyplina: transport):

- dr – 1977 r. Wydział Nawigacyjny Wyższa Szkoła Morska w Leningradzie;
- dr hab. – 1992 r. Wydział Hydrotechniki Politechnika Gdańska;
- prof. – 2002 r.
- Honorowy Doctor Kaliningrad State Technical University – 2013 r.

Pracując na uczelni, prowadziłem wykłady z nawigacji morskiej i inżynierii ruchu morskiego, okresowo pływałem

na różnego typu statkach, by w 1989 roku uzyskać dyplom kapitana żeglugi wielkiej.

Funkcje pełnione w uczelni:

- Dziekan Wydziału Nawigacyjnego 1983–1989
- Rektor Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie 1996–2002
- Rektor Akademii Morskiej w Szczecinie 2008–2016

W trakcie pełnienia funkcji rektora uczelnia uzyskała pierwsze uprawnienia do nadawania stopni naukowych:

- prawo doktoryzowania w 3 dyscyplinach naukowych;
- prawo habilitacyjne w 2 dyscyplinach naukowych.

Uroczystość uświetnił muzyczną oprawą Chór Politechniki Morskiej. Następnego dnia przy ul. Dębogórskiej, przy Centrum Eksploatacji Obiektów Pływających, został posadzony dąb pamięci. To tradycja zapoczątkowana dwa lata temu, z okazji nadania pierwszego w historii Politechniki Morskiej tytułu doktora honoris causa. Do dębu, którym uhonorowano wtedy nadanie tytułu dr. h.c. prof. Aleksandrowi Walczakowi, dołączył kolejny, upamiętniający nadanie tytułu dr. h.c. prof. Stanisławowi Gućmie.

Paulina Mańkowska

RADOSNY POCZĄTEK ROKU AKADEMICKIEGO

1 października szczecińska społeczność akademicka wspólnie rozpoczęła nowy rok akademicki przemarszem przez miasto. Była to trzecia edycja „Spacerku na Uniwerek”, podczas której ulice Szczecina zatętniły energią, barwami i radością. Przedstawiciele władz, pracowników i studentów szczecińskich uczelni oraz mieszkańcy Szczecina i regionu wspólnie przemaszewali ulicami miasta, aby powitać nowy rok akademicki. Towarzyszyła im Orkiestra Wojskowa ze Świnoujścia.



Od lewej: prof. dr hab. Waldemar Tarczyński – JM Rektor US, dr Justyna Osuch Mallett, prof. ZPSB – JM Rektor ZPSB, dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślącza, prof. PM – JM Rektor PM, dr hab. Mirosława Jarmolowicz, prof. AS – JM Rektor AS, Piotr Krzystek – Prezydent Miasta Szczecin, prof. dr hab. inż. Arkadiusz Terman – JM Rektor ZUT, dr Grażyna Leśniewska, prof. ANS TWP – JM Rektor ANS TWP, dr Małgorzata Hermanowicz – JM Rektor Collegium Balticum ANS, prof. dr hab. n.med. Leszek Domański – JM Rektor PUM.

„Spacerek na Uniwerek” to efekt współpracy szczecińskich uczelni Akademickiego Szczecina i Urzędu Miasta. Gospodarzem tegorocznej edycji była Politechnika Morska w Szczecinie. W wydarzeniu wzięły udział następujące uczelnie:

- Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny
- Pomorski Uniwersytet Medyczny
- Uniwersytet Szczeciński
- Akademia Sztuki
- Collegium Balticum – Akademia Nauk Stosowanych
- Zachodniopomorska Szkoła Biznesu
- Akademia Nauk Stosowanych TWP.

Przemarsz ruszył spod Urzędu Miasta, z okolic fontanny Bartłomiejskiej o godz. 12.00 i przeszedł al. Papieża Jana Pawła II, przez pl. Grunwaldzki, pl. Lotników, pl. Żołnierza Polskiego, wzdłuż Wałów Chrobrego i zakończył się w miasteczku akademickim na placu Praw Kobiet. To właśnie tam uczestników powitał Partner

Wydarzenia – Prezydent Szczecina Piotr Krzystek słowami:

Cieszę się, że po raz trzeci możemy się spotkać na Spacerku na Uniwerek. Po Waszych nastrojach widzę, że cieszycie się ze startu roku akademickiego. Czuć w Szczecinie już studentów, wraca do nas normalna, coroczna energia. Mam nadzieję, że zakończycie ten rok wspaniałymi sukcesami, wspaniałymi dyplomami i będziecie wzmacniać nasz kraj i nasze miasto, i będziecie przede wszystkim realizować swoje ambicje i swoje marzenia.

Do przybyłych na plac Praw Kobiet przemówił także JM Rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie Wojciech Ślącza, który w imieniu szczecińskich uczelni podkreślił:

Drogi Pierwszaki, gratuluję wyboru uczelni szczecińskich, gratuluję Wam, że wybraliście nasze miasto! Ci, co przyjechali – nie będą żałować, Ci co zostali – kontynuują naukę.

Życzę Wam sukcesów na niwie dydaktycznej i osobistej. Kandydaci, maturzyści, pamiętajcie: mamy bardzo, bardzo dobre uczelnie. Dajemy różne zawody, kształcimy praktycznie w każdym możliwym kierunku, który sobie zamierzycie, dlatego wybierajcie uczelnie szczecińskie. Studiujcie dobrze, uczyć się dobrze, nie zapominajcie o zabawie i sporcie.

W miasteczku akademickim, na końcu trasy, na uczestników czekała moc atrakcji: stoiska szczecińskich uczelni, zawody sportowe (ergometry, koszykówka, przeciąganie liny), grill dla studentów i występy uczelnianych zespołów na scenie:

- Zespół „Mad Ship” – Akademia Sztuki w Szczecinie,
- Chór Akademicki Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego,
- Zespół Pieśni i Tańca Pomorza Zachodniego PUM w Szczecinie oraz Chór Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego,
- Chór Uniwersytetu Szczecińskiego oraz studencka grupa wokalna ATUT,
- Chór Politechniki Morskiej w Szczecinie.

Panowała wyjątkowa atmosfera, a Szczecin po raz kolejny udowodnił, że jest miastem pełnym pasji i możliwości. Niech ta energia towarzyszy wszystkim przez cały, nowy rok akademicki!



UROCZYSTA INAUGURACJA

Uroczyste ślubowanie studentów, promocje naukowe, odznaczenia oraz defilada – tak Politechnika Morska zainauguowała nowy rok akademicki. Uroczystość tradycyjnie poprzedził apel na Cmentarzu Centralnym w piątkowy wieczór (4 października), przy pomniku „Tym, którzy nie powrócili z morza”. Tam społeczność akademicka – władze, pracownicy i studenci, w tym Kompania Honorowa PM – wraz z zaproszonymi gośćmi i licznymi delegacjami z regionu uczestniczyła w uroczystym apelu pamięci. To wydarzenie już na stałe wpisało się w program uroczystości inauguracyjnych każdy rok akademicki i podkreśla nierozzerwalną więź łączącą uczelnię o wyraźnie morskim charakterze z ludźmi morza. Dowódcą uroczystości był mgr inż. Dariusz Stachowiak. Nazwiska zaginionych na morzu odczytał mgr Marek Szelest, a historię pomnika przybliżył dr inż. Zbigniew Szozda.

Wieńce pod pomnikiem złożyli:

- JM Rektor PM Wojciech Ślącza,
- Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusz Marchewka,
- Pełnomocnik Prezydenta Miasta Szczecina Daniel Wacinkiewicz,
- Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie Piotr Durajczyk,

- Zastępca Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie Przemysław Lenard,
 - Wiceprezes Zarządu Morskich Portów Szczecin –Świnoujście Arnold Perepeczko.
- oraz delegacje:

Polskiej Żeglugi Morskiej P.P., Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej, Stowarzyszenia Starszych Oficerów Mechaników Morskich w Szczecinie, Stowarzyszenia Absolwentów Państwowej Szkoły Rybołówstwa Morskiego „Śledziolapy”, NSZZ „Solidarność”, Parlamentu Studentów Politechniki Morskiej w Szczecinie.

W sobotę, 5 października, o godzinie 10:00 przy kamieniu upamiętniającym Państwową Szkołę Morską w Szczecinie, odbyło się spotkanie absolwentów szczecińskich szkół morskich. O godzinie 11:00, w pięknej scenerii u stóp Wąłków Chrobrego, rozpoczęły się główne obchody. Pierwszym punktem uroczystości było podniesienie flagi państwowej i odśpiewanie hymnu. Następnie przemówienie inauguracyjne wygłosił JM Rektor PM Wojciech Ślącza, witając studentów pierwszego roku w „naszej morskiej rodzinie”:

Wybierając Politechnikę Morską, wybierając Szczecin, dokonaliście dobrego wyboru. Przekonacie się, że nasza uczelnia, jedna z dwóch morskich uczelni w Polsce, cieszy się renomą



i uznaniem, wyróżniając się w kraju i za granicą. Tym wyznacznikiem jest nasza morskość i tradycje z nią związane. Tradycje, którym hołdujemy i o których nie zapominamy. (...) Drodzy studenci pierwszego roku, wybór uczelni już za Wami. Studiujcie, pracujcie, nie zapominając oczywiście o niezbędnym odpoczynku i oddechu, tak, byście w przyszłości z przyjemnością wracali pamięcią do tego czasu.

Rektor PM podkreślił także, że uczelnia prężnie się rozwija, o czym świadczy coraz bogatsza i odpowiadająca na potrzeby rynku pracy oferta edukacyjna.

Mysząc o zapotrzebowaniu branży morskiej i zmieniającym się rynku pracy reagujemy adekwatnie poszerzając ofertę dydaktyczną. Nowo otwierane kierunki, jak inżynieria modelowania przestrzennego czy inżynieria przemysłowa i morskie elektrownie wiatrowe cieszyły się wśród kandydatów dużą popularnością. Mamy coraz więcej kierunków anglojęzycznych, chętnie wybieranych przez studentów z zagranicy.

Podczas uroczystości swoje przemówienie wygłosił również sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Arkadiusz Marchewka, który podkreślił wyjątkowy charakter Politechniki Morskiej.

Dla mnie to zaszczyt móc wspierać Politechnikę Morską w Szczecinie w dążeniu do osiągnięcia naszych wspólnych celów. Jestem przekonany, że będziemy wspólnie robić wszystko, by uczynić tę uczelnię rozpoznawalną jeszcze bardziej nie tylko

w Polsce, ale też w Europie i na świecie. Politechnika Morska jest bez wątpienia wizytówką Szczecina, Pomorza Zachodniego i Polski.

Zwracając się do studentów, minister A. Marchewka podkreślił, że to oni będą stanowić o sile gospodarki morskiej w naszym kraju, a dzięki zdobytemu wykształceniu będą cennymi pracownikami:

Dzięki temu, że wybraliście Politechnikę Morską Wasza przyszłość jest na dobrym kursie – powiedział.

Z kolei Wicewojewoda Zachodniopomorski Bartosz Brożyński życzył studentom, aby trud włożony w naukę zaowocował sukcesami w ich życiu zawodowym:

To miejsce otwiera dla Was wachlarz możliwości, przekonacie się o tym już za chwilę, kiedy podmioty z branży i gospodarki morskiej zaproszą Was na praktyki, a później do współpracy.

Głos zabrał także Bogdan Jaroszewicz, członek Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego ds. inwestycji i edukacji, który podziękował kadrcze naukowo-dydaktycznej za trud i codzienną pracę w nauczaniu kolejnych pokoleń studentów:

Absolwenci naszej uczelni oraz Państwa dorobek naukowy są najlepszą reklamą Politechniki Morskiej w Szczecinie

Ważnym i podniosłym momentem dla nowych studentów była immatrykulacja.



Po ślubowaniu JM Rektor PM oficjalnie otworzył rok akademicki, a Chór Politechniki Morskiej pod dyrekcją Sylwii Fabiańczyk-Makuch odśpiewał *Gaudeamus igitur*. Po zakończeniu części artystycznej przyszedł czas na wręczenie odznaczeń państwowych i resortowych.

Odnaczenia państwowe i resortowe wręczyli Arkadiusz Marchewka sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz z dr. hab. inż. kpt. ż.w. Wojciechem Ślęczką prof. PM Rektorem Politechniki Morskiej w Szczecinie.

SREBRNY KRZYŻ ZASŁUGI otrzymał:

prof. dr hab. inż. Oleh Klyus

BRĄZOWY KRZYŻ ZASŁUGI:

dr inż. Agnieszka Kalbarczyk-Jedynak

MEDAL KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ otrzymali:

dr inż. Przemysław Kowalak
mgr inż. Jarosław Chomski
dr inż. Paulina Hatłas-Sowińska
mgr inż. Janusz Magaj
dr inż. Sylwia Mielniczuk
mgr inż. Czesław Wiznerowicz

MEDAL ZŁOTY za DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ otrzymali:

dr Andrzej Lisaj
Andrzej Krysiak
Artur Bobak
Zofia Szwarc

MEDAL SREBRNY za DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ otrzymali:

Katarzyna Wróbel
Joanna Zubel

MEDAL BRĄZOWY za DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ otrzymali:

dr Anna Pańka
mgr Ewa Kaźmierczak
Joanna Niedzielska

Odnakę honorową ZASŁUŻONY PRACOWNIK MORZA otrzymali:

prof. dr hab. inż. Leszek Chybowski
dr inż. Beata Drzewieniecka
dr inż. Jan Drzewieniecki prof.PM



NAGRODĘ MINISTRA INFRASTRUKTURY za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności organizacyjnej otrzymał dr hab. Stanisław Iwan prof. PM.

NAGRODY RZECZOWE Ministra dla Absolwentów Politechniki Morskiej w Szczecinie:

Najlepszy Nawigator – Krzysztof Sławomir Jaszczuk,
 Najlepszy mechanik okrętowy – inż. Michał Tomasz Wiktorowski (w jego imieniu nagrodę odebrała mama Magdalena Wiktorowska),
 Najlepszy elektroautomatyk okrętowy – inż. Szymon Wierzgacz (w jego imieniu nagrodę odebrała mama Magdalena Wierzgacz).

PROMOCJE HABILITACYJNE I DOKTORSKIE:

Habilitanci:

dr hab. inż. Grzegorz Stępień
 dr hab. inż. Andrzej Bąk
 dr hab. inż. Krzysztof Jaskólski

Doktoranci:

dr inż. Izabela Bodus-Olkowska
 dr inż. Bartosz Głowacki
 dr Sylwia Mielniczuk
 dr inż. Agnieszka Nowy
 dr inż. Bartosz Muczyński
 dr inż. Tomasz Piasecki

MEDAL HONOROWY POLITECHNIKI MORSKIEJ w SZCZECINIE w dowód uznania zasług dla Politechniki Morskiej w Szczecinie otrzymali:

dr hab. inż. Cezary Behrendt prof.PM
 dr inż. kpt.ż.w. Jerzy Hajduk prof.PM
 mgr Janusz Kłosiński

STYPENDIA MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO otrzymali:

Weronika Gaca
 Wiktor Lipiec
 Miłosz Mira

Nagrody wręczyli Bogdan Jaroszewicz – członek zarządu Województwa Zachodniopomorskiego wraz z Rektorem Politechniki Morskiej w Szczecinie dr. hab. inż. kpt.ż.w. Wojciechem Ślączką.

Uroczystość zakończyła widowiskowa defilada Kompanii Honorowej PM i studentów pierwszego roku w akompaniamencie doskonałej Orkiestry Wojskowej ze Świnoujścia, która zapewniła także oprawę muzyczną apelowi pamięci na Cmentarzu Centralnym.

Anna Malec
Paulina Mańkowska



PRZEMÓWIENIE INAUGURACYJNE REKTORA POLITECHNIKI MORSKIEJ

Panie Ministrze, Panowie Posłowie, Panie Wojewodo, Panie Prezydencie, Magnificencie Rektorzy, Rado Uczelni, Wysoki Senacie, Szanowni Goście i przede wszystkim – Wy, Drodzy Studenci, witam bardzo serdecznie na inauguracji roku akademickiego 2024/2025 i dziękuję, że przyjęliście moje zaproszenie.

Otwieramy dziś uroczystości kolejny rok na Politechnice Morskiej w Szczecinie, kontynuując, niebawem już 80-letnie tradycje szkolnictwa morskiego na Pomorzu Zachodnim. Nasza uczelnia jako kolejna w Szczecinie inauguruje nowy rok. Kilka dni temu, 1 października, wraz z władzami innych szczecińskich uczelni brałem udział w akademickim przemarszu ulicami naszego miasta. Towarzyszyło mi wielu z Was, wielu wykładowców, pracowników administracji, studentów,... Pokazaliśmy, że Szczecin rośnie w siłę, staje się coraz większym ośrodkiem akademickim, miastem z perspektywami, do którego warto przyjechać, warto w nim żyć, studiować i związać z nim przyszłe życie zawodowe.

Szanowni Goście, miło mi widzieć Was tu obecnych. Dziękuję jeszcze raz, że odpowiedzieliście na moje zaproszenie i świętujecie ten dzień z nami. To dla mnie bardzo ważne, ale nie bez znaczenia też dla naszych studentów. Jeśli o studentach mowa – cieszę się, widząc Was ponownie po wakacyjnej przerwie. Witam Wasze Rodziny, które licznie zgromadzone, śledzą dzisiejsze wydarzenia. Szczególnie ciepło pragnę powitać tych, którzy w tej uroczystości uczestniczą po raz pierwszy. To podniosła chwila w Waszym życiu, dlatego dbamy o jej odpowiednią oprawę i rangę, by pozostała w Waszej pamięci na długo. Dziś rozpoczynacie zupełnie nowy etap w Waszym życiu. Wybierając Politechnikę Morską, wybierając Szczecin, dokonaliście dobrego wyboru. Przekonacie się, że nasza uczelnia, jedna z dwóch morskich uczelni w Polsce, cieszy się renomą i uznaniem, wyróżniając się w kraju i zagranicą. Tym wyznacznikiem jest nasza morskość i tradycje z nią związane. Tradycje, którym hołdujemy i o których nie zapominamy. Wczorajszy, pierwszy dzień inauguracji nowego roku akademickiego miał miejsce tradycyjnie pod pomnikiem „Tym, którzy nie powrócili z morza” na Cmentarzu Centralnym. Odczytywały tam apel poległych – przy świetle pochodni, muzyce Orkiestry Wojskowej, werblach, w asyście Kompanii Honorowej to chwila zadumy i refleksji również nad naszą pracą. Zapraszam w przyszłym roku do uczestnictwa też w tej uroczystości, która jest wzniosłym dopełnieniem dzisiejszych obchodów.

Szczególnie miło mi powitać wśród dzisiejszych gości naszych absolwentów, których widziałem też wczoraj. To oni, pracując dla armatorów, przedsiębiorstw i instytucji gospodarki morskiej, są najlepszą wizytówką tej uczelni. Również absolwenci seniorzy, zrzeszeni w Klubie Kapitanów Żeglugi Wielkiej, w Stowarzyszeniu Absolwentów Państwowej Szkoły Rybołówstwa Morskiego i Stowarzyszeniu Starszych Oficerów Mechaników Morskich, jak zwykle nie zawiedli. Bardzo Wam dziękuję za podtrzymywanie tradycji, za Wasze zaangażowanie i obecność.

Nasi studenci na kierunkach „pływających” i lądowych studiuje na 5 wydziałach: Nawigacyjnym, Mechanicznym, Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu, Mechatroniki i Elektrotechniki oraz Informatyki i Telekomunikacji. Kształcą się na oficerów floty handlowej oraz zasilają przyszłe kadry zarządzające lądowego zaplecza gospodarki morskiej. Wciąż się rozwijamy, udoskonalamy, idziemy do przodu, odpowiadając na zapotrzebowanie zmieniającego się otoczenia i rynku pracy. Kierunki pływające rozbudowujemy o wspierające je kierunki lądowe, tak aby nasza oferta była kompletna oraz coraz atrakcyjniejsza dla, podejmujących pierwsze ważne w swoim życiu decyzje, młodych ludzi.

Drodzy studenci pierwszego roku, wybór uczelni już za Wami. Przed Wami na tym etapie pełno niewiadomych, na pewno dużo pracy i wysiłku, pierwsze kroki w dorosłym, samodzielnym życiu. Z jednej strony jesteście pełni obaw, nie zawsze będzie łatwo, czasami będzie Was to kosztowało wiele trudu i wyrzeczeń. Nie bójcie się skorzystać wtedy z pomocy naszego Akademickiego Centrum Wsparcia. Z drugiej strony cieszycie się, zapewne myśląc o wolności i studenckim życiu. Życzę Wam, byście wybierali z niego rozsądnie to, co dla Was najlepsze i najbardziej wartościowe. Studiujcie, pracujcie, nie zapominając oczywiście o niezbędnym odpoczynku i oddechu, tak, byście w przyszłości z przyjemnością wracali do tego czasu pamięci. Witam Was dzisiaj w naszej morskiej rodzinie!

Szanowni Państwo!

Obecnie na naszej uczelni studiuje 3210 studentów, w tym 972 nowo przyjętych na studia pierwszego i drugiego stopnia na kierunkach „pływających” i lądowych. Mamy coraz więcej kierunków anglojęzycznych, chętnie wybieranych przez studentów z zagranicy. Od września 2022 r. uczelnia nasza posiada status politechniki. A politechnika w porównaniu do akademii czy szkoły wyższej – czyli szkół o niższym statusie – to większe możliwości w dydaktyce, działalności naukowej, otwieraniu nowych kierunków i ośrodków badawczych. Jestem niezmiernie dumny z tego osiągnięcia, gdyż otworzyło przed uczelnią przysłowiowe morze możliwości, z których już korzystamy. Myśląc o zapotrzebowaniu branży morskiej i zmieniającym się rynku pracy reagujemy adekwatnie poszerzając ofertę dydaktyczną. Nowo otwierane kierunki jak inżynieria modelowania przestrzennego czy inżynieria przemysłowa i morskie elektrownie wiatrowe cieszyły się wśród kandydatów dużą popularnością.

W strukturach Politechniki działają ośrodki szkoleniowe oraz centra badawcze, z których wymienić można: Centrum Eksploatacji Obiektów Pływających przy ul. Dębogórskiej, Centrum Szkoleniowe Offshore przy ul. Willowej, Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich, Ośrodek Szkoleniowy Ratownictwa Morskiego, Morski Ośrodek Szkoleniowy w Kołobrzegu, Maritime English Center czy zacumowany tu nieopodal, znany każdemu mieszkańcowi Szczecina i regionu – nasz statek badawczo-szkolny Navigator XXI. Ministerstwo Infrastruktury, wsłuchując się w potrzeby uczelni, przekazuje środki, które umożliwiają rozbudowę uczelnianej infrastruktury dydaktyczno-badawczej. Trwa budowa Polskiego Ośrodka Szkoleniowego Ratownictwa Morskiego, Centrum Symulatorów Promów i Offshore oraz nowego budynku dla Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki przy ul. Willowej.

Prowadząc badania naukowe, współpracujemy ze środowiskiem biznesowym. Pracodawcy branży morskiej i branż pokrewnych wspierają nas na wielu etapach kształcenia: prowadzą zajęcia, współpracują z uczelnianym Biurem Karier, proponując studentom udział w stażach i programach mentorskich w swoich przedsiębiorstwach. Bardzo Wam za to dziękuję i dziękuję też za wszystkie pozytywne opinie na ich temat, które do mnie trafiają. Ważne jest dla nas, aby nasi studenci mogli zdobywać doświadczenie i wszechstronne umiejętności jeszcze w czasie studiów, bo wyróżni ich to w przyszłości na rynku pracy.

Drodzy Studenci, jesteście najważniejszymi gośćmi dzisiejszej uroczystości, dziś dzień Waszej immatrykulacji, za chwilę nastąpi uroczyste ślubowanie i staniecie się pełnoprawnymi członkami naszej społeczności. Jak już wspominałem wcześniej, bycie studentem to liczne obowiązki, ale też przywileje. Posiadacie różne zainteresowania i talenty, zachęcam Was do korzystania w tym zakresie z szerokiej oferty naszej uczelni. Doświadczenia i umiejętności zdobyte, czy to w samorządzie studenckim i kołach naukowych, czy w zespołach sportowych lub chórze, potrafią się idealnie przełożyć na umiejętności niezbędne i poszukiwane w życiu zawodowym. Wybierzcie coś dla siebie, poszukujcie nowych pasji, rozwijajcie się. To jest czas dla Was.

Kończąc dziękuję, jak co roku, nauczycielom akademickim i wszystkim pracownikom za zaangażowanie, pracę i oddanie sprawom naszej uczelni. Z przyjemnością, dzięki udziałowi Was wszystkich, obserwuję jej rozwój. To ogromna motywacja również dla moich działań. Dziękuję.

dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślącza, prof. PM

Rzeczpospolita
PolskaDofinansowane przez
Unię Europejską

NOWY PROJEKT NA WYDZIALE MECHANICZNYM WIND & ENERGY

KSZTAŁCIMY ZGODNIE Z POTRZEBAMI GOSPODARKI I RYNKU PRACY

Z dniem 1 września br. na Wydziale Mechanicznym Politechniki Morskiej w Szczecinie rozpoczęła się realizacja projektu *Wind & Energy - kształcimy zgodnie z potrzebami gospodarki i rynku pracy*. To pierwszy projekt na uczelni, który uzyskał dofinansowanie z Funduszy Europejskich dla Rozwoju Społecznego. Projekt realizowany jest w ramach Priorytetu 1, Działania 01.05 Umiejętności w szkolnictwie wyższym. Ogólna wartość projektu wynosi 8 533 906 zł, w tym dofinansowanie w wysokości 8 035 456,47 zł.

Celem projektu, który będzie realizowany w latach 2024-2029 jest dostosowanie oferty kształcenia na kierunku inżynieria przemysłowa i morskie elektrownie wiatrowe do potrzeb gospodarki związanej z racjonalną energetyką odnawialną, wzbogaconą o ocenę energetyczną obiektów lądowych i pływających. Rozwój oferty będzie odpowiadać na potrzeby dynamicznie zmieniającego się rynku pracy, nowoczesnego społeczeństwa i gospodarki.

Główne działania, które zostaną podjęte w ramach realizacji projektu, to wprowadzenie zmian w treściach programowych dla modułu eksploatacja siłowni wiatrowych oraz utworzenie na kierunku nowego modułu specjalnościowego optymalizacja energetyczna. Ponadto dla studentów, jak i kadry dydaktycznej przewiduje się zorganizowanie szeregu szkoleń, kursów, staży oraz wizyt studyjnych. Nabycie nowych kompetencji pracowniczych związanych z postępem technologicznym w obszarze energetyki alternatywnej przyczyni się do wykształcenia absolwentów o oczekiwanych przez gospodarkę wymaganiach.

W projekcie przewidziano także podjęcie działań zmierzających do ograniczenia zjawiska przedwczesnego kończenia nauki oraz przeprowadzenie działań świadomościowych mających na celu rekrutację nieprzypadkowych kandydatów na studia na Wydziale Mechanicznym. Zaplanowano przeprowadzenie kampanii promocyjnej, która skierowana będzie przede wszystkim do kobiet, aby zachęcić je do podjęcia studiów na kierunku technicznym, a w dalszym etapie przewidziane zostały zajęcia wyrównawcze dla studentów oraz stypendium naukowe dla najlepszego studenta.

Wszelkie informacje na temat bieżących działań w projekcie będą publikowane w zakładce Projekty Uczelni.

Natalia Dominiak



fol. Natalia Dominiak

POLITECHNIKA MORSKA „UCZELNIĄ LIDERÓW” 2024

9 czerwca 2024 roku odbyła się kolejna Gala Finałowa Ogólnopolskiego Konkursu i Programu Certyfikacji Szkół Wyższych „Uczelnia Liderów”, zorganizowana wspólnie przez Fundację Rozwoju Edukacji i Szkolnictwa Wyższego oraz Agencję Kreatywną PRC. Wzięli w niej udział reprezentanci uczelni publicznych i niepublicznych z całej Polski, przedstawiciele biznesu, reprezentanci organizacji pozarządowych, członkowie Komisji Certyfikacyjnej i wielu przyjaciół Konkursu.

W konkursie „Uczelnia Liderów” Komisja Konkursowa pod przewodnictwem prof. Dariusza Rotta wyróżniła polskie uczelnie, a także ich jednostki organizacyjne, kształcące LIDERÓW SPOŁECZNYCH – absolwentów wyposażonych w umiejętności i kompetencje leaderskie, przywódcze, menedżerskie. Certyfikat odebrały podmioty akademickie, które prowadzą studia w taki sposób, by uczyć studentów kreatywności, samodzielności intelektualnej, umiejętności podejmowania decyzji, odpowiedzialności, komunikatywności, pewności siebie oraz innych cech przydatnych w pełnieniu ról przywódczych we współczesnym społeczeństwie i państwie.

Misją Programu „Uczelnia Liderów”, od pierwszej edycji Konkursu zorganizowanej w 2011 roku, jest identyfikowanie i promowanie polskich uczelni oraz ich jednostek organizacyjnych kształcących absolwentów przedsiębiorczych, kreatywnych, wyposażonych w umiejętności i kompetencje przywódcze, zdolnych do osiągania sukcesów na rynku pracy.

– W ramach Programu „Uczelnia Liderów” akredytujemy szkoły wyższe i ich podstawowe jednostki organizacyjne (np. wydziały, kolegia, instytuty), które mogą poszczycić się innowacyjnymi działaniami ukierunkowanymi na edukację praktyczną studentów, kreowanie u nich postaw leaderskich oraz aktywną współpracę z podmiotami rynku pracy – mówi Grażyna Kaczmarczyk, Prezes Zarządu Fundacji.

W trakcie Gali Finałowej Konkursu w Warszawie powinszowania laureatom przekazał m.in. prof. Dariusz Rott, przewodniczący Komisji Certyfikacyjnej, który podkreślił istotny wkład polskich szkół wyższych w rozwój gospodarki i rynku pracy, a także generowanie potencjału innowacyjnego Polski. Gala Finałowa Konkursu stanowiła okazję do złożenia gratulacji również samemu profesorowi Dariuszowi Rottowi, który od tego roku dołączył do międzynarodowego grona ekspertów szkolnictwa wyższego oceniających prestiż uczelni w ramach dwóch kolejnych edycji rankingu QS Global Academic Survey. Ranking ten jest komponentem QS World University Rankings – zestawienia najlepszych uczelni na świecie publikowanego od 2004 r. przez Quacquarelli Symonds, wspólnie z „Times Higher Education”. W rankingu tym pozycja uczelni zależy w 40% od opinii grona ekspertów – wykładowców uczelni. Profesor do grona ekspertów Rankingu zgłoszony został przez Uniwersytet Masaryka w Brnie.



Gali Finałowej „Uczelnia Liderów” jak zawsze towarzyszyły występy artystyczne kilkorga młodych polskich wokalistów, krótka prezentacja certyfikowanych uczelni i ich reprezentacji, bankiet oraz spotkania kulturalne, służące integracji przedstawicieli środowiska akademickiego z całej Polski.

Politechnika Morska w Szczecinie po raz kolejny otrzymała prestiżowy certyfikat potwierdzający wysoką jakość kształcenia, efektywną współpracę ze środowiskiem biznesu oraz wybitną widoczność absolwentów na rynku.

Podczas uroczystej gali w Warszawie nagrody „Uczelni Liderów” za rok 2024 odebrali: Prodziekan ds. nauki Wydziału Informatyki i Telekomunikacji dr hab. Piotr Borkowski, prof. PM oraz Koordynator kierunku informatyka mgr inż. Marcin





fot. archiwum uczelni

Breitsprecher. W tym roku przyznano aż cztery wyróżnienia. Pierwszym z nich był certyfikat przyznany w ramach 14. edycji Ogólnopolskiego Konkursu i Programu Certyfikacji Szkół Wyższych „Uczelnia Liderów”.

Certyfikat otrzymują szkoły wyższe oraz ich jednostki organizacyjne, które:

- deklarują i wykazują kształcenie u studentów umiejętności liderskich i postaw proinnowacyjnych;
- podejmują starania, by edukować praktycznie, w sposób ukierunkowany na kreowanie u studentów (słuchaczy) postaw i umiejętności przydatnych w pełnieniu roli liderów zmiany społecznej,
- podejmują starania, by zapewnić edukację praktyczną ukierunkowaną na kształtowanie umiejętności przywódczych;
- w sposób nowoczesny i autorski wspierają studentów i absolwentów w planowaniu ścieżek ich karier zawodowych;
- promują przedsiębiorczość akademicką;
- współpracują z otoczeniem społecznym i gospodarczym;

- promują społeczną odpowiedzialność uczelni.
- Drugim był specjalny certyfikat „Lider Kompetencji Naukowych”, przyznawany uczelniom i ich jednostkom organizacyjnym, które w sposób szczególnie dbają o kreowanie i rozwijanie u studentów umiejętności badawczych i kwalifikacji naukowych.

Certyfikat „Uczelnia Liderów” otrzymał także Wydział Informatyki i Telekomunikacji. Szczególnie doceniony został również dziekan Wydziału Informatyki i Telekomunikacji prof. dr hab. inż. Zbigniew Pietrzykowski, któremu przyznano wyróżnienie nadzwyczajne „Aurea Praxis”. Otrzymują je rektorzy i kierownicy certyfikowanych jednostek akademickich, którzy wykazują się szczególnym i osobistym zaangażowaniem na rzecz rozwoju i promowania w kierowanych przez siebie instytucjach idei edukacji dla rynku pracy i praktyki gospodarczej.

Gratulujemy!

Red.



REMINISCENCJE PO XXXI KONFERENCJI REDAKTORÓW CZASOPISM AKADEMICKICH I PORTALI UCZELNIANYCH



Konferencja RCzAiPU tego roku zakotwiczyła w Kazimierzu Dolnym w dniach 11–14 września. Piękna pora schyłkowa lata szczególnie łaskawa była dla nas i miasta nad Wisłą, które mogliśmy zwiedzić między zajęciami z zakochaną w nim przewodniczką. Istotnie wrażenia mamy jeszcze do dzisiaj. Kazimierz Dolny jest dość niewielką miejsciną, jednak z uwagi na jego bogatą historię, znajduje się tutaj całkiem sporo atrakcji. Zarówno, jeśli chodzi o perełki architektury sakralnej, jak i tej świeckiej. A wszystko jest przepięknie położone na prawym brzegu Wisły, który mogliśmy podziwiać podczas rejsu statkiem.

Gospodarzem tegorocznego spotkania była Politechnika Lubelska. Celem od ponad 30 lat jest skupianie uwagi nad bieżącymi wyzwaniami, jakie stoją przed redaktorami, wydawcami i społecznością akademicką i wyższych szkół, a teraz w świecie wszechogarniającej cyfryzacji. Swoimi osiągnięciami w branży dzielili się specjaliści i praktycy, co wpłynęło na różnorodność omawianych aspektów i zagadnień. Szczególnie interesujące były problemy związane z transformacją cyfrową: od analizy nowych modeli biznesowych, przez strategie Open Access, po wyzwania związane z zarządzaniem

danymi naukowymi i kwestiami etycznymi w publikowaniu akademickim.

Czas konferencji był bardzo wypełniony merytorycznie. Pierwszego dnia ciekawym okazał się panel „Problematyka i dobre praktyki funkcjonowania wydawnictw i portali uczelnianych”. Kolejne: „Wyzwania i dobre praktyki w zakresie publikacji czasopism i monografii naukowych” czy warsztaty „Metoda 5S i jej wykorzystywanie w pracy redaktora” przyniosły wiele interesujących wypowiedzi „z własnego podwórka”, którymi szczerze podzielili się uczestnicy. Dech zapało, gdy zawitaliśmy do Centrum Informacji Naukowo-Technicznej Politechniki Lubelskiej i tam każdy mógł osobiście „zagrać szybko wymyśloną rolę” do kamery filmowej (ma to być udostępnione na filmie).

Stare Miasto w Lublinie także zachwyliło swoim urokiem, chociaż niewiele czasu było na podziwianie.

Podstawowym celem Konferencji Redaktorów Czasopism Akademickich i Portali Uczelnianych jest tworzenie przestrzeni do wymiany wiedzy, najlepszych praktyk i interesujących pomysłów, które pozwolą lepiej zrozumieć współczesne wyzwania i możliwości w realizacji bieżących działań uczelni.

Teresa Jasiunas



5 JUBILEUSZ MAGENTOWEGO WYDZIAŁU

Pierwszego października 2024 r. minęło 5 lat od utworzenia Wydziału Mechatroniki i Elektrotechniki Politechniki Morskiej w Szczecinie. Podstawę jego działalności zarówno pod względem kadrowym, jak i infrastrukturalnym stanowił Instytut Elektrotechniki i Automatyki Okrętowej działający w strukturach Wydziału Mechanicznego ówczesnej Akademii Morskiej.



POCZĄTKI WYDZIAŁU

W roku 2019 Jego Magnificencja Rektor dr hab. inż. Wojciech Ślącza, prof. PM powierzył misję budowy i rozwoju nowego Wydziału Panu doktorowi inżynierowi Maciejowi Kozakowi, który do dziś piastuje funkcję dziekana.

Początki powstawania i rozruchu nowej struktury nie były łatwe i niewielu wierzyło w powodzenie tych działań. Nowo powstały Wydział wystartował z liczbą 80 studentów studiów stacjonarnych na jedynym wówczas prowadzonym kierunku – mechatronika z kadrą stanowiącą zaledwie 12 nauczycieli akademickich. Administracja Wydziału liczyła wówczas 3 etaty i swoją siedzibę miała w budynku głównym przy ul. Wały Chrobrego na „niskim parterze”, przez większość definiowanym po prostu jako piwnica. Pierwszy rok okazał się bardziej wymagający, niż się spodziewano. Trudny realizacji wszystkich obowiązków wydziałowych przy tak małej liczbie studentów i pracowników wiązały się z pogodzeniem wielu

ról przez te same osoby i koniecznością zaangażowania właściwie każdego członka społeczności wydziałowej.

Po upływie połowy roku, kiedy wszyscy pogodzili się z faktem, że nie będzie łatwo i dużo ciężkiej pracy przed nimi, wybuchła pandemia COVID-19. Zaiściała sytuacja wymusiła rewizję i dostosowanie wszelkich działań i planów. Natychmiast wdrożono prace polegające na rozszerzeniu oferty kształcenia poprzez opracowanie programu studiów niestacjonarnych na kierunku mechatronika, promocję Wydziału w mediach społecznościowych czy też finalizację zakupów służących rozbudowie bazy laboratoryjnej. Celem tych działań było jak najlepsze dostosowanie oferty do oczekiwań kandydatów, studentów i otoczenia społeczno-gospodarczego.

W tym trudnym właściwie dla każdego czasie udało się uruchomić studia niestacjonarne na kierunku mechatronika, wzmocnić kadrę naukowo-dydaktyczną o nowo zatrudnionych nauczycieli oraz przenieść administrację Wydziału z piwnicy Wałów Chrobrego do siedziby przy ul. Willowej.



Rozpoczęto proces wzmocnienia marki Wydziału i tak np. w roku 2021 r. kierunek mechatronika przeszedł pozytywną akredytację Zespołu Oceniającego Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych i jako jeden z pierwszych na Politechnice Morskiej w Szczecinie uzyskał Europejski Certyfikat Jakości EUR-ACE® Label (*European Accredited Engineer*). W tym samym roku praca włożona w opracowanie nowego programu studiów dla kierunku automatyka i robotyka oraz przedłożenie wniosku do Ministerstwa właściwego ds. szkolnictwa wyższego zwieńczone zostały sukcesem i Wydział uzyskał zgodę na prowadzenie kolejnego kierunku studiów I stopnia.

W 2022 r. udało się uzyskać w ramach Programu „Uczelnia Liderów” kolejny certyfikat dla Wydziału poświadczający nowoczesność, inwestowanie w praktyczną edukację studentów i kreowanie postaw leaderskich. Z kolei w 2023 r. kierunek mechatronika został nagrodzony Certyfikatem Akredytacyjnym „Studia z Przyszłością” oraz Certyfikatem Nadzwyczajnym „Laur Innowacji”. W ocenie Komisji „kierunek mechatronika zapewnia studentom nowoczesną wiedzę, pozwala nabyć odpowiednio zdefiniowane wartościowe umiejętności zawodowe i kompetencje społeczne, a osiągnięte przez absolwentów efekty uczenia się są zgodne z koncepcją oraz celami kształcenia, jak również odpowiadają profilowi studiów i zdefiniowanej przez uczelnię sylwetce absolwenta”. Certyfikat „Studia z Przyszłością” ponownie otrzymano w 2024 r.

Pracownicy Wydziału poza zdobywaniem certyfikatów przygotowywali się do uzyskania certyfikacji Polskiej Komisji

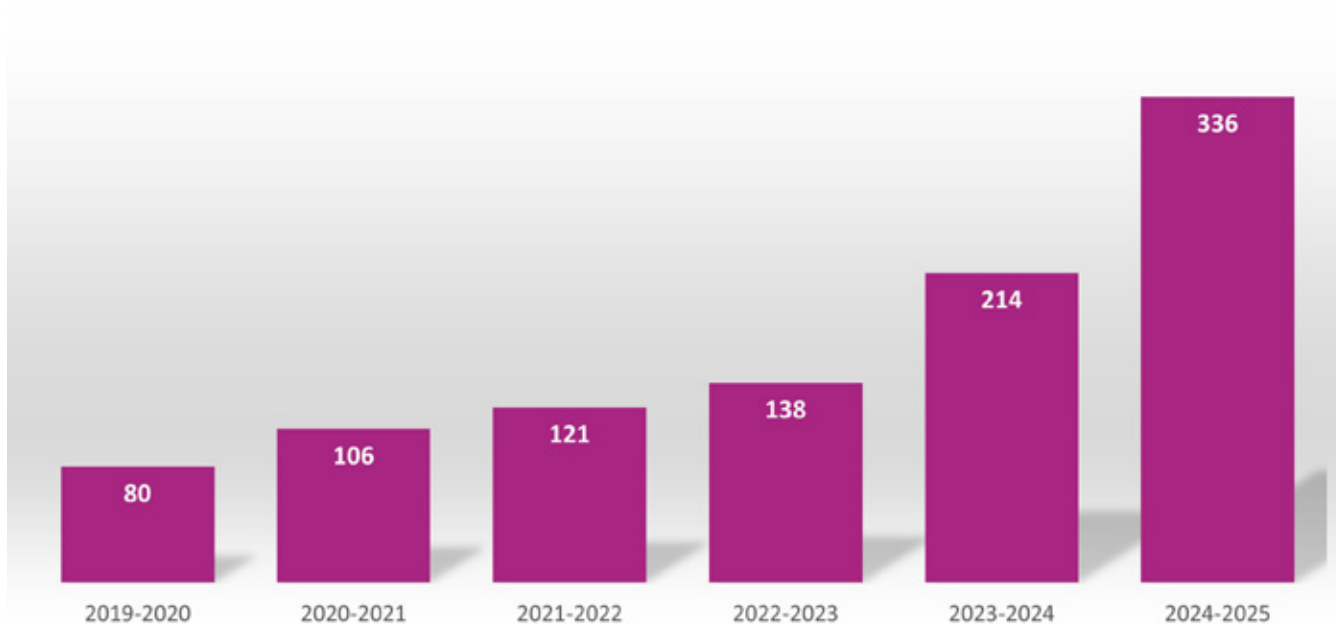
Akredytacyjnej PKA. W 2023 r. na kierunku mechatronika odbyła się pierwsza dla Władz Wydziału wizyta Zespołu Oceniającego PKA, która potwierdziła wysoką jakość kształcenia oraz wydała pozytywną opinię dla kierunku na kolejne 5 lat. Uzyskanie tej akredytacji stanowiło potwierdzenie właściwego kierunku działań i wysokiej jakości wykonywanej pracy.

WYDZIAŁ OBECNIE

Dziś kadre Wydziału stanowi 29 nauczycieli akademickich, 4 pracowników administracyjnych i 2 inżynierów-technicznych. Kształcenie odbywa się na dwóch kierunkach: mechatronika oraz automatyka i robotyka, w formie stacjonarnej i niestacjonarnej (weekendowo i podczas zjazdu 10-tygodniowego). Od 2025 roku w ofercie Wydziału znajdują się

Rekrutacja na WMiE w liczbach

| Rok | Studia stacjonarne | Studia niestacjonarne | SUMA |
|-----------|--------------------|-----------------------|------|
| 2019/2020 | 9 | 0 | 9 |
| 2020/2021 | 39 | 4 | 43 |
| 2021/2022 | 44 | 2 | 46 |
| 2022/2023 | 52 | 5 | 57 |
| 2023/2024 | 79 | 9 | 81 |
| 2024/2025 | 96 | 37 | 133 |



Tyłu studentów kształciło się w magentowych barwach na przestrzeni 5 lat

również studia stacjonarne w jęz. angielskim. Obecnie zakończono prace nad programem studiów II stopnia na kierunku mechatronika. Planowane rozpoczęcie rekrutacji nastąpi w roku akademickim 2025/2026. W roku akademickim 2024/2025 studia na WMiE rozpoczęło 336 studentów. W strukturach Wydziału funkcjonują obecnie trzy dynamicznie działające koła naukowe, które realizują projekty badawcze, uczestniczą w konferencjach naukowych, zdobywają liczne nagrody i wyróżnienia, współtworzą wysoko punktowane publikacje naukowe. Pracownicy badawczo-dydaktyczni zatrudnieni są w trzech katedrach i mogą poszczycić się znaczącymi wynikami prowadzonych prac badawczych. W 2025 r. planowane jest kompleksowe przeniesienie Wydziału z Wałów Chrobrego do nowo wybudowanego budynku znajdującego się przy ul. Willowej.



„MAŁY WYDZIAŁ”, CZYLI KTO?

Po 5 latach funkcjonowania Wydziału można niezaprzeczalnie stwierdzić, że magentowy kolor jest jednoznacznie identyfikowalny na Politechnice Morskiej, w Szczecinie oraz w regionie. Mówią o sobie „MagentaTeam”, atmosferę definiują jako #magentavibe, czasami prześmiewczo określają jako tych z zawsze wyciągniętymi dłońmi („biedaki-żebraki”), bo ciągle mają nowe pomysły, na realizację których brakuje środków w budżecie Wydziału, więc nie boją się prosić innych o pomoc. Najgłośniej mówią i są hałaśliwi, przy tym odważni i z ogromnym dystansem do siebie. Czasami się kłócą, ale nikt się nie obraża. Potrafią ciężko pracować, ale też świetnie się bawić. Nie byłoby Wydziału bez nich. Wszyscy razem i każdy z osobna dołożył większe lub mniejsze elementy puzzli, aby z ich całości Wydział wyglądał i był w kształcie, jakim jest obecnie. Mowa o studentach, pracownikach i osobach funkcyjnych. Wiedzą, że działając samemu niewiele się osiągnie, dlatego wzajemny szacunek oraz współpraca gwarantuje im powodzenie.

PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ

Wyzwanie podjęte przez Władze oraz pracowników, ciężka praca włożona w całość funkcjonowania Wydziału zaowocowały tym, iż w 2024 roku WMiE ma już na swoim koncie małe lub większe sukcesy. Powstaje pytanie: czy jest to koniec rozwoju i utknięcie dobrze działającej maszyny pod nazwą WMiE? Na pewno nie, ponieważ przed WMiE stoją w najbliższej przyszłości ogromne wyzwania wymagające dużego zaangażowania wszystkich pracowników.



Wmurowanie kamienia węgielnego pod nowy budynek WNiE przy ul. Willowej

Z uwagi na trwającą procedurę ewaluacji Wydziału w nadchodzącym czasie zostaną podjęte kroki w celu zapewnienia prac zleconych dla potrzeb interesariuszy zewnętrznych. Dzięki tym zleceniom oprócz nabycia dodatkowego doświadczenia przez pracowników przy wykonywaniu zadań w interesującym projekcie Wydział wzbogaci się w sprzęt laboratoryjny służący później również celom dydaktycznym. Pracownicy Wydziału aktywnie poszukują możliwości kierowania autorskim projektem w ramach ogólnopolskich programów badawczo-rozwojowych, a także pracują w już istniejących projektach na rzecz innych jednostek PM w Szczecinie. Postęp technologiczny wymaga ciągłego uaktualniania oferty dydaktycznej dla studentów i jedną z metod będzie pozyskiwanie nowoczesnego wyposażenia niezbędnego do prowadzenia zajęć. Dzięki rozwojowi i wzmocnieniu kadry naukowo-dydaktycznej władze planują pozyskiwanie środków i aparatury pochodzących ze źródeł zewnętrznych w specjalnościach, które do tej pory były dość skromnie reprezentowane na Wydziale, a w szczególności szeroko pojętej robotyce przemysłowej i sensoryce z zaimplementowanymi elementami sztucznej inteligencji. Działania Wydziału obejmują także rozwój kadry polegający na zapewnieniu możliwości prowadzenia badań naukowych dotyczących coraz bardziej interdyscyplinarnych obszarów wiedzy, tak by efekty prowadzonych działań znalazły jak najszersze spektrum zastosowań skierowanych nie tylko na zagadnienia okrętowe, ale przydatne również dla przemysłu offshore.

Pracownicy nadal będą czynnie uczestniczyć w działaniach promocyjnych, wzbogacając własnymi pomysłami ofertę informacyjną mającą, na celu pozyskanie nowych kandydatów na studia. Nowym elementem autopromocji będzie informacja skierowana do przedsiębiorców w ramach gremiów

i stowarzyszeń, do których należą pracownicy Wydziału. Zamiarem takiego działania jest przedstawienie możliwości współpracy Wydziału z podmiotami przemysłowymi i przedsiębiorcami celem rozwinięcia pionu badawczego i lepszego zintegrowania oferty badawczej z rzeczywistymi potrzebami rynku.

Wydział nadal będzie wspierał działania studentów reprezentujących Politechnikę Morską w Szczecinie nie tylko w naszym kraju, ale także na arenie międzynarodowej. Działanie to polegać ma na zacieśnieniu współpracy z Instytutem Inżynierów Elektryków i Elektroników (*Institute of Electrical and Electronics Engineers – IEEE*). Dzięki systematycznie zwiększającym się naborom oraz coraz lepszej ofercie sprzętowej studenckie koła zainteresowań zintensyfikują swoje działania tak, aby studenci WMiE zaczęli być postrzegani jako wysokiej jakości specjaliści, którzy potrafią myśleć i rozwiązywać problemy techniczne w sposób kreatywny, wykorzystując przy tym nowoczesne metody i środki. Dla tych młodych, ambitnych ludzi pracownicy WMiE wraz z władzami uczelni oraz współpracującymi podmiotami zewnętrznymi planują zainicjowanie systemu stypendialnego, który ma na celu docenienie wiedzy i utylitarnych umiejętności niezbędnych do wykonywania pracy w charakterze inżyniera mechatronika. Planowane jest również podjęcie przez ekipę WMiE innych aktywności, ale na razie niech będą one owiane lekką (morską) mgłą tajemnicy tak, by nie zepsuć efektu.

Jak widać, plany dotyczące rozwoju na następne lata są ambitne, ale Wydział znany z kreatywności nie przewiduje większych problemów z ich realizacją, bo jak świetnie to ujęto na wydziałowych koszulkach – my: „Zawsze z Prądem!”.

**Ewelina Kostecka
Maciej Kozak**

RELACJA Z IEEE REGION 8 STUDENT AND YOUNG PROFESSIONAL CONGRESS 2024

We francuskim Grenoble w dniach 15–19 lipca 2024 roku odbyło się jedno z najważniejszych wydarzeń w kalendarzu międzynarodowych specjalistów z branży elektrotechnicznej i informatycznej – IEEE Region 8 Student And Young Professional Congress.



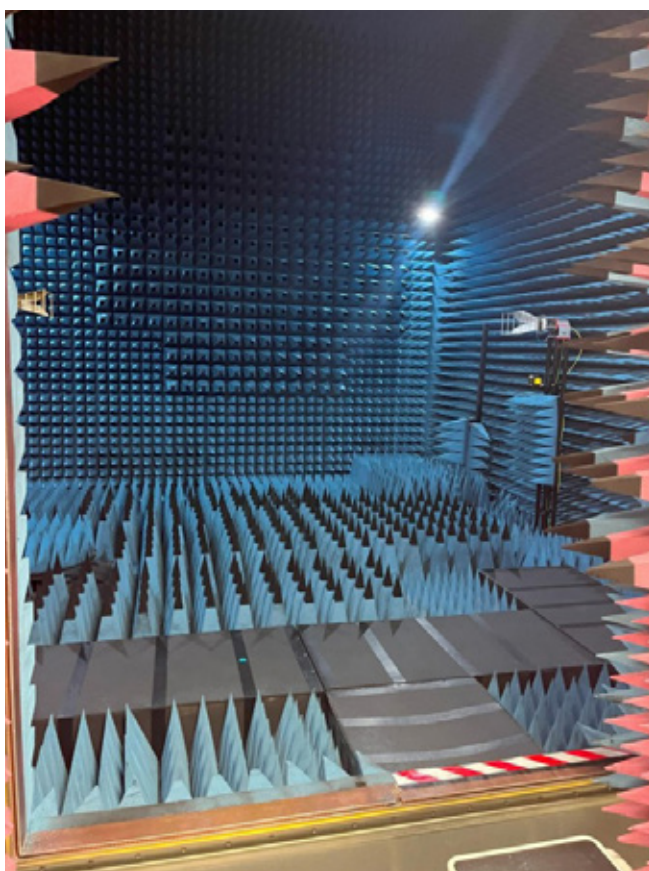
zdjęcia: Maciej Słodkowski

To wyjątkowe spotkanie, które zgromadziło studentów oraz ekspertów z różnych zakątków świata, stanowiło doskonałą okazję do wymiany wiedzy, doświadczeń oraz nawiązywania cennych kontaktów. W kongresie wzięło udział ponad 300 uczestników z 56 krajów, w tym 17 osób reprezentujących Polską Sekcję IEEE. Polską delegację stanowili studenci oraz naukowcy, a aż 7 z nich pochodziło ze Szczecina, w tym 5 było z naszego Akademickiego Koła SEP Politechniki Morskiej w Szczecinie.

IEEE (*Institute of Electrical and Electronics Engineers*) Region 8 Student And Young Professional Congress – to jedno z najważniejszych wydarzeń w kalendarzu międzynarodowych specjalistów z branży elektrotechnicznej i informatycznej. Odbyło się w dniach 15–19 lipca 2024 roku we francuskim Grenoble. To wyjątkowe spotkanie zgromadziło studentów oraz ekspertów z różnych zakątków świata i stanowiło też doskonałą okazję do wymiany wiedzy, doświad-



czeń oraz nawiązywania cennych kontaktów. W kongresie wzięło udział ponad 300 uczestników z 56 krajów. Polską Sekcję IEEE reprezentowało 17 osób. W składzie delegacji znalazło się aż 7 przedstawicieli ze Szczecina, w tym 5 osób z naszego Akademickiego Koła SEP Politechniki Morskiej w Szczecinie: dr inż. Paweł Prajzendanc (opiekun koła), Maciej Słodkowski, Seweryn Sawicki, Hubert Mosiejczuk, Karol Loziński.



INTENSYWNE DNI PEŁNE WIEDZY I INSPIRACJI

Kongres w Grenoble to przede wszystkim platforma umożliwiająca rozwój zawodowy i naukowy. Przez kilka intensywnych dni uczestnicy brali udział w licznych wykładach, warsztatach oraz panelach dyskusyjnych, które skupiały się na najnowszych osiągnięciach w dziedzinach takich jak elektrotechnika, elektronika, automatyka, energetyka oraz informatyka. Nie zabrakło również tematów związanych z innowacjami technologicznymi, zrównoważonym rozwojem oraz przyszłością sektora energetycznego.

SESJA POSTEROWA – PREZENTACJA INNOWACYJNYCH BADAŃ

Jednym z kluczowych elementów programu była Sesja Posterowa, która cieszyła się ogromnym zainteresowaniem uczestników z całego świata. W trakcie tej sesji młodzi naukowcy oraz studenci mieli okazję zaprezentować swoje badania i innowacyjne projekty. Dla wielu uczestników była to świetna okazja do pokazania swoich osiągnięć, ale także do poznania nowych trendów i kierunków rozwoju w różnych dziedzinach technologii.

Podczas sesji można było zobaczyć przegląd projektów, obejmujących takie zagadnienia jak elektronika, energetyka, informatyka czy automatyka. Każdy z uczestników miał możliwość zaprezentowania swoich wyników badawczych na pla-



katach, które przedstawiały zarówno teoretyczne aspekty, jak i praktyczne zastosowania technologii. Dyskusje przy plakatach były wyjątkowo żywe i inspirujące, co pozwoliło nawiązać cenne kontakty naukowe oraz wymienić się pomysłami dotyczącymi nowych możliwości technologicznych. Atmosfera na sesji posterowej była pełna energii i entuzjazmu, co sprzyjało tworzeniu innowacyjnych pomysłów oraz dyskusji nad przyszłością technologii.

WARSZTATY TECHNICZNE I ROZWÓJ ZAWODOWY

Jednym z najważniejszych punktów kongresu były warsztaty, które miały na celu poszerzenie wiedzy uczestników zarówno w zakresie technologii, jak i możliwości zawodowych oferowanych przez IEEE. Przykładem może być warsztat „Technical Talk by STMicroelectronics”, podczas którego zgłębialiśmy tajniki technologii półprzewodników. Firma STMicroelectronics, będąca jednym z globalnych liderów w branży, przybliżyła nam również swoją politykę zrównoważonego rozwoju oraz działania podejmowane w kierunku ograniczenia śladu węglowego w procesach produkcji.

Kolejnym ważnym warsztatem była sesja „IEEE Opportunities”, na której omówiono liczne możliwości rozwoju akademickiego i zawodowego dostępne dla członków IEEE. Warsztat ten skupił się na wsparciu, jakie organizacja oferuje studentom oraz absolwentom – od stypendiów, przez pro-



gramy mentoringowe, po dostęp do globalnych konferencji i platform wymiany wiedzy.

Równie interesujący był warsztat „Student Branch Vitality – Administration Programs Recognition”, na którym uczestnicy dowiedzieli się, jak zakładać nowe oddziały IEEE (Student Branches) oraz jakie dostępne są dla nich źródła finansowania. Dyskusja objęła także tematykę konkursów organizowanych przez IEEE, które wspierają rozwój młodych naukowców i inżynierów. Ten warsztat dostarczył wielu praktycznych informacji, które mogą przyczynić się do dalszego rozwoju organizacji na uczelniach.

OKRĄGŁE STOŁY – Dyskusje o przyszłości energetyki

Ważnym punktem programu były także okrągłe stoły, które poruszały temat przyszłości światowej energetyki. Jeden z takich paneli – „Innovations in Wind Power Energy” – skupił się na najnowszych osiągnięciach w dziedzinie energii wiatrowej. Dyskusja dotyczyła innowacji technologicznych, które mogą przyczynić się do zwiększenia efektywności tej formy energii oraz jej rosnącej roli w globalnym bilansie energetycznym. Kolejną fascynującą debatą był panel „Future of Nuclear Energy”, podczas którego rozmawiano o przyszłości

energetyki jądrowej. Uczestnicy panelu poruszyli zarówno korzyści płynące z rozwoju tej technologii, jak i wyzwania, przed którymi stoi ten sektor. Nowoczesne rozwiązania, takie jak bezpieczne reaktory jądrowe nowej generacji, były w centrum dyskusji. Panel pozwolił na głębsze zrozumienie potencjału energii jądrowej jako jednej z alternatyw dla paliw kopalnych w walce ze zmianami klimatycznymi.

WIZYTY W FIRMACH BRANŻOWYCH – INNOWACJE NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI

Jednym z najciekawszych elementów kongresu były wizyty w firmach branżowych. Jedną z firm, którą odwiedzili uczestnicy, była Schneider Electric, globalny lider w dziedzinie zarządzania energią. W laboratorium innowacji tej firmy mieliśmy okazję zobaczyć nowoczesne systemy zarządzania energią, które znajdują zastosowanie w takich sektorach jak restauracje, inteligentne domy czy stacje ładowania samochodów elektrycznych. Firma zaprezentowała także zaawansowane technologie do testowania urządzeń elektrycznych, które są stosowane w ekstremalnych warunkach, np. w branży morskiej.

Niezwykle interesującym punktem programu była także wizyta w CEA Grenoble. CEA to centrum badawcze, które

jest pionierem w dziedzinie mikroelektroniki i innowacyjnych technologii. Uczestnicy mieli okazję zobaczyć takie projekty, jak panele fotowoltaiczne wbudowane w nawierzchnie dróg, które jednocześnie mogą generować energię i umożliwiać ruch pojazdów. Jednym z fascynujących projektów był także Energy Observer – elektryczny katamaran zasilany ogniwami wodorowymi oraz energią słoneczną i wiatrową, będący idealnym przykładem zrównoważonego rozwoju. W CEA zaprezentowano również nowoczesne drony z ogniwami wodorowymi, które są wykorzystywane do ratowania poszkodowanych w górach, a także technologie biomedyczne, w tym systemy stymulacji mózgu dla osób z niepełnosprawnościami oraz zaawansowane protezy tworzone w technologii druku 3D.

UROCZYSTA GALA DINNER – PODSUMOWANIE PEŁNE EMOCJI

Kongres zwieńczyła uroczysta Gala Dinner, która stanowiła okazję do podsumowania całego wydarzenia. W trakcie tej eleganckiej uroczystości uczestnicy mieli możliwość wysłuchania inspirujących przemówień zaproszonych gości, a także wzięcia udziału w ceremonii wręczenia nagród dla najbardziej wyróżniających się projektów i osób. Był to moment refleksji nad osiągnięciami, podziękowań za zaangażowanie oraz radości z sukcesów. Atmosfera tego wieczoru była niezwykle podniosła i pełna emocji.



ZAPRASZAMY DO NAS!

Udział w międzynarodowych wydarzeniach takich jak IEEE Region 8 Student And Young Professional Congress jest ważną częścią naszej pracy i rozwoju jako studentów i młodych naukowców z Akademickiego Koła Politechniki Morskiej w Szczecinie. Regularnie bierzemy udział w różnych projektach badawczych, które obejmują szeroki zakres tematów – od elektrotechniki po innowacje technologiczne. Nie ograniczamy się tylko do konferencji – stale szukamy nowych wyzwań i możliwości rozwoju. Zapraszamy studentów, którzy chcieliby dołączyć do naszych projektów lub zaproponować swoje pomysły. Wspólnie możemy zdobywać cenne doświadczenia i rozwijać praktyczne umiejętności w pracy nad nowoczesnymi technologiami.

Maciej Słodkowski





fot. Pixabay

ZAKOTWICZ W BIBLIOTECE

Nowy rok akademicki to świetna okazja, żeby przybliżyć całej naszej społeczności najważniejsze informacje o bibliotece.

Czy wiecie, że...

- w bibliotece znajdziecie podręczniki akademickie, monografie, skrypty, książki popularnonaukowe, beletrystykę, e-booki, pomoce nawigacyjne, normy, kodeksy, kody, czasopisma (drukowane i w wersji elektronicznej), gazety codzienne, tygodniki, miesięczniki, roczniki. W języku polskim, angielskim oraz niemieckim;
- bazy w sieci Politechniki Morskiej (poza siecią skorzystajcie ze zdalnego pulpitu) oraz z bazy w wolnym dostępie, to najbardziej wiarygodne źródła informacji naukowej;
- Multiwyszukiwarka EDS to narzędzie, w którym przeszukacie wszystkie bazy naukowe w jednym miejscu;
- najnowsze konwencje, kody, rezolucje IMO, informacje o portach i statkach morskich, katalogi wyposażenia okrętowego itp. zebrane są w bazach na hasło;
- Legimi, IBUK libra i Baztech to polskie platformy z e-bookami oraz artykułami naukowymi, które możecie czytać on-line lub pobierać w formie plików PDF;
- jeśli publikacji nie ma w naszych zbiorach, możecie zaproponować jej zakup, kontaktując się z Sekcją Gromadzenia i Udostępniania Zbiorów lub poprosić o zamówienie z innej biblioteki, za pośrednictwem Wypożyczalni Międzybibliotecznej;
- na komputerach w Czytelni Multimedialnej zainstalowane są programy AutoCAD, MATLAB, Statista, Visio. Jest

również Academika (cyfrowa wypożyczalnia międzybiblioteczna Biblioteki Narodowej), a w Czytelni Czasopism stanowiska z Symulatorami Siłowni Okrętowych

- w Czytelni Książek zarezerwujecie gry planszowe, w które możecie zagrać w bibliotece;
- w Czytelni Czasopism można skorzystać ze stanowiska komputerowego dla osób z niepełnosprawnościami;
- Sala Pracy Grupowej to miejsce, które udostępniamy m.in. do pracy nad projektami. Zarezerwujecie ją on-line lub osobiście w Czytelni Książek;
- prowadzimy szkolenia indywidualne i grupowe z wyszukiwania literatury naukowej, z funkcjonalności katalogu Integro i Multiwyszukiwarki EDS oraz z menedżerów bibliografii dla wszystkich chętnych. Wystarczy, że zgłosicie się do Sekcji Informacji Naukowej;
- organizujemy wydarzenia: spotkania z ciekawymi ludźmi, prelekcje, wystawy, kiermasze książek, „Tydzień Bibliotek” i inne.

Szukujemy też dla Was kilka nowości.

Odwiedzajcie bibliotekę jak najczęściej, kontaktujcie się z nami mailowo, telefonicznie, zaglądajcie na naszą stronę internetową oraz obserwujcie nasze profile w mediach społecznościowych.

Do zobaczenia!

Natalia Hewuszt

SŁUCHACZE MORSKIEGO UNIwersYTETU TRZECIEGO WIEKU NA WYJEŹDZIE

Słuchacze Morskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku (MUTW) razem z pełnomocnikiem Rektora ds. MUTW panią Iloną Tomczyk już po raz drugi zakotwiczyli w Świnoujściu w Domu Pracy Twórczej Politechniki Morskiej w Szczecinie.



zdjęcia: Grażyna Wojczyk

Większości z nas Świnoujście kojarzy się z miejscowością wczasową, modnym kurortem, latarnią morską, parkiem zdrojowym i plażą, a my postanowiliśmy Świnoujście zobaczyć z innej strony. Program pobytu częściowo podporządkowaliśmy aktualnym wydarzeniom.

21 czerwca (piątek) utworzyliśmy Klub Kibica i razem obejrzelismy mecz piłki nożnej naszej reprezentacji z reprezentacją Austrii. Emocji było sporo, zwłaszcza tych negatywnych. Reprezentacja Polski przegrała kolejny mecz na Euro 2024, po porażce 1:2 z Holandią, „Biało-Czerwoni” przegrali z Austrią 1:3.

Po meczu omówiliśmy sprawy organizacyjne i program na dzień następny i udaliśmy się do swoich pokoi.

22 czerwca (sobota) do południa pojechaliśmy do dzielnicy Przytór, aby zwiedzić „Podziemne Miasto na Wyspie Wolin” – tajny obiekt zimnej wojny, militarną atrakcję turystyczną Świnoujścia. Do wejścia na teren Podziemnego Miasta i udziału w szkoleniu, które przeprowadził „kapral Bocian”, upoważnia bilet-przepustka wystawiona na okaziciela.

Historia kompleksu rozpoczęła się w 1935 roku, kiedy to dowództwo Kriegsmarine postanowiło wzmocnić system

obronny portu wojennego w Swinemünde (do 1945 roku miasto leżało na terenie Niemiec), rozpoczynając budowę baterii nadbrzeżnych, łamiąc przy tym postanowienia traktatu wersalskiego.

Podziemne miasto to podziemny kompleks wzniesiony w latach 1936–1938, na który składa się zespół baterii artylerii nadbrzeżnej (Bateria Vineta), 7 potężnych żelbetonowych schronów dzielących się na bojowe i pomocnicze, kilometrowej długości tunele pod wydmami, kilkanaście baraków, kilka kilometrów dróg i cała niezbędna infrastruktura techniczna. W czasie II wojny światowej baterie zostały wyposażone w nowoczesny radar do kierowania ogniem artylerii przeciwlotniczej.

Po zajęciu Świnoujścia przez Sowieców (5 maja 1945 roku) bateria została rozminowana, zdemontowano cenne jej wyposażenie i dopiero wtedy obiekt został przekazany polskiej armii.

Na początku nie było ani pomysłu, ani środków na wykorzystanie ponemieckich schronów. Dopiero na początku lat 60. XX wieku, po zmianie doktryny wojennej Układu Warszawskiego, obiekt przekształcono na tzw. Wysunięte Stanowisko Dowódcy Frontu Północnego. W tym celu rozpoczęto



przebudowę całego kompleksu, wszystkie pomieszczenia wyremontowano i przystosowano do nowej funkcji.

Podziemne Miasto to dawny obiekt militarny o numerze JW 8646, jeden z najbardziej tajnych obiektów okresu „zimnej wojny” w Polsce, którego tajemnica przez lata pilnie była strzeżona. Brał on udział w ćwiczeniach Układu Warszawskiego oraz Ludowego Wojska Polskiego (LWP). To stąd polscy generałowie mieli dowodzić atakiem jednostek LWP na Danię, północne tereny RFN i Beneluks.

Złoty okres kompleksu przypada na lata 70. XX wieku. Z biegiem lat obiekt tracił jednak na znaczeniu, gdyż dowództwo Sił Zbrojnych PRL zorientowało się, że posiadanie tak dużego obiektu fortyfikacyjnego w potencjalnym konflikcie nuklearnym to pomysł nietrafiony. Dlatego w latach 80. XX wieku obiekt został przekształcony na Stanowisko Dowódcy Marynarki Wojennej, a w latach 90. stał się Stanowiskiem Dowódcy 8. Flotylli Obrony Wybrzeża.

Najcenniejszym obiektem i sercem kompleksu jest schron dowodzenia, w którym przebywał dwukrotnie gen. Wojciech Jaruzelski (pierwszy raz w 1966 roku jako szef Sztabu Generalnego Wojska Polskiego, drugi raz w 1980 roku jako minister obrony narodowej). To właśnie stamtąd miał dowodzić obroną naszego wybrzeża w razie ataku wojsk Paktu Północnoatlantyckiego na Polskę, czego nigdy nie było w planach NATO.

W 2007 roku Wojsko Polskie podjęło decyzję o pozbyciu się obiektu z powodu m.in. wysokich kosztów jego utrzymania. Rozważano dwie opcje: demilitaryzację polegającą na wysadzeniu obiektu, co wiązało się z olbrzymim wydatkiem

lub przekazanie go w ręce instytucji pożytku publicznego. Uratowali go pasjonaci z Muzeum Obrony Wybrzeża (MOW) Świnoujścia, którzy podjęli wyzwanie. 31 stycznia 2013 roku JW. 8646 została skreślona z listy obiektów wojskowych, a 31 grudnia 2013 roku stała się filią MOW w Świnoujściu.

Obiekt wpisany jest do rejestru zabytków nieruchomości województwa zachodniopomorskiego i udostępniony do zwiedzania od 1 maja 2014 roku.

Podziemne Miasto wciąż jest rozwijane oraz rozbudowywane z prywatnych środków. Właściciel obiektu, Muzeum Obrony Wybrzeża w Świnoujściu jest prywatnym, niedotowanym muzeum.

Podziemne miasto dziś to sensacyjne świadectwo historii, które podczas pobytu w Świnoujściu koniecznie trzeba zobaczyć!

Osoby zainteresowane historią i losami obiektu odsyłam do artykułu Michała Rembasa i Roberta Śledzińskiego, pt. *Podziemne Miasto na wyspie Wolin w Świnoujściu-Przytorze*, który ukazał się w: „Wędrowiec zachodniopomorski” nr 2014 25, s. 26–40 (Kwartalnik turystyczno-krajoznawczy).

Kolejnym punktem programu był udział słuchaczy MUTW w „Pikniku ze Strefą Kultury” z okazji jubileuszu „Świnoujście od 200 lat uzdrowiskiem”, tj. w uroczystym przemarszu ulicami Świnoujścia i innych imprezach.

Wśród uczestników przemarszu byli m.in. przedstawiciele władz miasta, przedstawiciele instytucji miejskich, sportowcy z lokalnych klubów sportowych, członkowie stowarzyszeń,



zaproszeni goście, mieszkańcy miasta i turyści. W ramach pikniku odbyły się koncerty w Parku Zdrojowym w wykonaniu lokalnych artystów oraz można było wysłuchać dotąd nieznanych „Baśni i podań świnoujskich” autorstwa Pawła Pieńkowskiego. Można było również spróbować lokalnych specjałów w specjalnej strefie gastro, do której zapraszali świnoujscy gastronomicy.

23 czerwca (niedziela) w planach mieliśmy m.in. zwiedzanie świnoujskich kościołów, po których oprowadził nas i ich historię opowiedział nasz kolega – Mirosław Sienkiewicz, przewodnik PTTK i członek Samorządu Słuchaczy MUTW.

W krajobraz współczesnego Świnoujścia wpisanych jest kilka świątyń stanowiących centra życia religijnego mieszkańców. My postanowiliśmy zwiedzić dwie z nich.

Kościół pw. Chrystusa Króla (od 2022 roku sanktuarium) jest najstarszym spośród zachowanych w lewobrzeżnej części miasta. Do II wojny światowej była to świątynia protestancka. Oficjalnie Rzymskokatolicka Parafia pw. Chrystusa Króla została erygowana w 1973 roku.

Dzieje świątyni można odnaleźć w niemieckojęzycznych dokumentach i wydawnictwach. Wybudowana została w latach 1788–1792 według projektu niemieckiego architekta, mistrza budowlanego Davida Gilly’ego (1748–1808), który zaprojektował też porty w Świnoujściu i Kołobrzegu, a w Szczecinie założył prywatną szkołę budowlaną. Na jego budowę mieszkańcy otrzymali 12 tysięcy talarów od króla pruskiego Fryderyka Wilhelma II.

Nie była to świątynia, która zachwycała swoim wyglądem i rozmiarami. Jej dzisiejszy wygląd nie przypomina pierwotnej, nieciekawej bryły kościoła. Był to prosty budynek bez wieży, ze spadzistym dachem krytym czerwoną dachówką.

Kościół był wielokrotnie przebudowywany, w wyniku czego świątyni nadano dostojny charakter: przeniesiono ołtarz i ustawiono go w osi budynku, dobudowano wysoką wieżę i zainstalowano na niej dzwony, zmieniono kształt dachu i jego pokrycie, otynkowano budynek, a jego główne linie architektoniczne nawiązujące do stylu świątyń średniowiecznych zaakcentowane zostały czerwoną paloną cegłą, wyposażono kościół w organy i zegar na wieży, wymieniono witraże i zmieniono oświetlenie. W trakcie generalnego

remontu dachu i wieży znaleziono w kuli wieńczącej wieżę kościelną dokument opisujący dzieje kościoła. Najbardziej interesujące jest jednak wnętrze kościoła z zabytkową emporą (chór muzyczny) wraz z organami, wielobarwnymi witrażami i gotyckimi rzeźbami.

Obecne organy pochodzą z 1927 roku i zostały wykonane przez znakomitego niemieckiego organomistrza Hansa Steinmeyera z Bawarii (1889–1970). Wyjątkowe brzmienie tego zabytkowego 31-regestrowego instrumentu i zainteresowanie muzyką organową sprawiły, że wiosną 1999 roku rozpoczął się w kościele Chrystusa Króla cykl koncertów pt. „Świnoujskie Wieczory Organowe”, na które zapraszani są wybitni organiści z kraju i z zagranicy.

Prawdziwą ozdobą kościoła, przypominającą o morskim charakterze miasta, jest podwieszony pod kasetonowym stropem dwumetrowy model okrętu wojennego. Historia jego powstania i związana z tym romantyczna historia rozpoczęła się w okresie wojen napoleońskich. Pochodząca z 1813 roku miniatura francuskiej korwety to wotum wdzięczności hamburskiego żeglarza i kupca, a jednocześnie właściciela statku, Chrystiana Heinsa, który wraz z innymi niemieckimi statkami i szypkami został przymusowo internowany w porcie Bordeaux za łamanie blokady kontynentalnej dla angielskich towarów zarządzanej przez Napoleona. Dla wypełnienia czasu przymusowej bezczynności razem z bratem, cieślą okrętowym, wykonał miniaturę korwety. Gdy model był już gotowy, przyrzekł ofiarować go kościołowi, w którym poślubi swoją wybrankę serca i słowa dotrzymał. W pierwszy rejs z ładunkiem czerwonego wina wypłynął po klęsce Napoleona do Świnoujścia i tam poznał swoją przyszłą żonę. Ceremonia zaślubin odbyła się 28 lipca 1814 roku. Jego wybranką została córka właściciela firmy handlującej kawą i herbatą Hanna Charlotte Dorothea Wagner. Wierny swemu przyrzeczeniu zawiesił w świnoujskim kościele model statku, nazywając go „Vergissmannicht”, co oznacza „Nie zapomina się”. Z zapisów w księdze kościelnej wynika, że pan młody urodził się w miejscowości Stade i w chwili ożenku miał 37 lat, a panna młoda 22. Po ślubie para młoda wyjechała do Hamburga i z pewnością żyła tam długo i szczęśliwie.

Marynarze świnoujskiego garnizonu Marynarki Wojennej umieścili w modelu korwety mosiężną kapsułę z dokumentami oraz tabliczkę z imieniem jej twórcy i ofiarodawcy.

Kościół pw. Najświętszej Maryi Panny – Gwiazdy Morza (Stella Maris), zbudowany został na planie prostokąta w stylu neogotyckim w latach 1895–1896 jako kościół katolicki m.in. dla potrzeb przybywających licznie, na przełomie XIX/XX wieku polskich robotników sezonowych (w XIX wieku Pomorze Zachodnie, w tym także Swinemünde, było zamieszkiwane w większości przez protestantów). Budowla przetrwała bez zniszczeń obie wojny światowe, nie przetrwał tylko oryginalny hełm wieży, który uległ zniszczeniu w 1967 roku w wyniku gwałtownej burzy. Fundatorem kościoła był sam cesarz, a raczej jego armia, która kładła duży na-

cisk na wolność wyznaniową swoich żołnierzy (30 procent wszystkich żołnierzy stacjonujących w świnoujskim garnizonie stanowili Polacy), a projektantem był znany berliński architekt Franz Engelbert Josef Maria Seibertz (1856–1929), który zaprojektował również Kościół pw. św. Jana Chrzciciela w Szczecinie. Projekt świnoujskiego kościoła katolickiego prezentował się okazale, jednakże cięta budżetowe całego przedsięwzięcia spowodowały uproszczenie budowli (zrezygnowano m.in. z architektonicznych detali, ozdób elewacji, kosztownego wyposażenia i ośmiobocznej kaplicy). Z tego też powodu budowę współfinansowali wierni i różne fundacje.

W 1903 roku kościół otrzymał ośmiogłosowe organy wykonane przez niemieckiego mistrza ze Szczecina Barnima Grüneberga, które grają po dziś dzień. Organy zapewniają godną oprawę muzyczną nabożeństwu i są jednym z cenniejszych zabytków tego typu na Pomorzu Zachodnim.

Wewnątrz świątyni zachowało się wiele elementów pierwotnego wyposażenia, m.in. witraże, ambona z wizerunkami ewangelistów, ołtarz, malowana na blasze Droga Krzyżowa, płaskorzeźby przedstawiające aniołów. Wejście główne do świątyni zdobi wielobarwna mozaika przedstawiająca Matkę Boską z Dzieciątkiem Jezus płynącą po wzburzonym morzu łodzią sterowaną przez dwa anioły, powyżej której znajduje się złoty napis „AVE MARIS STELLA” – „Witaj Gwiazdo Morza”. Równie interesująco wyglądają dwie latarnie przed kościołem, przypominające drzewa życia.

W 2001 roku przed wejściem do kościoła odsłonięto tablicę poświęconą „Pomordowanym przez władze PRL w okresie trwania stanu wojennego w Polsce”.

Pomimo, że kościół został zbudowany przez Prusaków, to na wiele lat stał się ostoją polskości w niemieckim Swinemünde. Od 1928 roku proboszczem parafii był ks. Paul Adamus, miejscowy kapelan Kriegsmarine, urodzony 29 października 1889 roku w Piasecznie, znany ze swoich niepoprawnych politycznych sympatii do Polaków. Pomagał on i wspierał zesłanych w te rejony na roboty przymusowe polskich robotników. Za swoją działalność, a zwłaszcza za odprawianie nabożeństw i sakramentów w języku polskim w 1941 roku został aresztowany przez gestapo, początkowo uwięziony w szczecińskim więzieniu, a potem zesłany do obozu koncentracyjnego w Dachau, gdzie otrzymał numer 26254. Przeżył wojnę i po wyzwoleniu obozu powrócił do Świnoujścia, aby w zrujnowanym mieście współtworzyć parafię dla nowo przybyłych mieszkańców miasta – Polaków oraz pełnić posługę duszpasterską dla pozostających w mieście niemieckich katolików. W 1946 roku ks. Adamus otrzymał od polskich władz nakaz opuszczenia Polski i został przymusowo wysiedlony do Niemiec. Decyzja ta nie miała żadnego racjonalnego uzasadnienia, gdyż ksiądz był Ślązakiem i oprócz języka niemieckiego biegle posługiwał się językiem polskim, a w czasie pierwszych lat wojny był naprawdę pomocny dla polskich robotników przymusowych, przebywających w mieście. Za zasługi dla Kościoła katolickiego otrzymał tytuł papieskiego szambelana.

Zmarł 27 lutego 1956 roku w Heringsdorfie w klasztorze katolickim „Stella Maris”.

Kolejnym punktem programu – taką wisienką na torcie – była wizyta w Interaktywnym Muzeum Statków na Wodzie, które zostało otwarte 31 maja 2024 roku. Muzeum powstało w budynku po dawnej pływalni przy ulicy Żeromskiego 62 (promenada nadmorska). To nowa atrakcja turystyczna dla miłośników morskich historii. To jedyne takie miejsce w Polsce, gdzie można podziwiać praktycznie miniatury wszystkich najbardziej znanych statków z całego świata w naturalnym ich środowisku, czyli na wodzie.

W muzeum zgromadzono około 30 eksponatów, znajdując tu modele statków w różnych skalach (największy model ma około 4 metry długości), które posiadają ciekawą, a niekiedy nawet tragiczną historię (np. legendarny „Titanic” – brytyjski transatlantyk typu Olympic, słynny polski transatlantyk „Batory” oraz „Wilhelm Gustloff” – flagowy statek pasażerski organizacji nazistowskiej Kraft durch Freude spoczywający na dnie Bałtyku).

W muzeum można obejrzeć miniatury najsłynniejszych statków historycznych, okrętów wojennych z okresu II wojny światowej, modele najpiękniejszych żaglowców z XVI i XVII wieku z całego świata (np. statek widmo „Latający Holender” z „Piratów z Karaibów”) oraz kutrów rybackich. Poza modelami znajduje się tam także sterówka rybackiego kutra, interaktywny port Świnoujścia z lat 70. XX wieku ze zdjęciami z tamtych czasów (m.in. miniatura latarni morskiej i miniatura znanego z wielu pocztówek „wiatraka” – Stawa Młyny, który jest znakiem rozpoznawalnym Świnoujścia, stanowiącym element oficjalnego logotypu miasta) oraz świnoujskie promy, które w tych czasach pływały i przewoziły mieszkańców i turystów (prom m/s Filutek – pierwszy prom osobowy, prom s/s Świnoujście).

W interaktywnym muzeum można więc na chwilę stać się kapitanem statku w sterówce, zobaczyć jak wynurza i zanurza się polski okręt podwodny ORP „Orzeł” oraz obejrzeć interaktywne wystawy. Zupełną nowością są obrazy okrętów wojennych w 3D, które ogląda się w specjalnych okularach.

Muzeum do zgromadzonych eksponatów przygotowało opisy z ciekawostkami na ich temat. W budowie są kolejne modele statków, które realizują ekipy modelarskie z różnych części Polski.

W muzeum zobaczyć też można archiwalne zdjęcia dawnego Świnoujścia oraz zdjęcia statków i promów autorstwa Andrzeja Ryfczyńskiego (z wykształcenia mechanik silników okrętowych, z zamiłowania fotograf i pedagog; urodzony w 1943 roku w Otwocku; w latach 1967–71 pracował jako fotoreporter „Głosu Szczecińskiego”).

Wszystko co dobre, kiedyś się kończy i tak zakończyła się druga już wyprawa słuchaczy MUTW do Świnoujścia.

Na zakończenie naszej świnoujskiej przygody tradycyjnie już zapaliliśmy znicz i chwilą ciszy uczciliśmy pamięć „Tych, którzy nie powrócili z morza”.

Grażyna Wojtczyk

POWAKACYJNE DECRESCENDO

Dla Chóru Politechniki Morskiej w Szczecinie i jego dyrygentki, Sylwii Fabiańczyk-Makuch, ostatnie miesiące były niezwykle intensywne. Obfitowały w ogrom przygód, pięknej i energetycznej muzyki, jak i dalekie egzotyczne podróże – a takie połączenie to coś, co chórzyści zdecydowanie lubią najbardziej.



zdjęcia: archiwum chóru

W lipcu chór wyruszył w niezwykle tournée po Chinach. Wziął udział w trzech międzynarodowych festiwalach chóralnych: 17. Chińskim Międzynarodowym Festiwalu Chóralnym w Pekinie, Letnim Festiwalu w Qingdao oraz Festiwalu Muzyki Folkowej w prowincji Guizhou. Jest jedynym polskim zespołem, który otrzymał tak wyjątkowe zaproszenie. Podczas podróży po Chinach zespół miał okazję zaprezentować niezwykle szeroki repertuar. Słuchacze wszystkich trzech festiwali mieli okazję usłyszeć m. in. utwory z ostatniej płyty zespołu zatytułowanej *The Sound of the Sea* – które zostały skomponowane specjalnie dla zespołu przez czołowych polskich kompozytorów muzyki współczesnej, jak i aranżacje polskich pieśni ludowych. Chór zaprezentował również utwory przywiezione z tournée z całego świata – lżejsze gatunkowo, bardziej rozrywkowe i zadedykowane zdecydowanie szerszemu gronu publiczności.

Niezaprzeczalnie najbardziej emocjonujące były dla chórzystów spotkania z zespołami z całego świata.

– Nie tylko wykonania festiwalowe były bardzo różne, ale nasze mundury, eleganckie suknie wyglądały dla innych niezwykle egzotycznie. Można powiedzieć, że stanowiliśmy swego rodzaju atrakcję – mówi Sylwia Fabiańczyk-Makuch, po czym dodaje: – Najważniejsze jest jednak to, że każdego z nas łączy jedna magiczna rzecz: miłość i pasja do muzyki. Wszy-

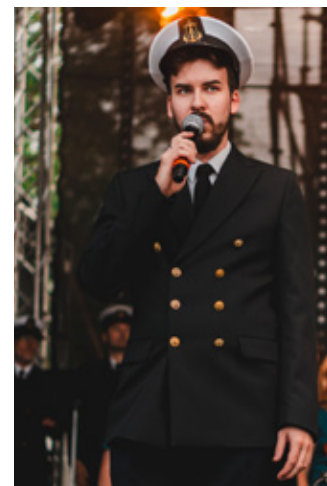
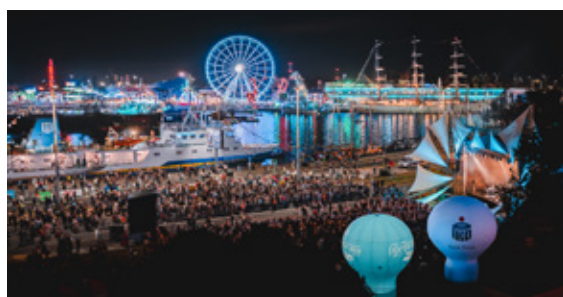
scy członkowie zespołu zgodnie podkreślają, że taka wymiana muzycznych doświadczeń jest niezwykle cenna. Pokazuje to najlepiej, że mimo dzielących nas różnic znajdujemy zawsze wspólny język, jakim jest właśnie muzyka.

Poza śpiewem podróż po Chinach była pełna atrakcji. Zespół miał okazję odwiedzić wiele znanych zarówno historycznych, jak i egzotycznych miejsc i poznać miejscową kulturę. Wszędzie spotkał się z niesamowitą życzliwością i gościnnością.

Trasę koncertową chóru po Chinach dofinansowano ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pochodzących z Funduszu Promocji Kultury – państwowego funduszu celowego, firmy Euroafrica oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

Po powrocie z dalekich podróży Chór Politechniki Morskiej nie dał sobie wiele czasu na odpoczynek. Już 2 sierpnia wystąpił jako główna gwiazda koncertu otwierającego finał regat *The Tall Ship Races*. Na to wydarzenie zaprosił do wspólnego wykonania koncertu – i to nie po raz pierwszy – zespół *Organek*.

– Zdecydowanie ta współpraca zalicza się do tych, które można nazwać niezwykle artystyczną przyjaźnią – mówią chórzyści. – Za większość aranżacji odpowiadają Tomasz Lewandowski i Przemysław Skuz – a specjalnie na tę okolicz-



ność artyści wykonali również słynny „Parostatek” – autorem tej aranżacji jest Jacek Sykulski. Na scenie regat szczecińska widowia mogła również usłyszeć artystów z Bloco Pomerania, którzy wraz z chórem wykonali pierwszą część tego koncertu.

Można śmiało powiedzieć, że „wakacyjna przerwa” dla chórzystów była stosunkowo krótka – bo już na początku września zespół ponownie spotkał się na próbach. 20 września Chór Politechniki Morskiej w Szczecinie wykonał IX Symfonię Ludwiga van Beethovena. Był to koncert inauguracyjnym nowy 69. sezon artystyczny Filharmonii Koszalińskiej. Utworem zadyrygował Jakub Chrenowicz, a partie solowe wykonali Ilona Krzywicka, Anna Bernacka, Adam Sobierajski oraz Remigiusz Łukomski. Na scenie pojawiła się również orkiestra Filharmonii Koszalińskiej, a chór przygotowała jego dyrygentka Sylwia Fabiańczyk-Makuch.

Początek jesieni to przede wszystkim najlepsza szansa dla wszystkich kochających śpiew, którzy szukają swojej muzycznej drogi. Jak zawsze w październiku, chór rozpoczął nabór do zespołu. 1, 3, 8, 10 lub 15 października (wtorki, czwartki) w godz. 16:00–18:00 można przyjść do Sali Senatu Politechniki Morskiej z wcześniej przygotowanym fragmentem utworu do zaśpiewania. Dla wszystkich wątpiących zachętą mogą być niezliczone, różnorodne koncerty, nagrania płyt

studyjnych, realizacje teledysków, współpraca z artystami z całego świata, możliwość udziału w niezwykłych muzycznych projektach i podróże dookoła świata. To również możliwość indywidualnej emisji głosu i zdobywanie wiedzy muzycznej. Co szczególnie podkreśla chór – to przede wszystkim szansa na dołączenie do niezwykłej społeczności, nawiązywanie nowych przyjaźni i przebywanie na co dzień z ludźmi, których największą miłością jest muzyka.

Nawet w czasie trwania naboru chór można usłyszeć nie tylko podczas prób. Nadchodzące wydarzenia to m.in. koncert a capella podczas inicjatywy Spacerok na uniwersytecie, koncert z okazji inauguracji nowego roku akademickiego Politechniki Morskiej w Szczecinie, a już wkrótce koncert z repertuarem sakralnym. 12 października Chór Politechniki Morskiej będzie można usłyszeć w Bazylice mniejszej pw. Św. Jana Chrzciciela w Szczecinie, gdzie wykonana zostanie prapremiera utworu Sanctus Otto Marianus Pomeraniae autorstwa Anny Marii Huszczy. A już 8 listopada w ramach kolejnej, już jedenastej, odsłony projektu Wspólne Brzmienia, zespół zaprasza na koncert Psalmów Dawidowych z muzykiem, którego przedstawiać nie trzeba – Leszkiem Możdżerem. Koncert odbędzie się we współpracy z Filharmonią w Szczecinie.

Martyna Jarczak



zdjęcia: KU AZS

PUCHAR ZIEM ZACHODNICH W ŻEGLARSTWIE

12 sierpnia 2024 w Myśliborzu i 25 września na Jeziorze Miedwie odbyły się regaty żeglarskie w ramach Pucharu Ziemi Zachodnich. Reprezentanci Politechniki Morskiej: Aleksandra Szymanek, Vlad Kozlov, Maksym Remez, Aleksander Chruściak, Kacper Olszanski, pod wodzą trenerki Judyty Malinowskiej zajęli kolejno II i III miejsce. Gratulacje!

KU AZS



Bicie rekordu w udzielaniu pierwszej pomocy

Akcja odbyła się przy dziekanacie nawigacyjnym PM w budynku na Wałach Chrobrego 9 października. Wzięło w niej udział blisko 60 osób. Punktualnie o 12:00, przez 30 minut, na zmianę prowadzono resuscytację krążeniowo-oddechową.

Akcję zorganizowano z okazji Europejskiego Dnia Przywracania Czynności Serca – ogólnopolskiej inicjatywy, którą w 2013 roku rozpoczęła Fundacja WOŚP. Wówczas w bicie rekordu wzięło udział ponad 83 tys. osób z 1132 instytucji, które jednocześnie prowadziły resuscytację. Bicie rekordu było powtarzane co roku aż do 2019. Łącznie, przez 7 lat, w akcji uczestniczyło 661 213 osób. W tym roku, po przerwie, po raz kolejny została podjęta próba pobicia rekordu.



INAUGURACJA ROKU AKADEMICKIEGO 2024/2025 POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE

